



Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Ανοικτής Θάλασσας Αρτέμιδας

Λιμενίσκος Αρτέμιδας, Άρτεμις ΤΚ 19016, Τηλ: 2294087997

Email : ioatha1986@gmail.com info@ioatha.gr



www.ioatha.gr



<https://www.facebook.com/ioatha>



[@IOATHA_1986](https://twitter.com/IOATHA_1986)

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΑΓΩΝΑΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ « **PENATOS ΒΙΔΑΛΗΣ 2021** »

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1.1 Οι ιστιοδρομίες του αγώνα « **PENATOS ΒΙΔΑΛΗΣ 2021** » θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 3 της προκήρυξης του αγώνα.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

2.1 Ανακοινώσεις και τυχόν αλλαγές στις οδηγίες πλου θα αναρτηθούν στα γραφεία των Ομίλων ή από το VHF κανάλι 68 ή από το σκάφος επιτροπής κατά περίπτωση.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

3.1 Οποιαδήποτε τροποποίηση θα αναρτηθεί στα γραφεία του Ομίλου έως στις **10:00π.μ.** την ίδια μερα διεξαγωγής της έκαστης ιστιοδρομίας

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

5.1

Κυριακή 04/07/2021

Inshore Ιστιοδρομία: Περίπλους σημαντήρων

Εκκίνηση Από τον όρμο Αρτέμιδας **ώρα 11:00.**

Διαδρομή: Περίπλους σημαντήρων εντός του κόλπου Αρτέμιδας, απόσταση **8 ν.μ.**

ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ : ΜΕΤΑΞΥ ΦΑΡΟΥ ΞΕΡΑΣ ΠΛΗΣΙΟΝ ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΡΤΕΜΙΔΑΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΚΙΤΡΙΝΟΥ Η ΣΚΑΦΟΥΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ : ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΜΕ ΠΟΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΑ ΠΡΟΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ ΣΤΑ ΚΟΚΚΙΝΟΝΗΣΙΑ – ΑΡΙΣΤΕΡΟΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΣΗΜΑΔΟΥΡΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΤΙΟ/ΔΥΤΙΚΑ ΠΡΟΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ – ΑΡΙΣΤΕΡΟΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΣΗΜΑΔΟΥΡΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΒΟΡΕΙΑ ΠΡΟΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ ΣΤΑ ΚΟΚΚΙΝΟΝΗΣΙΑ – ΑΡΙΣΤΕΡΟΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟ

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ : ΜΕΤΑΞΥ ΦΑΡΟΥ ΞΕΡΑΣ ΠΛΗΣΙΟΝ ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΡΤΕΜΙΔΑΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΔΟΥΡΑΣ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΚΙΤΡΙΝΟΥ Η ΣΚΑΦΟΥΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΜΕ ΠΟΡΕΙΑ ΑΠΟ ΒΟΡΑ ΠΡΟΣ ΝΟΤΟ

6.1 Το γεωγραφικά στίγμα των σηματοδότηρων και της γραμμής Εκκίνησης / Τερματισμού δίνονται στο υπόμνημα που συνοδεύει τις συγκεκριμένες οδηγίες πλου.

7. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κλάσεων

8. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

8.1 Η εκκίνηση θα δοθεί συγχρόνως για όλες τις κλάσεις και τις κατηγορίες τους.

Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα.

Αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

ΣΗΜΑ	ΣΗΜΑΙΑ & ΗΧΗΤΙΚΟ	ΛΕΠΤΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ
Προειδοποιητικό	Σημαία κλάσης	5
Προπαρασκευαστικό	Papa πάνω & 1 ηχητικό	4
Τελευταίο λεπτό	Papa κάτω & 1 ηχητικό	1
Εκκίνηση	Όλες οι σημαίες υποστέλλονται & 1 ηχητικό	0

8.2 Σκάφη που δεν συμμετέχουν στον αγώνα θα πρέπει να διατηρούνται μακριά από την περιοχή εκκίνησης (κανόνας 23.1 & 64.1d RRS (2021- 24))

8.3 Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 20 λεπτών από το σήμα εκκίνησης του αγώνα θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS), σε τροποποίηση του κανόνα A4 RRS.

9. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

9.1 Γραμμές εκκίνησης των ιστιοδρομιών όπως αυτές ορίζονται στην παραγραφο **5.1** του παρόντος

9.2 Η Επιτροπή Αγώνα θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν το όνομά τους στο κανάλι 68 του V.H.F σύμφωνα με το άρθρο 9.3 και 9.4

9.3 Η Επιτροπή Αγώνα δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης κατά την κρίση της, σε

περίπτωση νηνεμίας ή μη έγκαιρης προσέλευσης σκαφών στην περιοχή εκκίνησης.

9.4 Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι και (5) πέντε λεπτά πριν το προειδοποιητικό (10λεπτο) των εκκινήσεων να αναφέρει στην Επιτροπή Αγώνα το όνομα του σκάφους και τον αριθμό των ιστίων στο κανάλι 68 του V.H.F.

9.5 Γραμμές τερματισμού των ιστιοδρομιών όπως αυτές ορίζονται στην παραγραφο **5.1** του παρόντος

9.6 Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνα θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών με συριγμό.

