



ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3
Κατηγορία 3: Αγώνες σε ανοικτή θάλασσα, σχετικώς προστατευμένη ως επί το πλείστον ή κοντά σε ακτογραμμή (OSR 2.01.4)
Το παρόν φύλλο επιθεώρησης βασίζεται στον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2026-2027

Όνομα σκάφους: _____ Αριθμός πανιών: _____ Ημ/νία: ____/____/_____
Αντικαταστάτης υπευθύνου (OSR 1.02.1): _____ Υπεύθυνος σκάφους: _____ Υπογραφή: _____
Επιθεωρητής: _____ Υπογραφή: _____ Σχόλια: _____ Πλήθος στ.πληρώμ: _____
Η πλήρης συμμόρφωση με τον OSR (www.sailing.org) είναι αποκλειστική ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο (OSR 1.02). Ο κανονισμός OSR δεν αντικαθιστά, παρά συμπληρώνει, τις απαιτήσεις κυβερνητικών αρχών ή άλλων κανονισμών ή διατάξεων (OSR 1.01.2). Όλος ο απαιτούμενος από τον OSR εξοπλισμός πρέπει να λειτουργεί κανονικά και, εφόσον έχει ημ/νία λήξης, να μην την υπερβαίνει κατά την συμμετοχή σε αγώνες (OSR2.04.1).

Επιδειξάτε τα εξής:	OSR § + Σχόλια
Ευστάθεια σε συμφωνία με ISO 12217-2 κατ. ≥ B (με επισημάνση CE ή δήλωση σχεδιαστή). Αν όχι, (a) ORC Stability Index ≥ 103, ή (b) IRC SSS Base Value ≥ 15 (series date<2000) ή (c) άλλες εναλλακτικές κατά το 3.04.2	3.04.1 3.04.2
Τα βαρέα αντικείμενα πρέπει να είναι μόνιμα εγκατεστημένα ή ασφαλώς προσδεδμεμένα.	2.04.2
Καρίνα και πηδάλιο επιθεωρημένα εντός τελευταίας διετίας από τον ιδιοκτήτη (ή εκπρόσωπο) σύμφωνα με το Παράρτημα L και με συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο έντυπο.	3.02.4
Σε περίπτωση ακούσιας προσάραξης, να έχει εκτελεστεί επιθεώρηση από αρμόδιο άτομο.	3.02.5
Μαγνητική πυξίδα ναυτικού τύπου, μονίμως τοποθετημένη, ανεξάρτητη από παροχή ενέργειας. Εφεδρική πυξίδα χειρ/ηλεκτρον.	3.24a,b
Κανένα μαντάρι δεν θα είναι κλειδωμένο, δεμένο ή άλλως ασφαλισμένο στο άλμπουρο με τρόπο που να απαιτεί άτομο να αναρρηχηθεί για να μαϊνάρει ελεγχόμενα κάποιο ιστίο, εκτός αν πρόκειται για πλωριό ιστίο με σύστημα περιτύλιξης.	3.25.2
Φώτα ναυσιπλοΐας πάνω από την ίσαλο, και τοποθετημένα έτσι ώστε να μην κρύβονται από τα πανιά ή το κουπαστάρισμα του σκάφους. Φώτα ναυσιπλοΐας εφεδρικά με ανεξάρτητη πηγή ενέργειας. Εφεδρικές λάμπες (δεν απαιτούνται για LED).	3.27
