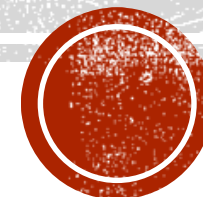




Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης (ΕΑΘ)
Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία (ΕΙΟ)

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΤΩΝ ΕΑΘ ΕΙΟ, 4/2/2018

Αλλαγές στον κανονισμό **Offshore Special Regulations**
της **World Sailing** για το 2018-2019



Philip Corbett

2018-2019 Offshore Special Regulations

Governing Offshore
Racing for Monohulls
& Multihulls

sport / nature / technology



2018-2019 OSR

Ο κανονισμός OSR
ανανεώνεται από την WS
κάθε διετία.

Ο κανονισμός είναι
διαθέσιμος στο site της World
Sailing

*Η WS εκδίδει επίσης εκδόσεις
που αφορούν συγκεκριμένες
κατηγορίες*

**ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4**Κατηγορία 4: Σύντομοι αγώνες, κοντά στην ακτή σε σχετικούς ζεστά ή προστατευμένα νερά, κυρίως κατά τη την ημέρα (OSR 2.01.5)
Το παρόν φύλλο επιθεώρησης βασίζεται στον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2016-2017

Όνομα σκάφους: _____ Αριθμ. πανιών: _____ Ημ/νία: ___/___/___
 Υπεύθυνος σκάφους: _____ Υπογραφή: _____
 Αντικαταστάτης υπευθύνου σκάφους (OSR 1.02.1): _____
 Επιθεωρητής: _____ Υπογραφή: _____
 Σχόλια: _____ Πλήθος ατόμων πληρώματος: _____

Η πλήρης συμμόρφωση με τον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR, <http://www.sailing.org>) είναι ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο επιθεώρησης (OSR 1.02).
 Ο κανονισμός OSR δεν αντικαθιστά, αλλά συμπληρώνει, τις απαιτήσεις κυβερνητικών αρχών ή άλλων κανονισμών ή διατάξεων (OSR 1.01.2).