9.7 Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο κανάλι 68 του V.H.F το όνομα του σκάφους και τον αριθμό ιστίου στην Επιτροπή Αγώνα.

10. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

10.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των διεθνών κανονισμών της I.S.A.F.

10.2 Η Επιτροπή Αγώνα, εφόσον είναι εφικτό, θα ανακαλέσει για νέα εκκίνηση τα σκάφη ονομαστικά.

11. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

11.1 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των διεθνών κανονισμών της I.S.A.F. Μετά τη Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού του Δ.Κ.Σ που σημαίνεται με συριγμό, δίνεται νέο προπαρασκευαστικό σήμα.

12. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για τον Αγώνα αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών.

13. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί

14. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

14.1 Εφαρμόζεται το άρθρο 14.8 των Κανονισμών Αγώνων της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.

15. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

15.1 Για τα σκάφη ORC International και ORC Club το χρονικό όριο τερματισμού σε δευτερόλεπτα είναι το γινόμενο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) του σκάφους πολλαπλασιασμένο επί 2 επί το μήκος του σκέλους σε N.M.

15.2 Σκάφος που τερματίζει μετά τη λήξη του χρονικού του ορίου θεωρείται ως μη τερματίσαν (DNF).

15.3 Η επιτροπή αγώνα δύναται να αλλάξει τα όρια λήξης ορίου τερματισμού.

15.4 Η ημερομηνία και η ακριβής ώρα λήξεως του χρονικού ορίου τερματισμού κάθε συμμετέχοντος σκάφους αναφέρεται στην κατάσταση συμμετεχόντων σκαφών.

16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

16.1 Για την κατηγορία ORC International θα εφαρμοστεί το σύστημα Performance Curve Scoring – Constructed Course..

16.2 Για την κατηγορία ORC Club θα εφαρμοστεί το σύστημα Ocean course.

17. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη Αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να υποβάλει «δήλωση μη τήρησης κανονισμών» στην Επιτροπή Αγώνα, το λιγότερο (1) μια ώρα μετά τον τερματισμό του σκάφους, στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση κανονισμών και στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

18. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

18.1 Ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στην Επιτροπή Αγώνα μέχρι και δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του αγώνα.

18.2 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων.

18.3 Παράβολο ενστάσεως δεν υπάρχει.

18.4 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερώνονται από την Επιτροπή Αγώνα για την ακριβή ώρα και τόπο καθώς και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους. Είναι υποχρέωση των ενισταμένων να ενημερώσουν, αν υπάρχουν, μάρτυρες, για να παραστούν.

19. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

19.1 Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μη λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (τετράλεπτο).

19.2 Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνα, προφορικά μεν κατά την έναρξη και παύση λειτουργίας της μηχανής με αναφορά της θέσης του σκάφους, γραπτώς δε αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός δύο (2) ωρών, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της.

20. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

20.1 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείνουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνα με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

Με τη χρήση του V.H.F. (κανάλι 68) ή τηλεφωνικά στα τηλ. _6945343798 της Επιτροπής Αγώνα, δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία: Όνομα σκάφους, Αριθμός ιστίων, τόπος εγκατάλειψης, χρόνος εγκατάλειψης, αιτία εγκατάλειψης. Η μη συμμόρφωση με την παραπάνω οδηγία μπορεί να αποτελεί λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69.

21. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ V.H.F. ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

21.1 Κατά τη διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών η επικοινωνία με V.H.F. γίνεται στο κανάλι **68**. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση και κατά τη διάρκεια του αγώνα για τυχόν πληροφόρηση.

21.2 Κάθε άλλη εξωτερική βοήθεια ή καθοδήγηση από τρίτους απαγορεύεται.

21.3 Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος εκτός αυτόματου πιλότου.

22. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

22.1 Τα γραφεία της Επιτροπής Αγώνα βρίσκονται στο γραφείο του ΙΟΑΘΑ στο Ναυταθλητικό κεντρο Αρτεμιδας και στο σκάφος επιτροπής αγώνα.

23. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΤΗ ΝΥΧΤΑ

23.1 Από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, οι Διεθνείς Κανονισμοί προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστούν τους κανονισμούς του Μέρους 2 του Διεθνούς Κανονισμού Ιστιοδρομιών της I.S.A.F.

Στη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από το Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο, ώστε σε καμιά περίπτωση να μην καλύπτονται από πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

24. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

24.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας. (LOW POINT)

Ο συντελεστής βαρύτητας θα είναι 1

25. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

25.1 Θα χρησιμοποιηθεί το εγκεκριμένο από O.R.C λογισμικό **ORC Scorer**.

Μετά το τέλος της ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα και εφόσον δεν υπάρχουν ενστάσεις, την επόμενη μέρα θα εκδίδονται τα τελικά.

26. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

26.1 Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΔΗΜΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΜΕΛΗ: ΛΕΦΑΚΗ ΝΙΚΗ , ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ

26.2 Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΔΗΜΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΜΕΛΗ: ΛΕΦΑΚΗ ΝΙΚΗ , ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ

26.3 Η σύνθεση της Επιτροπής Ελέγχου και Καταμέτρησης είναι η ακόλουθη:

ΔΗΜΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ , ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ

26.4 Γραμματεία: ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΑΜΑΤΙΑ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

