



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Κανονισμός Ετήσιας Κατάταξης ΕΑΘ 2013 για σκάφη IRC

Άρθρο 1. Συμπεριλαμβανόμενες Ιστιοδρομίες

- 1.1 Στον υπολογισμό της κατάταξης συμπεριλαμβάνονται όλες οι ιστιοδρομίες που αποτελούν το επίσημο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ, εξαιρουμένων των ιστιοδρομιών για τις οποίες:
 - 1.1.1 Υπάρχουν οποιοδήποτε περιορισμοί στο δικαίωμα συμμετοχής πέραν όσων αναγράφονται στον Κανονισμό Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ, με αποτέλεσμα τα αποκλειόμενα σκάφη να μην έχουν δυνατότητα συμμετοχής σε συμπεριλαμβανόμενη ιστιοδρομία που εκκινεί την ίδια ημέρα στην ίδια περιφέρεια.
 - 1.1.2 Διεξήχθησαν σε διαφορετική ημερομηνία από την προβλεπόμενη χωρίς την έγγραφη έγκριση της ΕΑΘ.
 - 1.1.3 Υπολογίσθηκαν παράλληλα αποτελέσματα και για άλλη κατηγορία καταμέτρησης, εκτός της περίπτωσης του άρθρου 5.2 των Προσθηκών της Εθνικής Αρχής στους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών για το 2013.

Άρθρο 2. Κατάταξη

- 2.1 Υπολογίζονται οι παρακάτω κατατάξεις:
 - 2.1.1 **Γενική κατάταξη επικράτειας**, στην οποία συμμετέχουν όλα τα σκάφη που έχουν λάβει μέρος σε μία τουλάχιστον ιστιοδρομία του άρθρου 1.
 - 2.1.2 **Κατάταξη εκτός κέντρου**, η βαθμολογία της οποίας προκύπτει από την γενική κατάταξη. Συμμετέχουν τα σκάφη που εντάσσονται στην δύναμη ομίλου που ανήκει σε οποιαδήποτε περιφέρεια πλην Σαρωνικού.
 - 2.1.3 **IRC 1**, η βαθμολογία της οποίας προκύπτει από την γενική κατάταξη. Συμμετέχουν τα σκάφη με TCC μεγαλύτερο ή ίσο του **1,040**.
 - 2.1.4 **IRC 2**, η βαθμολογία της οποίας προκύπτει από την γενική κατάταξη. Συμμετέχουν τα σκάφη με TCC μικρότερο του **1,040**.
 - 2.1.5 Τα σκάφη κατατάσσονται στις κατηγορίες IRC1 & IRC2 σύμφωνα με το TCC του **πρώτου** πιστοποιητικού τους για το 2013. Η κατηγορία του σκάφους παραμένει ίδια για όλο το αθλητικό έτος, ανεξάρτητα από τυχόν μεταβολές του TCC του σκάφους.

Άρθρο 3. Είδη Ιστιοδρομιών

- 3.1 **Ελεγχόμενου Στίβου**: Οι ιστιοδρομίες με διαδρομές: όρτσα – πρύμα, ολυμπιακό τρίγωνο, τραπέζια, όπως περιγράφονται στο Προσάρτημα Α του Παραρτήματος L (Addendum A Appendix L) των RRS. Το σημείο στροφής Νο1 των ανωτέρω διαδρομών θα πρέπει να είναι τοποθετημένο ως προς το μέσον της γραμμής εκκίνησης στις 0° ή στις 180° με τον άνεμο.
- 3.2 **Ελεύθερης Πλεύσης**: Όλες οι ιστιοδρομίες που δεν ανήκουν στην παραπάνω κατηγορία. Ο συντελεστής αυτών των ιστιοδρομιών είναι ανάλογος με την απόσταση της ιστιοδρομίας (βλ. προσάρτημα Α).



