



ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4

Κατηγορία 4: Σύντομοι αγώνες, κοντά στην ακτή σε σχετικώς ζεστά ή προστατευμένα νερά, κυρίως κατά τη την ημέρα (OSR 2.01.5)
Το παρόν φύλλο επιθεώρησης βασίζεται στον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2024-2025

Όνομα σκάφους: _____ Αριθμ. πανιών: _____ Ημ/νία: ____/____/____
Υπεύθυνος σκάφους: _____ Υπογραφή: _____
Αντικαταστάτης υπευθύνου σκάφους (OSR 1.02.1): _____
Επιθεωρητής: _____ Υπογραφή: _____
Σχόλια: _____ Πλήθος ατόμων πληρώματος: _____

Η πλήρης συμμόρφωση με τον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR, <http://www.sailing.org>) είναι αποκλειστική ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο επιθεώρησης (OSR 1.02). Ο κανονισμός OSR δεν αντικαθιστά, παρά συμπληρώνει, τις απαιτήσεις κυβερνητικών αρχών ή άλλων κανονισμών ή διατάξεων (OSR 1.01.2).
Όλος ο εξοπλισμός που απαιτείται από τον OSR πρέπει να λειτουργεί κανονικά και, εφόσον έχει ημερομηνία λήξης, δεν πρέπει να την υπερβαίνει κατά την συμμετοχή σε αγώνες (OSR 2.04.1).

