



ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΤΗΣ WORLD SAILING
Για παράκτιους αγώνες (OSR Appendix B)

Παράκτιοι αγώνες: Σύνομοι αγώνες, αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημέρας, κοντά στην ακτή σε σχετικώς ζεστά και προστατευμένα νερά, όπου είναι διαθέσιμο επαρκές καταφύγιο και/ή αποτελεσματικά μέσα βοήθειας κατά μήκος όλης της διαδρομής (OSR 2.01.6)

Το παρόν φύλλο επιθεώρησης βασίζεται στον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2026-2027 Παράρτημα Β

Όνομα σκάφους: _____ Αριθμ. πανιών: _____ Ημ/νία: ____/____/____
Υπεύθυνος σκάφους: _____ Υπογραφή: _____
Αντικαταστάτης υπευθύνου σκάφους (OSR 1.02.1): _____
Επιθεωρητής: _____ Υπογραφή: _____
Σχόλια: _____ Πλήθος ατόμων πληρώματος: _____

Η πλήρης συμμόρφωση με τους κανονισμούς World Sailing Offshore Special Regulations (OSR, <http://www.sailing.org>) είναι ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο επιθεώρησης (OSR 1.02).

Ο κανονισμός OSR δεν αντικαθιστά, αλλά συμπληρώνει, τις απαιτήσεις κυβερνητικών αρχών ή άλλων κανονισμών ή διατάξεων (OSR 1.01.2).

Όλος ο εξοπλισμός που απαιτείται από τον OSR πρέπει να λειτουργεί κανονικά και, εφόσον έχει ημερομηνία λήξης, δεν πρέπει να την υπερβαίνει κατά την συμμετοχή σε αγώνες (OSR 2.04.1).

Επιδείξτε τα εξής:	OSR §	Σχόλια
Όλα τα ανοίγματα με δυνατότητα να ασφαλιστούν άμεσα. Centerboard, daggerboards και τα σχετικά δεν ανοίγουν προς το εσωτερικό της γάστρας (εκτός μέσω μιας υδατοστεγούς θυρίδας συντήρησης με το άνοιγμα εξ ολοκλήρου πάνω από την Ίσαλο).	3.02.1	
Μια πυξίδα (χειρός αποδεκτή).	3.24	
Ένας πυροσβεστήρας, απαιτούμενος εφόσον υπάρχει ηλεκτρικό σύστημα, μηχανή ή συσκευή μαγειρέματος στο σκάφος.	4.05	
Σωσίβιο κατάλληλου εύρους μεγέθους για κάθε μέλος πληρώματος, πεπιεσμένου αερίου, συμμορφ. με ISO 12402-3 Level 150, κατασκευής μετά το 2011. Εξοπλισμένο με χειροκίνητο ή αυτόματο σύστημα πλήρωσης αερίου, χιαστούς/μηριαίους αναρτήρες, ανακλαστικό υλικό ναυτ. τύπου, σφυρίχτρα και θηλιά ανύψωσης (όλα συμμορφ. με ISO 12402-3 ή 12402-8). Ανεξίτηλα σημειωμένο το όνομα του σκάφους ή του φέροντος ατόμου.	5.01.1 4.17	
Σουγιάς ισχυρός, ασφαλώς συγκρατημένος και εύκολα προσβάσιμος από το κατάστρωμα ή το κόκπιτ.	4.25	
Άγκυρα (μία).	4.06	
Ένας ισχυρός κουβάς με σκονί, χωρητικότητας τουλάχιστον 9 λίτρων.	3.23	
Σωσίβιο ρίψης με μικρή πλωτή άγκυρα.	4.22	
Σκονί ρυμούλκησης (μπαραούμα) μήκους 15-25m και διαμέτρου $\geq 6\text{mm}$, εύκολα προσβάσιμο από το κόκπιτ.	4.22.4	