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Άρθρο 4. Βαθμολογία

- 4.1 Η συνολική βαθμολογία του σκάφους στην κατάταξη προκύπτει από την άθροιση της βαθμολογίας του σκάφους στις **είκοσι (20)** ιστιοδρομίες στις οποίες το σκάφος βαθμολογήθηκε με την υψηλότερη βαθμολογία. Νικητής είναι το σκάφος με την υψηλότερη συνολική βαθμολογία.
- 4.2 Κάθε σκάφος σε κάθε ιστιοδρομία βαθμολογείται ανάλογα με την θέση του στην ιστιοδρομία και το πλήθος των εκκινήσαντων σκαφών. Αυτοί οι βαθμοί πολλαπλασιάζονται με τον συντελεστή της ιστιοδρομίας (προσάρτημα Α) και τον συντελεστή βαρύτητας που εξαρτάται από τον διοργανωτή όμιλο και την ημερομηνία εκκίνησης της ιστιοδρομίας. Ο συντελεστής αυτός ορίζεται από την ΕΑΘ σύμφωνα με το άρθρο 17 των προσθηκών της ΕΙΟ στους διεθνείς κανονισμούς ιστιοδρομιών για τους αγώνες ανοικτής θαλάσσης 2013.
- 4.3 Ειδικώς για την περιφέρεια **Σαρωνικού**, ο συντελεστής βαρύτητας μιας διοργάνωσης, που πραγματοποιείται από κοινού από δύο (2) ή περισσότερους Ομίλους, θα αυξάνεται κατά ένα δέκατο της μονάδας (0,1) για κάθε έναν από τους συμμετέχοντες Ομίλους. Προϋπόθεση για την αύξηση του συντελεστή βαρύτητας είναι η κατάργηση μιας διοργάνωσης από όσες συμπεριλαμβάνονταν στο επίσημο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ για το 2012, για κάθε επιπλέον του ενός Όμιλο που συμμετέχει στη συνδιοργάνωση. Ως βάση για την αύξηση του συντελεστή βαρύτητας λαμβάνεται ο υψηλότερος από τους συντελεστές βαρύτητας των συνδιοργανωτών Ομίλων.
- 4.4 Στην περίπτωση δύο (2) ή περισσότερων ιστιοδρομιών μιας διοργάνωσης με ίδια εκκίνηση και διαφορετικούς τερματισμούς, κάθε σκάφος θα βαθμολογείται στην μεγαλύτερου μήκους διαδρομής ιστιοδρομία στην οποία τερμάτισε.
- 4.5 Σκάφη που δήλωσαν συμμετοχή αλλά δεν ήρθαν στην εκκίνηση (DNC) ή ακυρώθηκαν (DSQ, OCS, BFD, DNE, DGM) βαθμολογούνται με μηδέν (0) βαθμούς. Σκάφη που ήρθαν στην εκκίνηση αλλά δεν εκκίνησαν (DNS), δεν τερμάτισαν (DNF) ή αποσύρθηκαν από την ιστιοδρομία (RAF) βαθμολογούνται με 10 βαθμούς.
- 4.6 Βαθμολογούνται μόνον τα σκάφη που είχαν έγκυρο και σε ισχύ πιστοποιητικό την ημερομηνία εκκίνησης της ιστιοδρομίας.
- 4.7 Τυχόν ισοβαθμίες λύνονται υπέρ του σκάφους που συγκέντρωσε τους περισσότερους βαθμούς σε μία ιστιοδρομία.

Άρθρο 5. Ενημέρωση Κατάταξης

- 5.1 Η κατάταξη θα υπολογίζεται και θα δημοσιεύεται στον δικτυακό τόπο της ΕΑΘ κάθε εβδομάδα.
- 5.2 Η βαθμολογία της κατάταξης θα θεωρείται αυτοδικαίως οριστική 20 ημέρες μετά την πραγματοποίηση της τελευταίας ιστιοδρομίας της περιφέρειας, ανεξαρτήτως του εάν έχουν αποσταλεί ή όχι επισήμως τα αποτελέσματα από τους διοργανωτές ομίλους.
- 5.3 Η 15^η Ιανουαρίου του επομένου έτους είναι η τελική ημερομηνία μέχρι την οποία θα γίνονται δεκτές αιτήσεις διορθώσεων επί των καταχωρισθέντων αποτελεσμάτων ιστιοδρομιών, καθώς και οποιουδήποτε άλλου στοιχείου μπορεί να επηρεάσει την βαθμολογία της κατάταξης.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Άρθρο 6. Ανακήρυξη Νικητών - Έπαθλα

