

ISAF Racing Rules Question and Answer Service

N 002

Q&A 2013-028

Published: 17 June 2013

Συμβάν

Είναι σύνηθες σε πολλά σκάφη το sprinnaker να είναι δεμένο με λάστιχα σε κάποια απόσταση μεταξύ τους, έτσι ώστε να αποτρέπεται στο sprinnaker να φουσκώσει κατά το βιράρισμα του. Όταν το πανί βιραριστεί και τριμαριστεί, τα λάστιχα σπάνε, το sprinnaker φουσκώνει και τα υπολείμματα από τα λάστιχα καταλήγουν στο νερό.

Ερώτηση 1

Η ενέργεια αυτή παραβιάζει το νέο κανόνα 55?

Απάντηση 1

Ναι

Ερώτηση 2

Εάν η απάντηση στην Ερώτηση 1 είναι «ναι», θα υπήρχε διαφοροποίηση στην περίπτωση που το χρησιμοποιούμενο υλικό ήταν βιοδιασπώμενο?

Απάντηση 2

Όχι