



# ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

### Κανονισμός Ετήσιας Κατάταξης ΕΑΘ 2018

#### Άρθρο 1. Συμπεριλαμβανόμενες Ιστιοδρομίες

- 1.1 Στον υπολογισμό της Ετήσιας Κατάταξης συμπεριλαμβάνονται όλες οι ιστιοδρομίες που αποτελούν το επίσημο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ, εξαιρουμένων των ιστιοδρομιών για τις οποίες:
  - 1.1.1 Υπάρχουν οποιοδήποτε περιορισμοί στο δικαίωμα συμμετοχής πέραν όσων αναγράφονται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης, με αποτέλεσμα τα αποκλειόμενα σκάφη να μην έχουν δυνατότητα συμμετοχής σε συμπεριλαμβανόμενη ιστιοδρομία που εκκινεί την ίδια ημέρα στην ίδια περιφέρεια.
  - 1.1.2 Προκηρύχθηκαν σε διαφορετική ημερομηνία ή με διαφορετική διαδρομή από την προβλεπόμενη στο επίσημο πρόγραμμα αγώνων χωρίς την έγγραφη έγκριση της ΕΑΘ.
- 1.2 Επισημαίνεται ότι για τη βαθμολόγηση μιας ιστιοδρομίας στην Ετήσια Κατάταξη ΕΑΘ, δεν είναι υποχρεωτικό να έχει υπολογιστεί γενική κατάταξη (overall) μεταξύ κατηγοριών.

#### Άρθρο 2. Κατατάξεις Περιφερειών ORCi και ORC Club

- 2.1 Υπολογίζονται κατατάξεις **ORCi** και **ORC Club** για κάθε μία από τις περιφέρειες Βορείου Αιγαίου, Ευβοϊκού, Θερμαϊκού, Ιονίου, Κεντρικής Ελλάδας, Κρήτης, Νήσων Αιγαίου, Νότιας Πελοποννήσου, Πατραϊκού-Κορινθιακού και Σαρωνικού.
- 2.2 Κάθε σκάφος συμμετέχει στις παραπάνω κατατάξεις της περιφέρειας στην οποία υπάγεται, με τις παρακάτω προϋποθέσεις:
  - 2.2.1 Το σκάφος κατέχει το αντίστοιχο πιστοποιητικό.
  - 2.2.2 Το σκάφος έχει συμμετάσχει σε μία τουλάχιστον ιστιοδρομία του επίσημου προγράμματος και το πιστοποιητικό του ήταν σε ισχύ την ημερομηνία διεξαγωγής της ιστιοδρομίας.
  - 2.2.3 Η περιφέρεια στην οποία υπάγεται το σκάφος είναι εκείνη στην οποία ανήκει ο Όμιλος στη δύναμη του οποίου εντάσσεται το σκάφος. Στην περίπτωση αλλαγής της περιφέρειας ενός σκάφους κατά την διάρκεια του έτους, θα θεωρείται ότι η περιφέρεια στην κατάταξη της οποίας συμμετέχει είναι η παλαιότερη, εκτός αν ο ιδιοκτήτης (ή ο προηγούμενος ιδιοκτήτης, σε περίπτωση αλλαγής) αποποιηθεί τη συμμετοχή του στην προηγούμενη περιφέρεια.
  - 2.2.4 Σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνη (non-spinnaker certificate) **δεν συμμετέχουν** στην Ετήσια Κατάταξη ΕΑΘ. Για τις ανάγκες του συγκεκριμένου άρθρου, ως «σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνη» ορίζονται αυτά στα οποία ο βαθμός ικανότητας "GPH" είναι ίσος με το συντελεστή "Non Spin GPH", όπως αναγράφονται στο πιστοποιητικό ORC. Τα σκάφη αυτά επισημαίνονται στον κατάλογο πιστοποιητικών στον ιστότοπο της ΕΑΘ με την ένδειξη "NS".



# ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

### Άρθρο 3. Συγχώνευση Κατατάξεων Περιφερειών ORCi και ORC Club

- 3.1 Στην περίπτωση που στην περιφέρεια υπάρχουν λιγότερα από πέντε (5) σκάφη συμμετέχοντα σε μία από τις κατατάξεις ORCi ή ORC Club, τότε θα υπολογίζεται μόνον γενική κατάταξη ORC, με συγχώνευση των αποτελεσμάτων των ιστιοδρομιών.
- 3.2 Δεν θα υπολογίζεται κατάταξη για μία περιφέρεια στην περίπτωση που τα συμμετέχοντα σκάφη είναι λιγότερα από πέντε (5).

### Άρθρο 4. Κατατάξεις Σαρωνικού ORCi και ORC Club

- 4.1 Για την περιφέρεια Σαρωνικού, δεν υπολογίζεται γενική κατάταξη, αλλά τρεις (3) κατατάξεις ORCi και ORC Club με βάση τον συντελεστή «μήκους διαχωρισμού κλάσεων» CDL.
- 4.2 Ορίζονται οι παρακάτω κατατάξεις Σαρωνικού ORCi και ORC Club:
  - 4.2.1 ORCi 1, για σκάφη ORCi με συντελεστή CDL μεγαλύτερο του 10.2.
  - 4.2.2 ORCi 2, για σκάφη ORCi με συντελεστή CDL μικρότερο ή ίσο του 10.2 και μεγαλύτερο του 9.1.
  - 4.2.3 ORCi 3, για σκάφη ORCi με συντελεστή CDL μικρότερο ή ίσο του 9.1.
  - 4.2.4 Club 1, για σκάφη ORC Club με CDL μεγαλύτερο του 8.6.
  - 4.2.5 Club 2, για σκάφη ORC Club με CDL μικρότερο ή ίσο του 8.6 και μεγαλύτερο του 7.5.
  - 4.2.6 Club 3, για σκάφη ORC Club με CDL μικρότερο ή ίσο του 7.5.
- 4.3 Τα σκάφη κατατάσσονται σε μία από τις παραπάνω κατηγορίες σύμφωνα με το CDL του **πρώτου** πιστοποιητικού τους για το τρέχον αγωνιστικό έτος. Η κατηγορία του σκάφους παραμένει ίδια για όλο το αθλητικό έτος, ανεξάρτητα από τυχόν μεταβολές του CDL του σκάφους.
- 4.4 Για την περιφέρεια Σαρωνικού ορίζεται κατάταξη ORCi Ιστιοδρομιών Ελεγχόμενου Στίβου. Στην κατάταξη αυτή συμμετέχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi που υπάγονται στην περιφέρεια Σαρωνικού, τα οποία θα βαθμολογούνται για όλες τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου στις οποίες έχουν συμμετάσχει. Η βαθμολόγηση και η προσμέτρηση των ιστιοδρομιών στην κατάταξη αυτή γίνεται σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 8 του παρόντος κανονισμού.

### Άρθρο 5. Κατατάξεις IRC

- 5.1 Υπολογίζονται οι παρακάτω κατατάξεις IRC:
  - 5.1.1 **Γενική Κατάταξη Επικράτειας**, στην οποία συμμετέχουν όλα τα σκάφη που έχουν λάβει μέρος σε μία τουλάχιστον ιστιοδρομία που αναφέρεται στο Άρθρο 1.
  - 5.1.2 **Κατάταξη Εκτός Κέντρου**, η βαθμολογία της οποίας προκύπτει από την γενική κατάταξη. Συμμετέχουν τα σκάφη που εντάσσονται στην δύναμη ομίλου που ανήκει σε οποιαδήποτε περιφέρεια πλην Σαρωνικού.
  - 5.1.3 **IRC 1**, η βαθμολογία της οποίας προκύπτει από την γενική κατάταξη. Συμμετέχουν τα σκάφη με TCC μεγαλύτερο ή ίσο του **1,040**.
  - 5.1.4 **IRC 2**, η βαθμολογία της οποίας προκύπτει από την γενική κατάταξη. Συμμετέχουν τα σκάφη με TCC μικρότερο του **1,040**.



# ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- 5.1.5 Τα σκάφη κατατάσσονται στις κατηγορίες IRC 1 και IRC 2 σύμφωνα με το TCC του **πρώτου** πιστοποιητικού τους για το τρέχον αγωνιστικό έτος. Η κατηγορία του σκάφους παραμένει ίδια για όλο το αθλητικό έτος, ανεξάρτητα από τυχόν μεταβολές του TCC του σκάφους.
- 5.1.6 Οι κατατάξεις IRC 1 και IRC 2 βραβεύονται σύμφωνα με το άρθρο 11.1 μόνο αν στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου το πλήθος των σκαφών σε κάθε μία από τις κατηγορίες αυτές είναι τουλάχιστον ίσο με 20.

### Άρθρο 6. Είδη Ιστιοδρομιών

- 6.1 **Ελεγχόμενου Στίβου:** Μόνο οι ιστιοδρομίες με διαδρομές όρτσα – πρύμα, ολυμπιακό τρίγωνο ή τραπέζια, όπως περιγράφονται στο Προσάρτημα Α του Παραρτήματος L (Addendum A Appendix L) των RRS. Το σημείο στροφής No1 των ανωτέρω διαδρομών θα πρέπει να είναι τοποθετημένο ως προς το μέσον της γραμμής εκκίνησης στις 0° ή στις 180° με τον άνεμο. Τα μήκη των σκελών πρέπει να είναι περιορισμένα (για παράδειγμα, 2 ή 3 μίλια το μέγιστο), ώστε να διατηρείται ο χαρακτήρας του τεχνικού αγώνα (για παράδειγμα να είναι δυνατή η ανάκληση των σκαφών σε περίπτωση σημαντικής μεταβολής των συνθηκών του ανέμου κλπ).
- 6.2 **Ελεύθερης Πλεύσης:** Όλες οι ιστιοδρομίες που δεν ανήκουν στην παραπάνω κατηγορία.

### Άρθρο 7. Βαθμολογία

- 7.1 Η συνολική βαθμολογία του σκάφους στην κατάταξη προκύπτει από την άθροιση της βαθμολογίας της θέσης του σκάφους σε κάθε μία από τις προσμετρώμενες στην κατάταξη ιστιοδρομίες σύμφωνα με το Άρθρο 8 και το Άρθρο 9.
- 7.2 Η βαθμολογία της θέσης του κάθε σκάφους προκύπτει από τον τύπο:  
 **$\sqrt{S \cdot M / (R + 2)} * 100 * B$**  όπου:
- 7.2.1 S = Πλήθος κανονικών εκκινήσαντων σκαφών
- 7.2.2 R = θέση τερματισμού του σκάφους.
- 7.2.3 M = Συντελεστής απόστασης, με τιμή **25** για τις ιστιοδρομίες **Ελεγχόμενου Στίβου**, το δε μήκος της ιστιοδρομίας σε ναυτικά μίλια στρογγυλοποιημένο στον πλησιέστερο ακέραιο για τις ιστιοδρομίες **Ελεύθερης Πλεύσης**.
- 7.2.4 B = Συντελεστής βαρύτητας, που εξαρτάται από το διοργανωτή όμιλο.
- 7.3 Ο συντελεστής βαρύτητας B μιας ιστιοδρομίας είναι ίσος με τη μονάδα (1,0), με τις ακόλουθες εξαιρέσεις:
- 7.3.1 Για την περιφέρεια Σαρωνικού, ο συντελεστής βαρύτητας των ιστιοδρομιών μιας διοργάνωσης που πραγματοποιείται από κοινού από δύο ή περισσότερους Ομίλους, θα αυξάνεται κατά ένα δέκατο της μονάδας (0,1) για κάθε όμιλο που συμμετέχει στην συνδιοργάνωση. Προϋπόθεση για την αύξηση του συντελεστή βαρύτητας είναι η κατάργηση μιας διοργάνωσης από όσες συμπεριλαμβάνονταν στο επίσημο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ για το 2017, για κάθε όμιλο που συμμετέχει στη συνδιοργάνωση. Ως βάση για την αύξηση του συντελεστή βαρύτητας λαμβάνεται ο υψηλότερος από τους συντελεστές βαρύτητας των διοργανωτών Ομίλων. Αν ένας από τους συνδιοργανωτές Ομίλους ενός αγώνα συμμετάσχει σε δημιουργία νέου αγώνα στο ίδιο ή σε επόμενο αγωνιστικό έτος, η συνεισφορά του στην αύξηση του συντελεστή βαρύτητας του πρώτου αγώνα θα καταργείται.



# ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- 7.3.2 Για κάθε παράβαση από έναν διοργανωτή όμιλο του άρθρου 16 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ/ΕΙΟ στο προηγούμενο αγωνιστικό έτος, ο συντελεστής βαρύτητας των ιστιοδρομιών στις οποίες ο όμιλος είναι οργανωτής ή συνδιοργανωτής μειώνεται κατά ένα δέκατο της μονάδας (0,1).
- 7.3.3 Για όλο το τρέχον αγωνιστικό έτος θα ισχύουν οι συντελεστές βαρύτητας όπως έχουν ήδη διαμορφωθεί βάσει της συμμόρφωσης των Ομίλων με το άρθρο 16 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ/ΕΙΟ για διοργανώσεις του προηγούμενου αγωνιστικού έτους.
- 7.4 Στην περίπτωση δύο ή περισσότερων ιστιοδρομιών μιας διοργάνωσης, στις οποίες συμμετέχουν τα ίδια σκάφη, με ταυτόχρονη εκκίνηση και διαφορετικά σημεία τερματισμού, κάθε σκάφος θα βαθμολογείται μόνον για την ιστιοδρομία με την μεγαλύτερη απόσταση στην οποία τερμάτισε κανονικά.
- 7.5 Σκάφη που δήλωσαν συμμετοχή αλλά δεν ήρθαν στην εκκίνηση (DNC), ή δεν εκκίνησαν (DNS), ή ακυρώθηκαν (DSQ, OCS, BFD, DNE, DGM) βαθμολογούνται με μηδέν (0) βαθμούς. Σκάφη που δεν τερμάτισαν (DNF) ή αποσύρθηκαν από την ιστιοδρομία (RET) βαθμολογούνται με το 10% των βαθμών του τελευταίου σκάφους.
- 7.6 Στην περίπτωση που ένα σκάφος έχει βαθμολογηθεί σε μία ιστιοδρομία DNE, αυτή η ιστιοδρομία δεν θα εξαιρείται από το Ranking List.
- 7.7 Βαθμολογούνται μόνον τα σκάφη που είχαν έγκυρο και σε ισχύ πιστοποιητικό την ημερομηνία εκκίνησης της ιστιοδρομίας.
- 7.8 Τυχόν ισοβαθμίες λύονται υπέρ του σκάφους που συγκέντρωσε τους περισσότερους βαθμούς σε μία ιστιοδρομία.
- 7.9 Η βαθμολογία κάθε ιστιοδρομίας στρογγυλοποιείται στο ακέραιο.

### Άρθρο 8. Προσμετρώμενες Ιστιοδρομίες κατάταξης ORCi και ORC Club

- 8.1 Για τον υπολογισμό της συνολικής βαθμολογίας ενός σκάφους στην κατάταξη, προσμετράται κατά μέγιστο το **50%** των ιστιοδρομιών της περιφέρειας στην οποία ανήκει το σκάφος στις οποίες βαθμολογήθηκε με την υψηλότερη βαθμολογία, με μέγιστο τις **είκοσι (20)** ιστιοδρομίες, με τις παρακάτω εξαιρέσεις:
- 8.1.1 Στην περίπτωση που οι ιστιοδρομίες είναι περισσότερες από δέκα (10) και λιγότερες από είκοσι (20) προσμετρώνται **δέκα (10)** ιστιοδρομίες.
- 8.1.2 Στην περίπτωση που οι ιστιοδρομίες είναι δέκα (10) ή λιγότερες προσμετρώνται **όλες**.
- 8.1.3 Δεν προσμετρώνται ιστιοδρομίες στις οποίες η διόρθωση χρόνου έγινε με συντελεστές non-sprinnaker.
- 8.1.4 Ειδικά στην περιφέρεια Σαρωνικού, το μέγιστο είναι **τριάντα (30)** ιστιοδρομίες.
- 8.2 Όταν το σκάφος συμμετέχει σε ιστιοδρομίες που γίνονται σε διαφορετική περιφέρεια από αυτήν στην οποία υπάγεται, η βαθμολογία που επιτυγχάνει μεταφέρεται ως επιδότηση στην κατάταξη της περιφέρειάς του.
- 8.2.1 Το πλήθος των μεταφερομένων ιστιοδρομιών των οποίων η βαθμολογία μεταφέρεται στην κατάταξη της περιφέρειας του σκάφους, δεν μπορεί να υπερβαίνει το πλήθος των ιστιοδρομιών της οικείας περιφέρειας οι οποίες προσμετρώνται στην βαθμολογία της κατάταξης του σκάφους.



# ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

---

- 8.2.2 Επίσης, το πλήθος των μεταφερομένων ιστιοδρομιών ανά περιφέρεια δεν μπορεί να υπερβαίνει το πλήθος των προσμετρωμένων ιστιοδρομιών της περιφέρειας από την οποία μεταφέρονται, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο παρόν Άρθρο.
- 8.2.3 Οι μεταφερόμενες ιστιοδρομίες από άλλες περιφέρειες δεν μπορεί να υπερβαίνουν τις **είκοσι (20)**.

### Άρθρο 9. Προσμετρώμενες Ιστιοδρομίες κατάταξης IRC

- 9.1 Για τον υπολογισμό της συνολικής βαθμολογίας ενός σκάφους στην κατάταξη, προσμετρώνται κατά μέγιστο **είκοσι (20)** ιστιοδρομίες στις οποίες το σκάφος βαθμολογήθηκε με την υψηλότερη βαθμολογία.

### Άρθρο 10. Ενημέρωση Κατάταξης

- 10.1 Η κατάταξη θα υπολογίζεται και θα δημοσιεύεται στον δικτυακό τόπο της ΕΑΘ κάθε μήνα. Η βαθμολογία της κατάταξης θα θεωρείται αυτοδικαίως οριστική 30 ημέρες μετά την πραγματοποίηση της τελευταίας ιστιοδρομίας της της περιφέρειας, ανεξαρτήτως του εάν έχουν αποσταλεί ή όχι επισήμως τα αποτελέσματα από τους διοργανωτές ομίλους.
- 10.2 Η 15<sup>η</sup> Ιανουαρίου του επομένου έτους είναι η τελική ημερομηνία μέχρι την οποία θα γίνονται δεκτές αιτήσεις διορθώσεων επί των καταχωρισθέντων αποτελεσμάτων ιστιοδρομιών, καθώς και οποιουδήποτε άλλου στοιχείου μπορεί να επηρεάσει την βαθμολογία της κατάταξης.

### Άρθρο 11. Ανακήρυξη Νικητών - Έπαθλα

- 11.1 Για κάθε περιφέρεια και για κάθε κατάταξη ανακηρύσσονται νικητές και βραβεύονται τα σκάφη που θα συγκεντρώσουν την υψηλότερη βαθμολογία. Ο αριθμός των νικητών ορίζεται ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων σκαφών στην κατάταξη, ως εξής:
- |        |                         |  |
|--------|-------------------------|--|
| 11.1.1 | <b>5 σκάφη</b>          | <b>1<sup>ος</sup> νικητής</b>                                    |
| 11.1.2 | <b>6 έως 9 σκάφη</b>    | <b>1<sup>ος</sup> και 2<sup>ος</sup> νικητής</b>                 |
| 11.1.3 | <b>10 σκάφη και άνω</b> | <b>1<sup>ος</sup>, 2<sup>ος</sup> και 3<sup>ος</sup> νικητής</b> |
- 11.2 Βραβεύεται επίσης το σκάφος που διήνυσε τα περισσότερα μίλια σε αγώνες και το σκάφος που τερμάτισε στις περισσότερες ιστιοδρομίες, βάσει των αποτελεσμάτων που στέλνουν στην ΕΑΘ οι διοργανωτές όμιλοι, από τα οποία υπολογίζονται οι ετήσιες κατάταξεις.