6.1 Νικητές ανακηρύσσονται και βραβεύονται τα σκάφη που θα συγκεντρώσουν την υψηλότερη βαθμολογία. Ο αριθμός των νικητών ορίζεται ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων σκαφών στην κατάταξη, ως εξής:

- | | | |
|-------|-------------------------|--|
| 6.1.1 | 5 σκάφη | 1^{ος} νικητής |
| 6.1.2 | έως 9 σκάφη | 1^{ος} και 2^{ος} νικητής |
| 6.1.3 | 10 σκάφη και άνω | 1^{ος}, 2^{ος} και 3^{ος} νικητής |



		ΕΚΚΙΝΗΣΑΝΤΑ ΣΚΑΦΗ										
		20 +	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10
Θέση	ΒΑΘΜΟΙ											
1	100,0	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	
2	94,0	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84	
3	90,0	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	
4	86,0	85	84	83	82	81	80	79	78	77	76	
5	83,0	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	
6	80,0	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	
7	78,0	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	
8	76,0	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	
9	74,0	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	
10	72,0	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	
11	70,0	69	68	67	66	65	64	63	62	61		
12	68,0	67	66	65	64	63	62	61	60			
13	66,0	65	64	63	62	61	60	59				
14	65,0	64	63	62	61	60	59					
15	64,0	63	62	61	60	59						
16	63,0	62	61	60	59							
17	62,0	61	60	59								
18	61,0	60	59									
19	60,0	59										
20	59,0	Θέση	Βαθμοί	Θέση	Βαθμοί	Θέση	Βαθμοί					
21	58,5	56	42,2	91	31,7	126	21,2					
22	58,0	57	41,9	92	31,4	127	20,9					
23	57,5	58	41,6	93	31,1	128	20,6					
24	57,0	59	41,3	94	30,8	129	20,3					
25	56,5	60	41,0	95	30,5	130	20,0					
26	56,0	61	40,7	96	30,2	131	19,7					
27	55,5	62	40,4	97	29,9	132	19,4					
28	55,0	63	40,1	98	29,6	133	19,1					
29	54,5	64	39,8	99	29,3	134	18,8					
30	54,0	65	39,5	100	29,0	135	18,5					
31	53,5	66	39,2	101	28,7	136	18,2					
32	53,0	67	38,9	102	28,4	137	17,9					
33	52,5	68	38,6	103	28,1	138	17,6					
34	52,0	69	38,3	104	27,8	139	17,3					
35	51,5	70	38,0	105	27,5	140	17,0					
36	51,0	71	37,7	106	27,2	141	16,7					
37	50,5	72	37,4	107	26,9	142	16,4					
38	50,0	73	37,1	108	26,6	143	16,1					
39	49,5	74	36,8	109	26,3	144	15,8					
40	49,0	75	36,5	110	26,0	145	15,5					
41	48,5	76	36,2	111	25,7	146	15,2					
42	48,0	77	35,9	112	25,4	147	14,9					



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

43	47,5	78	35,6	113	25,1	148	14,6
44	47,0	79	35,3	114	24,8	149	14,3
45	46,5	80	35,0	115	24,5	150	14,0
46	46,0	81	34,7	116	24,2	151	13,7
47	45,5	82	34,4	117	23,9	152	13,4
48	45,0	83	34,1	118	23,6	153	13,1
49	44,5	84	33,8	119	23,3	154	12,8
50	44,0	85	33,5	120	23,0	155	12,5
51	43,7	86	33,2	121	22,7	156	12,2
52	43,4	87	32,9	122	22,4	157	11,9
53	43,1	88	32,6	123	22,1	158	11,6
54	42,8	89	32,3	124	21,8	159	11,3
55	42,5	90	32,0	125	21,5	160+	11,0

ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ
ελεγχόμενου στίβου	1,3
μέχρι 20νμ	1
21νμ - 30νμ	1,2
31νμ - 40νμ	1,4
41νμ - 60νμ	1,6
61νμ - 80νμ	1,8
81νμ - 100νμ	2
101νμ - 150νμ	2,1
151νμ - 200νμ	2,2
201νμ - 300νμ	2,5
301νμ - 500νμ	2,8
501νμ +	3