Επιθεώριστε τα εξής:	OSR §	Σχόλια
Αν υπάρχει ερμαιομολύβια ή ηλεκτρική γεννήτρια: μόνιμα εγκατεστημένα. Βαρέα αντικείμενα: ασφαλώς προσδεδμεμένα	2.03.2 3.28.2	
Μαγνητική πυξίδα ναυτικού τύπου, μόνιμης τοποθετημένη και ανεξάρτητη από παροχή ενέργειας. Εφεδρική πυξίδα.	3.24a	
Αμοιβές λάμπες για τα φώτα ναυσιπλοΐας.	3.27.5	
VHF χειρός ναυτικού τύπου, αδιαβροχο ή με αδιαβροχο κάλυμμα.	3.29.5	
Ραδιόφωνο για λήψη δελτίων καιρού.	3.29.6	
Ξύλινες σφηνές διπλα σε κάθε βανά της γάστρας στο κατάλληλο μέγεθος.	4.03	
Πυροσβεστήρες, τουλάχιστον δύο, σε κατάλληλες και διαφορετικές θέσεις.	4.05.1	
Πυριμαχί κουβέρτα κοντά σε κάθε συσκευή μαγειρέματος ανοικτής φλόγας.	4.05.4	
Ένας φακός & Ένας προβολέας έρευνας υψηλής ισχύος, λευκοί, αδιαβροχοι, με αμοιβές λάμπες και μπαταρίες.	4.07.1a 4.07.1b	
Φαρμακείο και Έγχειρίδιο πρώτων βοηθειών (κατάλληλα για το είδος της διαδρομής και τον αριθμό των επιβαίνόντων).	4.08.1 4.08.2	
Κόρνα ομίχλης, Κόφτης ξαρτιών.	4.09, 4.16	
Σουβιάς ισχυρός, ασφαλώς συγκρατημένος και εύκολα προσβάσιμος από το κόκπιτ.	4.25	
Ανακλαστήρας radar οκταεδρικός (με πλάκες κυκλικές 300mm ή παραλληλόγραμμες 405mm) ή ελαχίστου ενεργού διατομής 2m ² .	4.10.1	
Ναυτικοί χάρτες, φαρδείκτης, πορτολόνας, Βυθόμετρο.	4.11.1 4.13	
Ανθεκτική κάρτα εμφανώς τοποθετημένη στο «σαλόνι» με τις θέσεις των κυριότερων αντικειμένων ασφαλείας.	4.12	
Φωτοβολίδες/βεγγαλικά: 2 πορτοκαλί καπνογόνα.	4.23.1	
Σωσισβία για όλους, με σημειωμένο το όνομα του σκάφους ή του φερόντος ατόμου, με χιαστούς ή ληριαίους αναρτήρες, και: Αν είναι κατασκευής < 2012: Συμμόρφωση με ISO 12402-3 (Level 150) ή ισοδύναμο, που περιλαμβάνει το EN 396 ή UL 1180 και, αν φουσκώνει, να έχει σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου. Αν είναι κατασκευής > 2011: Συμμόρφωση με ISO 12402-3 (Level 150) και να έχει ενσωματωμένη σφυρίχτρα, θηλιά ανύψωσης, αντανακλαστικό υλικό, και αυτοματο/χειροκίνητο σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου.	5.01.1	
Η Μαϊστρα με Μούδες ή ρόλλερ ώστε να ελαττώνεται το μήκος του γρανιού της κατά 12.5%, Η Φλόκος Μεγάλης Κακοκαιρίας, εμβαδού $\leq 13.5\% \times (\text{ύψος πλωριού τριγώνου})^2 = 13.5\% \times IG^2$, με δυνατότητα προάρθρωσης του γρανιού στον πρότονο ανεξάρτητα από τον αυλό του προτόνου (π.χ. με πορτούζια/σκιονάκια, σκυλακία κλπ). Το εμβαδόν φλόκου μεγάλης κακοκαιρίας κατασκευής μετά την 1/1/2012 θα υπολογίζεται ως: $0.255 \times \text{γρανίτι} \times (\text{κάθετος στο γρανίτι} + 2 \times \text{πλάτος στο μέσον} = 0.225 \times HLU \times (HLP + 2 \times S HHW))$.	4.26.1e 4.26.2a	
Άγκυρα: Μία, κατάλληλη για το μέγεθος του σκάφους και την προτιθέμενη χρήση, με κατάλληλο συνδυασμό αλυσίδας και σκιοινιού, εύκολα προσβάσιμη.	4.06	
Τα τμήματα της πόρτας της φλόκας πρέπει να είναι ασφαλισμένα στο σκάφος ώστε να μην χάνονται.	3.08.4b(ii)	
Ρέλια: Δύο (για LOA $\geq 8.5m$) ή Ένα (για LOA < 8.5m) από ανοξείδωτο σχηματόσκαινο (ή σχοινί τύπου Dynema/Spectra προστατευόμενο από την τριβή) χωρίς επένδυση. Με τάση 5cm/4kg στο μέσον (μόνο ή άνω ρέλι) ή 12cm/4kg στο μέσον (ενδιάμεσο ρέλι). Αν ασφαλιζεται με νήμα, το κενό να μην υπερβαίνει τα 100mm.	3.14.1b,i 3.14.6a 3.14.6c,d	
Μια χειροκίνητη αντλία νερού, με δεμένη χειρολαβή για να αποτρέπεται η τυχαία απώλεια.	3.23.4 3.23.5d	
Δύο κουβάδες χωρητικότητας τουλάχιστον 9 λίτρων ο καθένας, με σχοινί.	3.23.5f	
Σωσισβίο ρίψης με μικρή πλωτή άγκυρα. Με ανατρεπόμενο φανό, όνομα σκάφους, αντανακλ. λουρίδες. Κοντά στον τιμονιέρη.	4.17, 4.18 4.22.1 4.22.4	
Σκοινί έλξης μήκους 15-25m και διαμέτρου $\geq 6mm$, εύκολα προσβάσιμο από το κόκπιτ.	4.22.5	
Ένα άτομο του πληρώματος εξοικειωμένο με Πρώτες Βοήθειες, υποθερμία, πνιγμό, ΚΑΡΠΑ, επικοινωνίες	6.05.3	

2018-2019 OSR

Τα φύλλα επιθεώρησης για το 2018 θα είναι σύντομα διαθέσιμα στο site της ΕΑΘ

World Sailing Offshore Special Regulations

Inspection Card for Race Category 3 Monohulls

- **PERSON IN CHARGE** (see Racing Rules of Sailing 46): please prepare the boat, initial above the underline and sign where indicated.
- **INSPECTORS** mark each inspected item with a checkmark or cross. Note any deficiencies on the Deficiency Report. Show the Deficiency Report to the Person in Charge, then return the report to the Race Committee as soon as possible.

