



Αρ πρωτ.:	21302
Ημερομηνία	18/09/2025

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΑΡΙΘΜ. 0725

ΠΡΟΣ: ΤΟΥΣ ΟΜΙΛΟΥΣ ΠΟΥ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΟΥΝ ΑΓΩΝΕΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ.

ΘΕΜΑ 1: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 2026.

ΘΕΜΑ 2: ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΚΥΠΕΛΛΑ 2026 & 2027.

■ Θέμα 1. Κατάρτιση Προγράμματος αγώνων 2026.

Οι όμιλοι που επιθυμούν να εντάξουν αγώνες στο αγωνιστικό ημερολόγιο της ΕΑΘ/ΕΙΟ 2026 οφείλουν να αποστέλουν συμπληρωμένη την συνημμένη φόρμα, ώστε να καταρτιστεί το πρόγραμμα της επόμενης αγωνιστικής περιόδου προκειμένου να υποβληθεί για έγκριση στην προσεχή Γενική Συνέλευση της Ε.Ι.Ο.

Καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των αιτημάτων είναι η **3η Οκτωβρίου 2025**.

Κατά τη σύνταξη του προγράμματος σας πρέπει να συμπεριληφθούν τουλάχιστον τα κάτωθι στοιχεία, για κάθε αγώνα:

1. Ονομασία αγώνα.
2. Ημερομηνία εκκίνησης του αγώνα (για κάθε ιστιοδρομία χωριστά)
3. Ήμερα εκκίνησης (για κάθε ιστιοδρομία χωριστά)
4. Διαδρομή του αγώνα για κάθε ιστιοδρομία χωριστά (πχ: Παράκτια Offshore/ inshore, ελεγχόμενου στίβου/ τριγωνική/ παλινδρομική ή προς συγκεκριμένο προορισμό). Ειδικότερα για τις διαδρομές Offshore θα πρέπει υποχρεωτικά να δηλώνονται τα λιμάνια/σημεία εκκίνησης και τερματισμού.

Σε περίπτωση εκκίνησης από ή τερματισμού σε λιμάνι/σημείο εκτός ελληνικών χωρικών υδάτων, ο όμιλος πρέπει να ενημερώνει την Ομοσπονδία για περαιτέρω συνεννοήσεις με το Υπουργείο Εξωτερικών.

5. Πραγματική απόσταση σε ναυτικά μίλια (για κάθε ιστιοδρομία χωριστά)

Το προκαταρτικό αυτό πρόγραμμα είναι δυνατόν να αποσταλεί στην Ε.Α.Θ. ταχυδρομικώς ή ιδιοχείρως ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email).

Σε κάθε περίπτωση, πρέπει να χρησιμοποιηθεί η συνημμένη φόρμα.

Επισημαίνεται ότι προγράμματα αγώνων τα οποία θα κατατεθούν εκπρόθεσμα δεν θα διανεμηθούν μαζί με το υλικό της Γενικής Συνέλευσης της Ε.Ι.Ο. και θα συμπεριληφθούν στο επίσημο πρόγραμμα αγώνων μόνο υπό την προϋπόθεση ότι δεν προκύπτει επικάλυψη ομοειδών αγώνων και σε ημερομηνίες που θα αποφασίσει η Ε.Α.Θ. /Ε.Ι.Ο.

Ειδικότερα για την περιοχή Σαρωνικού:

- α) η εισαγωγή νέου αγώνα (δηλαδή αγώνα ο οποίος δεν ήταν στο επίσημο πρόγραμμα του 2025), είναι δυνατή αποκλειστικά είτε σε ελεύθερες ημερομηνίες, π.χ. τον Αύγουστο ή πριν τις 20 Μαρτίου, είτε σε αντικατάσταση υπάρχοντος αγώνα.
- β) ο συντελεστής βαρύτητας μιας διοργάνωσης, που πραγματοποιείται από κοινού από δύο (2) ή περισσότερους Ομίλους, θα αυξάνεται κατά ένα δέκατο της μονάδας (0,1) για



