



ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3

Κατηγορία 3: Αγώνες σε ανοικτή θάλασσα, σχετικώς προστατευμένη ως επί το πλείστον ή κοντά σε ακτογραμμή (OSR 2.01.4)

Το παρόν φύλλο επιθεώρησης βασίζεται στον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2024-2025

Όνομα σκάφους: _____ Αριθμός πανιών: _____ Ημ/νία: ____/____/____

Αντικαταστάτης υπευθύνου (OSR 1.02.1): _____ Υπεύθυνος σκάφους: _____ Υπογραφή: _____

Επιθεωρητής: _____ Υπογραφή: _____ Σχόλια: _____ Πλήθος ατ.πληρώμ: _____

Η πλήρης συμμόρφωση με τον OSR (www.sailing.org) είναι αποκλειστική ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο (OSR 1.02). Ο κανονισμός OSR δεν αντικαθιστά, παρά συμπληρώνει, τις απαιτήσεις κυβερνητικών αρχών ή άλλων κανονισμών ή διατάξεων (OSR 1.01.2).

Όλος ο απαιτούμενος από τον OSR εξοπλισμός πρέπει να λειτουργεί κανονικά και, εφόσον έχει ημ/νία λήξης, να μην την υπερβαίνει κατά την συμμετοχή σε αγώνες (OSR2.04.1).