Μηχανή πρόωσης με ελαχ. ταχύτητα(knts)=1.8x(LWL)(meters). Καύσιμα ή χωρητικότητα μπαταριών επαρκή για όλο τον αγώνα και για χρήση μηχανής στην ελαχ. ταχύτητα για ≥ 5 ώρες. Μία αποκλειστική μπαταρία εκκίνησης μηχανής/γεννήτριας όταν το ηλεκτρικό starter είναι η μοναδική μέθοδος εκκίνησής της και/ή ξεχωριστή γεννήτρια.	3.28.1b 3.28.3b, .4c
Δεξαμενές καυσίμων: Άκαμπτες (μπορούν να έχουν μόνιμη εύκαμπτη επένδυση), με βαλβίδες αποκλεισμού.	3.28.3a
Οι μετά το 2011 εγκατεστημένες μπαταρίες πρέπει να είναι κλειστού τύπου (να μην μπορεί να διαφύγει ηλεκτρολύτης).	3.28.4a
Πομπόδεκτης ναυτικού τύπου. Αν είναι VHF, να διαθέτει κεραία στο κατάρτι, εφεδρική κεραία, κανάλι 72, ελάχ. ισχύ 25W, και, αν είναι εγκατεστ. μετά το 2015, να έχει δυνατότητα DSC με MMSI με συνδεδεμένο δέκτη GNSS (πχ.GPS).	3.29.5 3.29.6a,b,e,f
Αναμεταδότης AIS, που είτε μοιράζεται την κεραία VHF του άλμπουρου μέσω ενός low loss splitter για κεραία AIS, είτε έχει την δική του κεραία AIS τοποθετημένη τουλάχιστον 3μ πάνω από την ίσαλο.	3.29.7
VHF χειρός ναυτικού τύπου για κάθε σκάο ανάγκης, με ελάχιστη ισχύ 5 W, υδατοστεγές ή με αδιάβροχο κάλυμμα. Όταν δεν χρησιμοποιείται, να βρίσκεται στον σκάο ανάγκης. Δεύτερος ραδιοδέκτης (πχ το φορητό VHF) για δελτία καιρού.	3.29.1
Ξύλινες κωνικές τάπες δίπλα σε κάθε άνοιγμα/βάνα της γάστρας.	4.03
2 πυροσβεστήρες, ≥2kg ξηράς κόνεως ή ισοδύναμα, σε διαφορετικές θέσεις στο σκάφος.	4.05.2
Πυρίμαχη κουβέρτα κοντά σε κάθε συσκευή μαγειρέματος.	4.05.1
Υδατοστεγή φώτα min IP 67 & ≥400 lumens. Αν δεν είναι επαναφορτιζόμενα LED, με αμοιβές μπαταρίες και λάμπες. Ένας φακός σε κάθε σκάο ανάγκης & ένας προβολέας για έρευνα ατόμου στη θάλασσα τη νύχτα και για αποφυγή σύγκρουσης.	4.07
Φαρμακείο και Εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών, κατάλληλα για το είδος της διαδρομής & το πλήθος μελών πληρώματος.	4.08
Σκάος ανάγκης άμεσα προσβάσιμος (≥1 ή 1/liferaft, επιπλέον, ≥ 0.1m ² υψηλής ορατότητας (πχ πορτοκαλί), με όνομα σκάφους, σκονί και κλιπ) και περιέχοντας τουλάχιστον (εκτός αν βρίσκεται στο liferaft): υδατοστεγές VHF χειρός με αμοιβές μπαταρίες, 3 κόκκινες φωτοβολίδες χειρός, έναν υδατοστεγή φακό με αμοιβές μπαταρίες, σουγιά και σφυρίχτρα.	4.21.1 4.21.4
Κόρνα ομίχλης. Σύστημα ταχείας αποσύνδεσης ή κοπής ξαρτιών. Σουγιάς ισχυρός και κοφτερός, ασφαλώς συγκρατημένος και σε θήκη, εύκολα προσβάσιμος από το κατάστρωμα ή το κόκπιτ.	4.09, 4.16.2 4.25
Ανακλ. radar οκταεδρικός (με πλάκες κυκλικές 30cm ή παραλληλόγραμμες 40cm) ή ελαχ. ενεργού διατομής 2m ² .	4.10.1