κάθε έναν από τους συμμετέχοντες Ομίλους. Προϋπόθεση για την αύξηση του συντελεστή βαρύτητας είναι η κατάργηση μιας διοργάνωσης από όσες συμπεριλαμβάνονταν στο επίσημο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ του προηγούμενου αγωνιστικού έτους. Ως βάση για την αύξηση του συντελεστή βαρύτητας λαμβάνεται ο υψηλότερος από τους συντελεστές βαρύτητας των συνδιοργανωτών Ομίλων.

■ **Θέμα 2. Πανελλήνια Κύπελλα Ανοικτής Θαλάσσης 2026 & 2026.**

1. Για το έτος 2026

Καλούνται τα Σωματεία που ενδιαφέρονται να αναλάβουν την διοργάνωση του Πανελληνίου Κυπέλλου ORC / Sportboat / Double Handed να υποβάλουν πρόταση στην Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο. μέχρι τις 18/10/2025.

2. Για το έτος 2027

Καλούνται τα Σωματεία που ενδιαφέρονται να αναλάβουν την διοργάνωση του Πανελληνίου Κυπέλλου ORC **2026** είτε του Πανελληνίου Κυπέλλου Ανοικτής Θαλάσσης διμελούς πληρώματος, είτε του Πανελληνίου Κυπέλλου Sportboat να υποβάλουν πρόταση στην Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο. μέχρι τις 31/12/2025.

Κριτήρια που θα ληφθούν υπόψη για την τελική ανάθεση των Πανελληνίων θα είναι:

- Η εμπειρία του υποψηφίου διοργανωτή Ομίλου σε μεγάλες αγωνιστικές διοργανώσεις.
- Τα διαθέσιμα υλικά μέσα (εγκαταστάσεις, συνοδά/φουσκωτά σκάφη κλπ).Η ύπαρξη στελεχών διοργάνωσης αλλά και υποστήριξης του Πανελληνίου.
- Η πρόταση διευκολύνσεων της συμμετοχής σκαφών από άλλες περιφέρειες. Οι διευκολύνσεις αυτές μπορούν να είναι οικονομικές ή/και σε είδος παροχές που να αφορούν στην μεταφορά των σκαφών ή/και στην παραμονή των μελών του πληρώματος κατά τη διάρκεια του Πανελληνίου. Τις παραπάνω διευκολύνσεις δικαιούνται να έχουν τα σκάφη των οποίων το μόνιμο αγκυροβόλιο απέχει τουλάχιστον 80 μίλια από την περιοχή διεξαγωγής των αγώνων.
- Ο διοργανωτής Όμιλος οφείλει να εξασφαλίσει τον κοινό ελλιμενισμό όλων των σκαφών, ώστε να εξασφαλίζεται η διενέργεια των απαραίτητων τεχνικών ελέγχων.

1. Προκήρυξη Πανελληνίων

1α) Η Ε.Α.Θ. προκηρύσσει Πανελλήνιο Ανοικτής Θάλασσας για όλα τα σκάφη που έχουν έγκυρο πιστοποιητικό ORC International ή IRC Endorsed.

1β) Η Ε.Α.Θ. προκηρύσσει Πανελλήνιο Ανοικτής Θάλασσας 2μελούς πληρώματος για όλα τα σκάφη που έχουν έγκυρο πιστοποιητικό ORCi Double Handed ή IRC secondary certificate.

1γ) Η Ε.Α.Θ. προκηρύσσει Πανελλήνιο Sportboat για όλα τα σκάφη που έχουν έγκυρο πιστοποιητικό ORC International με την IMS division sportboat.

1δ) Δικαίωμα αίτησης προς την Ε.Α.Θ. για προκήρυξη Πανελληνίου έχουν επίσης όλες οι αναγνωρισμένες οργανωμένες συλλογικά κλάσεις όμοιων σκαφών στην Ελλάδα.