Boat	<input type="text"/>
Serial number	<input type="text"/>
No of persons on board	<input type="text"/>
Disclaimer of Liability	<p>The inspection is carried out as a courtesy. An inspector cannot limit or reduce the complete and unlimited responsibility of the owner and the person in charge. "I hereby declare that I am the Person in Charge, that wherever I initial an item on this checklist it conforms to its associated Offshore Special Regulation (OSR), that I have read and understand the OSRs and in particular 1.02.1 and 1.02.2</p>
Printed name	<input type="text"/>
Signed	<input type="text"/>
Date	<input type="text"/>

JANUARY 2016- DECEMBER 2017 including updates January 2017

© ORC Ltd. 2002, amendments 2003-2017 © World Sailing Limited

Version 0.3 - 03 March 2017

Lay out on Chart Table or other Surface

- | | | |
|--------|---|--------------------------|
| 3.04.1 | Proof that boat meets ISO 12217-2 category B | <input type="checkbox"/> |
| 4.11.1 | Charts (not solely electronic), light list, plotting equipment | <input type="checkbox"/> |

Lay out on Bunk(s)

- | | | |
|---------|---|--------------------------|
| 3.29.01 | Emergency antenna for each type of installed radio | <input type="checkbox"/> |
| 3.29.05 | 1 watertight handheld VHF radio transceivers stowed in grab bag | <input type="checkbox"/> |

2018-2019 OSR

Τα φύλλα επιθεώρησης για το 2018-2019 θα είναι σύντομα διαθέσιμα και στο site της **World Sailing**

3 σελίδες για την κατηγορία 4

5 σελίδες για την κατηγορία 3

Τα σημεία επιθεώρησης ομαδοποιούνται ανάλογα με την κατάσταση και τη θέση του εξοπλισμού κατά τη στιγμή της επιθεώρησης



ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2

OSR Changes affecting Category 2 Monohulls

ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ OSR 2018-2019 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2

- Section 4 – Portable Equipment
 - A 1 m² (11 ft²) solid area of highly-visible pink, orange or yellow capable of being displayed on the coachroof and/or deck. (4.02.1)
 - Crew Overboard Identification and Recovery - An AIS personal crew overboard beacon for each crew member (4.22.1.b) (*new in 2017 for category 0 & 1*)

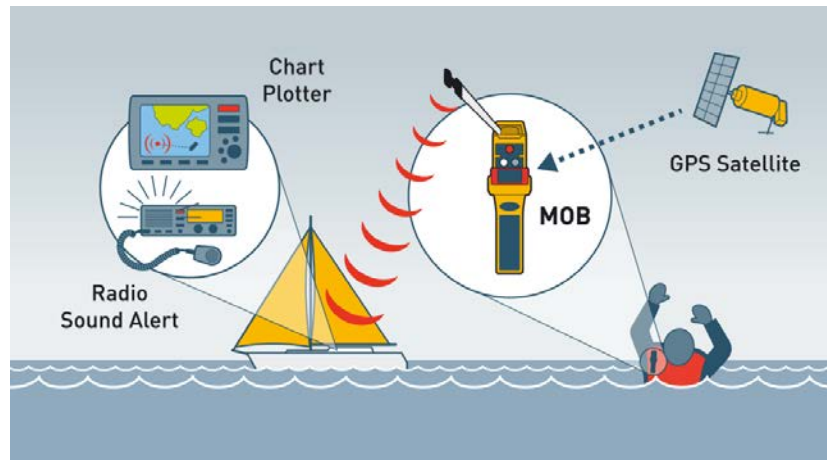


Image source: <http://www.noah.com.sg>



ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3

OSR Changes affecting Category 3 Monohulls

ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ OSR 2018-2019 ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3

- Section 4 - Portable Equipment
 - Jackstays and Clipping Points shall be independent on each side of the deck - Category 3 - 4.04.1 a)

- Section 5 - Personal Equipment
 - Safety Harness and Tethers
 - A tether that shall not exceed 2 m (6'-6") including the length of the hooks and have self-closing hooks – Cat. 3 - 5.02.2
 - All of the crew shall have either:
 - a tether not exceeding 1m(3'3") including the length of the hooks, or an intermediate self-closing hook on a 2 m (6'-6") tether – Category 3 - 5.02.3

- Δεν υπάρχουν αλλαγές στην κατηγορία 4

Image source: <http://forums.sailinganarchy.com>

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΤΩΝ ΕΑΘ ΕΙΟ, 4/2/2018

Αλλαγές στον κανονισμό **Offshore Special Regulations** της **World Sailing** για το 2018-2019

Σας ευχαριστούμε

*Στην παρουσίαση αυτή αναφέρονται αρκετοί κανονισμοί με απλοποιημένο τρόπο. Επίσημη ενημέρωση για τους κανονισμούς πρέπει να γίνεται μόνο μέσω των εκδόσεων της **WS**.*