Επιδείξτε τα εξής:	OSR §	Σχόλια
Ευστάθεια σε συμφωνία με ISO 12217-2 κατ. ≥ B (με επισημάνση CE ή δήλωση σχεδιαστή). Αν όχι, (a) ORC Stability Index ≥ 103, ή (b) IRC SSS Base Value ≥ 15 (series date<2000) ή (c) άλλες εναλλακτικές κατά το 3.04.2	3.04.1 3.04.2	
Τα βαρέα αντικείμενα πρέπει να είναι μόνιμα εγκατεστημένα ή ασφαλώς προσδεδεμένα.	2.04.2	
Καρίνα και πηδάλιο επιθεωρημένα εντός τελευταίας διετίας από τον ιδιοκτήτη (ή εκπρόσωπο) σύμφωνα με το Παράρτημα L και με συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο έντυπο.	3.02.4	
Σε περίπτωση ακούσιας προσάραξης, να έχει εκτελεστεί επιθεώρηση από αρμόδιο άτομο.	3.02.5	
Μαγνητική πυξίδα ναυτικού τύπου, μονίμως τοποθετημένη, ανεξάρτητη από παροχή ενέργειας. Εφεδρική πυξίδα χειρ/ηλεκτρον.	3.24a,b	
Κανένα μαντάρι δεν θα είναι κλειδωμένο, δεμένο ή άλλως ασφαλισμένο στο άλμπουργο με τρόπο που να απαιτεί άτομο να αναρρηχθεί για να μαλινάει ελεγχόμενα κάποιο ιστίο, εκτός αν πρόκειται για πλωριό ιστίο με σύστημα περιτύλιξης.	3.25.2	
Φώτα ναυσιπλοΐας πάνω από την ίσαλο, και τοποθετημένα έτσι ώστε να μην κρύβονται από τα πανιά ή το κουπαστάρισμα του σκάφους. Φώτα ναυσιπλοΐας εφεδρικά με ανεξάρτητη πηγή ενέργειας. Εφεδρικές λάμπες (δεν απαιτούνται για LED).	3.27	
Μηχανή πρόωσης με ελαχ. ταχύτητα(knts)=1.8x(LWL)(meters). Καύσιμα ή χωρητικότητα μπαταριών επαρκή για φόρτιση για όλο τον αγώνα και για χρήση μηχανής στην ελαχ. ταχύτητα για ≥ 5 ώρες. Μία αποκλειστική μπαταρία εκκίνησης μηχανής/γεννήτριας όταν το ηλεκτρικό starter είναι η μοναδική μέθοδος εκκίνησης της και/ή ξεχωριστή γεννήτρια.	3.28.1b 3.28.3b, 4c	
Δεξαμενές καυσίμων: Ακαμπτές (μπορούν να έχουν μόνιμη εύκαμπτη επένδυση), με βαλβίδες αποκλεισμού.	3.28.3a	
Οι μετά το 2011 εγκατεστημένες μπαταρίες πρέπει να είναι κλειστού τύπου (να μην μπορεί να διαφύγει ηλεκτρολύτης).	3.28.4a	
Πομπόδεκτης ναυτικού τύπου. Αν είναι VHF, πρέπει να διαθέτει κεραία στο κατάρτι, εφεδρική κεραία, κανάλι 72, ελαχ. ισχύ 25W, και, αν είναι εγκατεστ. μετά το 2015, να έχει δυνατότητα DSC με MMSI με συνδεδεμένο δέκτη GPS.	3.29.5 3.29.6a,b,e,f	
Αναμεταδότης AIS, που είτε μοιράζεται την κεραία VHF του άλμπουργο μέσω ενός low loss splitter για κεραία AIS, είτε έχει την δική του κεραία AIS τοποθετημένη τουλάχιστον 3μ πάνω από την ίσαλο.	3.29.7	
VHF χειρός ναυτικού τύπου για κάθε σκάο ανάγκης, υδατοστεγές ή με αδιάβροχο κάλυμμα. Όταν δεν χρησιμοποιείται, να βρίσκεται στον σκάο ανάγκης. Δεύτερος ραδιοδέκτης (μπορεί να είναι το VHF χειρός) για λήψη δελτίων καιρού. GPS.	3.29.1.,4 3.29.8	
Ξύλινες κωνικές τάπες δίπλα σε κάθε άνοιγμα/βάνα της γάστρας.	4.03	
2 πυροσβεστήρες, ≥2kg ξηράς κόνεως ή ισοδύναμα, σε διαφορετικές θέσεις στο σκάφος.	4.05.2	
Πυρίμαχη κουβέρτα κοντά σε κάθε συσκευή μαγειρέματος.	4.05.1	