2. Συμμετοχή

Για τη διεξαγωγή των αγώνων Πανελληνίου απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον πέντε (5) σκαφών σε κάθε κλάση στις οποίες θα έχουν τυχόν διαχωριστεί οι κατηγορίες



ισοζυγισμού ή οι αναγνωρισμένες κλάσεις, τα οποία θα εκκινήσουν τουλάχιστον σε μία ιστιοδρομία της παραγράφου 6α και σε δυο ιστιοδρομίες της παραγράφου 6β του παρόντος.

Εάν δεν καλύπτεται η προαναφερόμενη απαίτηση για κάποια κλάση, το Πανελλήνιο ακυρώνεται για την κλάση αυτή.

Η Ε.Α.Θ. διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την παράγραφο εάν προκύψει διαφοροποίηση στον αριθμό εκδοθέντων πιστοποιητικών ισοζυγισμού ανά περιφέρεια.

Δεν επιβάλλεται παράβολο συμμετοχής και παράβολο ενστάσεων.

3. Ανάθεση

Τα Πανελλήνια προκηρύσσονται από την Ε.Α.Θ./ Ε.Ι.Ο. και η διοργάνωση και διεξαγωγή τους πραγματοποιείται σε συνεργασία με διοργανωτές Ομίλους μέλη της Ε.Ι.Ο., έπειτα από γραπτή αίτησή τους.

4. Κανονισμοί

Εφαρμόζονται τουλάχιστον οι εν ισχύ ακόλουθοι κανονισμοί:

- Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (Racing Rules of Sailing) της World Sailing
- Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας (Equipment Rules of Sailing, ERS) της World Sailing
- Εθνικές διατάξεις (ΕΙΟ) για αγώνες
- Κανονισμός αγώνων της ΕΙΟ
- Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για αγώνες ανοικτής θαλάσσης
- Οι κανονισμοί ORC Rating Rules ή IRC Rule ή κλάσης, προκειμένου για σκάφη που συμμετέχουν στο αντίστοιχο πρωτάθλημα ORC International ή IRC ή κλάσης
- Ειδικοί Κανονισμοί Ανοικτής Θαλάσσης (Offshore Special Regulations, OSR της World Sailing).

5. Προκήρυξη - Οδηγίες πλου

Η προκήρυξη και οι οδηγίες πλου του Πανελληνίου συντάσσονται από τον συνεργαζόμενο διοργανωτή Όμιλο σε προσχέδιο το οποίο πρέπει να αποσταλεί στην Ε.Α.Θ. για τον τελικό έλεγχο τουλάχιστον 60 ημέρες (για την προκήρυξη) ή 10 ημέρες (για τις οδηγίες πλου) νωρίτερα από την ημερομηνία δημοσίευσής τους. Οι τροποποιήσεις της ΕΑΘ στην προκήρυξη του αγώνα και στις οδηγίες πλου είναι δεσμευτικές για το διοργανωτή Όμιλο. Διευκρινίζεται ότι η προκήρυξη του Πανελληνίου πρέπει να δημοσιευτεί τουλάχιστον 60 ημέρες νωρίτερα από την προγραμματισμένη ημερομηνία έναρξης της πρώτης ιστιοδρομίας, ενώ οι οδηγίες πλου πρέπει να είναι στη διάθεση των αγωνιζομένων τουλάχιστον 2 ημέρες νωρίτερα από την ημερομηνία έναρξης της πρώτης ιστιοδρομίας.

6. Ιστιοδρομίες

6.1 Τα Πανελλήνια **ORC International** και **IRC** πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον 8 ιστιοδρομίες, ως εξής:

- α) Δύο ιστιοδρομίες ανοικτής θαλάσσης, εκ των οποίων η μία πρέπει να είναι απόστασης τουλάχιστον 35 ν.μ., ενώ η άλλη πρέπει να είναι απόστασης από 20 ν.μ. έως 35 ν.μ.
- β) Έξι ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου με διαδρομή όρτσα-πρύμα ή τρίγωνο.