Επιδειξάτε τα εξής:	OSR §	Σχόλια
Τα βαρέα αντικείμενα πρέπει να είναι μόνιμα εγκατεστημένα ή ασφαλώς προσδεδεμένα.	2.04.2	
Μαγνητική πυξίδα ναυτικού τύπου, μόνιμωσ τοποθετημένη και ανεξάρτητη από παροχή ενέργειας.	3.24a	
Φώτα ναυσιπλοΐας: Πάνω από τη γραμμή του καταστρώματος και έτσι ώστε να μην αποκρύπτονται από τα πανιά ή την κλίση του σκάφους. Αμοιβές λάμπες (δεν απαιτούνται σε φώτα τύπου LED).	3.27.2,.4	
Οι μετά το 2011 εγκατεστημένες μπαταρίες πρέπει να είναι κλειστού τύπου - να μην μπορεί να διαφύγει ηλεκτρολύτης. Κάθε σκάφος με ηλ. μηχανή στην εκκίνηση πρέπει να καλύπτει τις απαιτήσεις φόρτισης για όλη τη διάρκεια του αγώνα και για χρήση της μηχανής στην min ταχύτητα επί τουλάχιστον 5 ώρες.	3.28.4a,b	
VHF χειρός ναυτικού τύπου, αδιάβροχο ή με αδιάβροχο κάλυμμα.	3.29.2	
Δεύτερος ραδιοδέκτης ικανός να λαμβάνει δελτία καιρού.	3.29.4	
Ξύλινες κωνικές τάπες δίπλα σε κάθε άνοιγμα/βάνα της γάστρας.	4.03	
2 πυροσβεστήρες, σε διαφορετικές θέσεις στο σκάφος. Πυρίμαχη κουβέρτα κοντά σε κάθε συσκευή μαγειρέματος.	4.05.3,.1	
Φαρμακείο και Εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών, κατάλληλα για τις συνθήκες, την διάρκεια της διαδρομής και τον αριθμό μελών του πληρώματος.	4.08	
Κόρνα ομίχλης. Σύστημα ταχείας αποσύνδεσης ή κοπής ξαρτιών. Σουγιάς ισχυρός και κοφτερός, ασφαλώς συγκρατημένος και σε θήκη, εύκολα προσβάσιμος από το κατάστρωμα ή το κόκπιτ.	4.09, 4.16 4.25	
Ανακλαστήρας radar οκταεδρικός (με πλάκες κυκλικές 30cm ή παραλληλόγραμμες 40cm) ή ελαχίστου ενεργού διατομής 2m ² .	4.10.1	
Ναυτικοί χάρτες και εξοπλισμός σχεδίασης πορείας. Αν είναι μόνο ηλεκτρονικά, να υπάρχει ανεξάρτητη εναλλακτική. Βυθόμετρο.	4.11.2 4.13.2	
Διάγραμμα απεικόνισης των θέσεων των κυριοτέρων αντικειμένων ασφαλείας, από ανθεκτικό και αδιάβροχο υλικό, τοποθετημένο στο χώρο κύριας ενδιαίτησης.	4.12	
Φωτοβολίδες/βεγγαλικά: 2 πορτοκαλί καπνογόνα (σε απουσία ημ.λήξης: όχι παλαιότερα από 4 χρόνια).	4.23a	
Σωσίβια για όλους, με σημειωμένο το όνομα του σκάφους ή του φέροντος ατόμου, με χιαστούς ή μηριαίους αναρτήρες, με ανακλαστικό υλικό ναυτικού τύπου και: Αν είναι κατασκευής <2012: Συμμόρφ. με ISO 12402-3 (Level 150) ή ισοδύναμο, που περιλαμβάνει το EN 396 ή UL 1180 και, αν φουσκώνει, να έχει σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου. Αν είναι κατασκευής >2011: Συμμόρφ. με ISO 12402-3 (Level 150) και να είναι εξοπλισμένο με σφυρίχτρα, θηλιά ανύψωσης, αυτόματο/χειροκίνητο σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου.	5.01.1 4.17 4.18	
Είτε Μείγιστη με Μούδες ή Ρόλλερ ώστε να ελαττώνεται το μήκος του γραντιού της κατά 12.5%, Ή Φλόκος Μεγάλης Κακοκαιρίας, αμμουδάριστου εμβαδού $\leq 13.5\% \times (\text{ύψος πλωριού τριγώνου})^2 \approx 13.5\% \times IG^2$, με άμεσα διαθέσιμη μέθοδο προσάρτησης του γραντιού στον πρότονο, ανεξάρτητα από τον αυλό του (π.χ. με πορτουζία/σκοινάκια, σκυλάκια κλπ) (ή περιστρεφόμενο wing mast, αν είναι κατάλληλο, ή Φλόκος Μεγάλης Κακοκαιρίας για σκάφη χωρίς πρότονο). Το εμβαδόν φλόκου μεγάλης κακοκαιρίας κατασκευής μετά το 2011 θα υπολογίζεται ως: $0.255 \times \text{γραντί} \times (\text{κάθετος στο γραντί} + 2 \times \text{πλάτος στο μέσον} = 0.225 \times HLU \times (HLP + 2 \times HHW)$.	4.26.1 4.27.3	
Άγκυρα: Μία, κατάλληλη για το μέγεθος του σκάφους, με κατάλληλο συνδυασμό αλυσίδας και σκοινιού, έτοιμη για άμεση συναρμολόγηση και έτοιμη για χρήση εντός 5 λεπτών.	4.06.2	
Η πόρτα της φάλλκας πρέπει ασφαλίζει στο σκάφος (π.χ. με σκοινί, σύρτη κλπ) κατά τη διάρκεια του αγώνα.	3.08.4b(ii)	
Ρέλια: Δύο (για L _H ≥ 8.5m) ή Ένα (για L _H < 8.5m), από ανοξείδωτο συρματοσκόινο χωρίς επένδυση (ή σχοινί από HMPE με ελάχ. εξωτερική διάμετρο 6mm για L _H < 8.5m , ή 7 για L _H ≥ 8.5m, προστατευμένο από την τριβή και ματισμένο σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή). Με τάση 5cm/4kg στο μέσον (μονό ή άνω ρέλι) ή 12cm/4kg στο μέσον (ενδιάμεσο ρέλι). Αν ασφαλίζονται με νήμα, να αντικαθίσταται ετησίως και το κενό να μην υπερβαίνει τα 100mm.	3.14.1b(iv), 3.14.1i 3.14.3	
Δύο ισχυροί κουβάδες, με σκοινί, χωρητικότητας τουλάχιστον 9 λίτρων ο καθένας.	3.23.1a	
Μια χειροκίνητη αντλία νερού, με χειρολαβή δεμένη με σκοινί, που να λειτουργεί με καθίσματα, hatch και ανοίγματα κλειστά, με δεμένη χειρολαβή.	3.23.1d 3.23.5, .2	
Σωσίβιο ρίψης με ανατρεπόμενο φανό, σφυρίχτρα και μικρή πλωτή άγκυρα. Κοντά στον τιμονιέρη και έτοιμο για άμεση χρήση. Με το όνομα του σκάφους και ανακλαστικό υλικό ναυτικού τύπου.	4.22.3 4.17, 4.18	
Σκοινί έλξης μήκους 15-25m και διαμέτρου ≥ 6mm, εύκολα προσβάσιμο από το κόκπιτ.	4.22.4	
Τουλάχιστον δύο μέλη του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένα με Πρώτες Βοήθειες, αντιμετώπιση υποθερμίας, πνιγμού, καρδιοαναπνευστική αναζωογόνηση & συστήματα επικοινωνιών.	6.05.3	