Ναυτικοί χάρτες (όχι μόνο ηλεκτρον.) και εξοπλισμός σχεδίασης πορείας. Δρομόμετρο ή όργανο μέτρησης απόστασης (log). Βυθόμετρο.	4.11.1 4.13.1, .2
Ανθεκτικό και αδιάβροχο διάγραμμα στο χώρο κύριας ενδιαίτησης, με τις θέσεις των βασικών αντικειμένων ασφαλείας.	4.12
Πόσιμο νερό >2 lt ανά άτομο, για επείγουσα χρήση σε αποκλειστικό και σφραγισμένο δοχείο(-α).	3.21.3
Φωτοβολίδες/βεγγαλικά: 4 κόκκινα χειρός, 2 πορτοκαλί καπνογόνα (σε απουσία ημ.λήξης: όχι > 4 χρόνια).	4.23a, b
Σωσίβιο κατάλληλου εύρους μεγέθους για κάθε μέλος πληρώματος, πεπιεσμένου αερίου (αυτόματο/χειροκίνητο), συμμορφ. με ISO 12402-3 Level 150, κατασκευής μετά το 2011. Εξοπλισμένο με χιαστούς/μηνιαίους αναρτήρες, φως ένδειξης θέσης, sprayhood, ανακλαστικό υλικό ναυτ. τύπου, σφυρίχτρα και θηλιά ανύψωσης (όλα συμμορφ. με ISO 12402-3 ή 12402-8). Ανεξίτηλα σημειωμένο όνομα του σκάφους ή φέροντος ατόμου.. Τουλάχιστον 1 εφεδρική φιάλη στο σκάφος και ανάλογη εφεδρική κεφαλή φουσκώματος για κάθε τύπο σωσιβίου.	5.01.1, .2 4.17, 4.18
Ζώνες ασφαλείας (ISO12401 ή ισοδύναμο) για όλο το πλήρωμα. Ιμάντας ζώνης ≤ 2m, κατασκ.>2000, ISO12401 (ή EN1095 αν κατασκευ.<2010), με αυτοκλειούμενος γάντζος. Όλο το πλήρωμα πρέπει να έχει ιμάντα 1m, ή κλειδί στο μέσον μάντα 2m.	5.02.1, .2, .3
Φλόκος Μεγάλης Κακοκαιρίας, αμυδάριστου εμβαδού ≤ 13.5% × (ύψος πλωριού τριγώνου) ² ≥ 13.5% IG ² , με δυνατότητα άμεσης προσάρτησης του γραπιού στον πρότονο, ανεξάρτητα από αυλό προτόνου (πχ με πορτούζια/σκοινάκια, σκυλάκια κλπ). Εμβαδόν για >1/1/2012: 0.255 × γραντί × (κάθετος στο γραντί + 2 × πλάτος στο μέσον) = 0.255 × HLU × (HLP + 2 × HHW).	4.26.2 4.27.1, .3
Ελάχιστη Θυέλλης εμβαδού ≤ 17.5% × P × E (χωρίς headboard, χωρίς μπαλένες) ή Μεγίστη με μούδες ή σύστημα περιτύλιξης για ελάττωση του γραπιού κατά ≥ 40% (ή περιστρεφόμενο wing mast, αν είναι κατάλληλο).	4.27.1, .2 4.26.1
Εναλλακτικός τρόπος επίδειξης του αριθμού πανιών του σκάφους, όταν δεν είναι βιραρισμένα ιστία με αριθμό.	4.01.2
Άγκυρες: Δύο (για LOA ≥ 8.5m) ή Μία (για LOA < 8.5m). Κατάλληλες για το μέγεθος του σκάφους, με κατάλληλο συνδυασμό αλυσίδας και σκοινιού, έτοιμες για άμεση συναρμολόγηση και έτοιμες για χρήση εντός 5 λεπτών.	4.06.1
Τα τμήματα της πόρτας της φάλακας πρέπει ασφαλίζουν στο σκάφος (π.χ. με σκοινί, σύρτη κλπ) κατά τη διάρκεια του αγώνα.	3.08.4b ii