Υδατοστεγή φώτα min IP 67 & ≥400 lumens. Αν δεν είναι επαναφορτιζόμενα LED, με αμοιβές μπαταρίες και λάμπες. Ένας φακός σε κάθε σκάο ανάγκης & ένας προβολέας για έρευνα ατόμου στη θάλασσα τη νύχτα και για αποφυγή σύγκρουσης.	4.07	
Φαρμακείο και Εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών, κατάλληλα για το είδος της διαδρομής & το πλήθος μελών πληρώματος.	4.08	
Σκάος ανάγκης άμεσα προσβάσιμος (≥1 ή 1/liferaft, επιπλέων, ≥ 0.1m ² υψηλής ορατότητας (πχ πορτοκαλί), με όνομα σκάφους, σκονί (και κλιπ) και περιέχοντας τουλάχιστον (εκτός αν βρίσκεται στο liferaft): υδατοστεγές VHF χειρός με αμοιβές μπαταρίες, 3 κόκκινες φωτοβολίδες χειρός, έναν υδατοστεγή φακό με αμοιβές μπαταρίες, σουγιά και σφυρίχτρα.	4.21.1 4.21.4	
Κόρνα ομίχλης. Σύστημα ταχείας αποσύνδεσης ή κοπής ξαριών. Σουγιάς ισχυρός και κοφτερός, ασφαλώς συγκρατημένος και σε θήκη, εύκολα προσβάσιμος από το κατάρτι ή το κόκπιτ.	4.09,4.16.2 4.25	
Ανακλ. radar οκταεδρικός (με πλάκες κυκλικές 30cm ή παραλληλόγραμμες 40cm) ή ελαχ. ενεργού διατομής 2m ² .	4.10.1	
Ναυτικοί χάρτες (όχι μόνο ηλεκτρον.) και εξοπλισμός σχεδίασης πορείας. Δρομέτρο ή όργανο μέτρησης απόστασης (log).	4.11.1 4.13.1, .2	
Βυθόμετρο.	4.12	
Ανθεκτικό και αδιάβροχο διάγραμμα στο χώρο κύριας ενδιαίτησης, με τις θέσεις των βασικών αντικειμένων ασφαλείας.	4.12	
Πόσιμο νερό >2 lt ανά άτομο, για επείγουσα χρήση σε αποκλειστικό και σφραγισμένο δοχείο(-α).	3.21.3	
Φωτοβολίδες/βεγγαλικά: 4 κόκκινα χειρός, 2 πορτοκαλί καπνογόνα (σε απουσία ημ.λήξης: όχι > 4 χρόνια).	4.23 a,b	
Σωσίβια για όλους, με όνομα σκάφους ή ατόμου, ανακλ. υλικό, χιαστούς ή μηριαίους αναρτήρες, sprayhood (ISO 12402-8), φως ένδειξης θέσης (ISO 12402-8 ή SOLAS LSA code 2.2.3), και συμμόρφωση με ISO 12402-3 Level 150 (ή ισοδύναμο που περιλαμβάνει το EN 396 ή UL 1180, αν είναι κατασκευής <2012) και, αν φουσκώνει, έχει σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου (με τουλάχιστον ένα ανταλλ. κύλινδρο). Επιπλέον, αν είναι κατασκευής >2011, έχει σφυρίχτρα και θηλιά ανύψωσης.	5.01.1, .2 4.18	
Ζώνες ασφαλείας (ISO12401 ή ισοδύναμο) για όλο το πλήρωμα. Ιμάντας ζώνης ≤ 2m, κατασκ.>2000, ISO12401 (ή EN1095 αν κατασκευ.<2010), με αυτοκλειόμενους γάντζους. Όλο το πλήρωμα πρέπει να έχει ιμάντα 1m, ή κλειδί στο μέσον ιμάντα 2m.	5.02.1.,2,3	
Φλόκος Μεγάλης Κακοκαιρίας, αμουδάριστος εμβαδού ≤ 13.5% × (ύψος πλωριού τριγώνου) ² ≅ 13.5% IG ² , με δυνατότητα άμεσης πρόσαρξης του γραπτιού στον πρότονο, ανεξάρτητα από αυλό πρότονο (πχ με πορτούζια/σκοινάκια, σκαλιά κλπ).	4.26.2 4.27.1, .3	
Εμβαδόν για >1/1/2012: 0.255 × γραντί × (κάθετος στο γραντί + 2 × πλάτος στο μέσον) = 0.255 × HLU × (HLP + 2 × HHW).		
Είτε Μεγίστη Θυέλλης εμβαδού ≤ 17.5% × P × E (χωρίς headboard, χωρίς μπαλάνες) ή Μεγίστη με μούδες ή σύστημα περιτύλιξης για ελάττωση του γραπτιού κατά ≥ 40% (ή περιστρεφόμενο wing mast, αν είναι κατάλληλο).	4.27.1, .2 4.26.1	