Το Πανελλήνιο θεωρείται έγκυρο εφ' όσον ολοκληρωθούν κανονικά τουλάχιστον τρεις ιστιοδρομίες, η μία εκ των οποίων θα είναι ιστιοδρομία ανοικτής θαλάσσης.

6.2 Το Πανελλήνιο Ανοικτής Θαλάσσης **Διμελούς Πληρώματος** θα αποτελείται από μια ιστιοδρομία χωρίς στάση και σχεδιασμένη να διαρκέσει περί τις 30 ώρες.

6.3 Το Πανελλήνιο Κύπελλο **Sportboat** θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον 1 παράκτια



ιστιοδρομία έως 20ν.μ. έκαστη και 5 ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου. Το Πανελλήνιο Κύπελλο Sportboat θεωρείται έγκυρο εφόσον ολοκληρωθούν κανονικά τουλάχιστον 3 ιστιοδρομίες.

7. Ανακήρυξη Πανελληνιονικών - Βράβευση - Έπαθλα

Ανακηρύσσονται Πανελληνιονίκες και βραβεύονται τα σκάφη που θα συγκεντρώσουν την καλύτερη συνολική γενική βαθμολογία στις ιστιοδρομίες του Πρωταθλήματος.

Ο αριθμός των Πανελληνιονικών σκαφών ορίζεται σύμφωνα με τον πίνακα:

Μέχρι και 5 αγωνιζόμενα σκάφη	:	1 ^{ος} Πανελληνιονίκης
Από 6 – 9 αγωνιζόμενα σκάφη	:	1 ^{ος} & 2 ^{ος} Πανελληνιονίκης
Από 10 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη	:	1 ^{ος} , 2 ^{ος} & 3 ^{ος} Πανελληνιονίκης

8. Οικονομικά

Η Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης / Ε.Ι.Ο. θα συνεισφέρει σε κάθε διοργάνωση Πανελλήνιου τα ακόλουθα:

- Έναν ή περισσότερους, ανάλογα με τον αριθμό των συμμετεχόντων σκαφών, καταμετρητή(ές) - επιθεωρητή(ές) εξοπλισμού για τη στελέχωση της Τεχνικής Επιτροπής του αγώνα.
- Έναν τεχνικό σύμβουλο για την οργάνωση και τη διαχείριση των αγώνων.
- Τα έπαθλα του αγώνα.
- την αποζημίωση των κριτών που θα ορίσει η ΚΕΔ όπως προβλέπεται από το αγωνιστικό προγραμμα της Ε.Ι.Ο.

9. Αποστολή αποτελεσμάτων στην Ε.Α.Θ. / Ε.Ι.Ο.

Ο συνδιοργανωτής Όμιλος υποχρεούται να αποστείλει στην Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο τα αποτελέσματα υπογεγραμμένα από τον πρόεδρο του Ομίλου, τον Πρόεδρο της Επιτροπής Αγώνα, καθώς και όλα τα υπόλοιπα έντυπα διεξαγωγής του αγώνα, όπως θα αναφέρεται στο άρθρο «Αναφορά διεξαγωγής αγώνων» των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ για αγώνες ανοικτής θαλάσσης 2026.

10. Τροποποίηση άρθρων του παρόντος

Ο συνδιοργανωτής όμιλος δεν μπορεί να τροποποιήσει κανένα από τα προαναφερόμενα άρθρα, εκτός εάν προηγουμένως έχει την έγγραφη σχετική έγκριση της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης.

Για την Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης



Συν.:1) Φόρμα για τη συμπλήρωση αγώνων που προτίθεται να διοργανώσει ο όμιλος (να συμπληρώνεται το συγκεκριμένο έντυπο). 2) Ημερολόγιο 2026.