Ρέλια: Δύο (για LOA ≥ 8.5m) ή Ένα (για LOA < 8.5m), χωρίς επένδυση από ανοξείδωτο συμπατόσκοινο. Με τάση 5cm/4kg στο μέσον (μόνο ή άνω ρέλι) ή 12cm/4kg στο μέσον (ενδιάμεσο ρέλι). Αν ασφαλίζονται με νήμα, να αντικαθίσταται ετησίως και το κενό να μην υπερβαίνει τα 100mm.	3.14.1b i 3.14.3e
Toe rail ≥25mm (1") στην περίμετρο του καταστρώματος της πλώρης. Σκάφη<1984: εναλλακτικά 1 έξτρα ρέλι σε ύψος 25-50mm.	3.17.1, .2
Δύο ισχυροί κουβάδες, με σκοινί, χωρητικότητας τουλάχιστον 9 λίτρων ο καθένας. Μία χειροκίνητη αντλία νερού, μόνιμα εγκατεστημένη, με χειρολαβή δεμένη με σκοινί, που να λειτουργεί με καθίσματα, hatch και ανοίγματα κλειστά.	3.23.1a, c 3.23.5, .2
Ιμάντες για ζώνες ασφαλείας (ύφασμα ή HMPE ή inox ≥5mm χωρίς περίβλημα), ανεξάρτητοι στις 2 πλευρές του καταστρώματος.	4.04.1, .2
Σημεία πρόσδεσης ζωνών ασφαλείας κοντά στις περιοχές εργασίας καθώς και πριν την έξοδο για το κόκπιτ, για ταυτόχρονη πρόσδεση των 2/3 του πληρώματος.	4.04.3
Λαγουδέρα ανάγκης, εκτός των περιπτώσεων (α) άθραυστης μεταλλικής λαγουδέρας, ή (β) δύο μεθόδων ελέγχου του πηδαλίου με διακριτά εξαρτήματα. Ύπαρξη αποδεδειγμένης μεθόδου πηδαλιούχησης ανάγκης με το πηδάλιο εκτός λειτουργίας.	4.15.1, .2
Σωσίβιο κοντά στον τιμονιέρη με ανατρεπόμενο φανό, όνομα σκάφους, ανακλαστικές λουρίδες, σφυρίχτρα και πλωτή άγκυρα.	4.22.3, 4.17, 4.18
Σκοινί έλξης μήκους 15-25m και διαμέτρου ≥ 6mm, εύκολα προσβάσιμο από το κόκπιτ.	4.22.4
Σύστημα περισυλλογής ατόμου από τη θάλασσα ("Lifesling"), με πέταλο πλευστότητας ≥ 90N, με σκοινί που επιπλέει μήκους όχι λιγότερο από το μικρότερο των 4xLOA ή 36m και με αρκετή αντοχή για ανέλκυση ατόμου από τη θάλασσα.	4.22.5
Αν απαιτείται από την Προκήρυξη Αγώνα, liferaft με κατάλληλη χωρητικότητα, κατασκευή, εξοπλισμό, συσκευασία, αποθήκευση (πχ. να είναι εφικτό να βρεθεί στα ρέλια ή να πέσει στο νερό εντός 15sec) και συντήρηση.	4.20
Δύο άτομα του πληρώματος εξοικειωμένα με Πρώτες Βοήθειες, υποθερμία, πνιγμό, ΚΑΡΠΑ, επικοινωνίες.	6.05.3
Σε περίπτωση πληρώματος 2 ατόμων: (a) τουλάχιστον ένας να έχει λάβει εκπαίδευση (OSR 6.02), (b) GNSS ικανό να καταγράφει την θέση Ατόμου στη Θάλασσα εντός 10sec και να την παρακολουθεί χωρίς ανάγκη ατόμου μέσα στο σκάφος, (c) αν ο ραδιοδέκτης ναυτικού τύπου είναι VHF, να υπάρχει εξωτερικό ηχείο στο cockpit, (d) ο προβολέας (4.07a) προσβάσιμος χωρίς ανάγκη ατόμου μέσα στο σκάφος.	6.01.3, 4.22.2a, 3.29.6h, 4.07c