Εναλλακτικός τρόπος επίδειξης του αριθμού πανιών του σκάφους, όταν δεν είναι βιραρισμένα ιστία με αριθμό.	4.01.2	
Άγκυρες: Δύο (για LOA ≥ 8.5m) ή Μία (για LOA < 8.5m). Κατάλληλες για το μέγεθος του σκάφους, με κατάλληλο συνδυασμό αλυσίδας και σκονιού, έτοιμες για άμεση συναρμολόγηση και έτοιμες για χρήση εντός 5 λεπτών.	4.06.1	
Τα τμήματα της πόρτας της φάλας πρέπει ασφαλίζουν στο σκάφος (π.χ. με σκονί, σύρτη κλπ) κατά τη διάρκεια του αγώνα.	3.08.4b(ii)	
Ρέλια: Δύο (για LOA ≥ 8.5m) ή Ένα (για LOA < 8.5m), χωρίς επένδυση από ανοξείδωτο συρματόσκοινο. Με τάση 5cm/4kg στο μέσον (ή άνω ρέλι) ή 12cm/4kg στο μέσον (ενδιάμεσο ρέλι).	3.14.1.b, i 3.14.3e	
Αν ασφαλίζονται με νήμα, να αντικαθίσταται ετησίως και το κενό να μην υπερβαίνει τα 100mm.		
Toe rail ≥25mm (1") στην περίμετρο του καταστρώματος της πλώρης. Σκάφη<1984: εναλλακτικά 1 έξτρα ρέλι σε ύψος 25-50mm.	3.17.1, .2	
Δύο ισχυροί κουβάδες, με σκονί, χωρητικότητας τουλάχιστον 9 λίτρων ο καθένας. Μία χειροκίνητη αντλία νερού, μόνιμα εγκατεστημένη, με χειρολαβή δεμένη με σκονί, που να λειτουργεί με καθίσματα, hatch και ανοίγματα κλειστά.	3.23.1a, c 3.23.5, .2	
Ιμάντες για ζώνες ασφαλείας (ύψος ή HMPE ή inox ≥5mm χωρίς περιβλήμα), ανεξάρτητοι στις 2 πλευρές του καταστρώματος.	4.04.1, .2	
Σημεία πρόσδεσης ζωνών ασφαλείας κοντά στις περιοχές εργασίας καθώς και πριν την έξοδο για το κόκπιτ, για ταυτόχρονη πρόσδεση των 2/3 του πληρώματος.	4.04.3	
Λαγουδέρα ανάγκης, εκτός των περιπτώσεων (α) άθραυστης μεταλλικής λαγουδέρας, ή (β) δύο μεθόδων ελέγχου του πηδαλίου με διακριτά εξαρτήματα. Ύπαρξη αποδεδειγμένης μεθόδου πηδαλιούχησης ανάγκης με το πηδάλιο εκτός λειτουργίας.	4.15.1.,2	
Σωσίβιο κοντά στον τιμονιέρη με ανατρεπόμενο φανό, όνομα σκάφους, ανακλαστικές λουρίδες, σφυρίχτρα και πλωτή άγκυρα.	4.22.3 4.17, 4.18	
Σκονί έλξης μήκους 15-25m και διαμέτρου ≥ 6mm, εύκολα προσβάσιμο από το κόκπιτ.	4.22.4	
Σύστημα περισυλλογής ατόμου από τη θάλασσα ("Lifesling"), με πέταλο πλευστότητας ≥ 90N, με σκονί που επιπλέει μήκους όχι λιγότερο από το μικρότερο των 4xLOA ή 36m και με αρκετή αντοχή για ανέλκυση ατόμου από τη θάλασσα.	4.22.5	
Αν απαιτείται από την Προκήρυξη Αγώνα, liferaft με κατάλληλη χωρητικότητα, κατασκευή, εξοπλισμό, συσκευασία, αποθήκευση (πχ. να είναι εφικτό να βρεθεί στα ρέλια ή να πέσει στο νερό εντός 15sec) και συντήρηση.	4.20	
Δύο άτομα του πληρώματος εξοικειωμένα με Πρώτες Βοήθειες, υποθερμία, πνιγμό, ΚΑΡΠΙΑ, επικοινωνίες.	6.05.3	
Σε περίπτωση πληρώματος 2 ατόμων, (α) τουλάχιστον ο ένας να έχει λάβει εκπαίδευση όπως στο OSR 6.02, (b) GPS ικανό να καταγράψει την θέση Ατόμου στην Θάλασσα, εντός 10sec, και να την παρακολουθεί χωρίς την ανάγκη ατόμου μέσα στο σκάφος.	6.01.3 4.22.2 a	