



## ΑΓΩΝΑΣ ΝΑΒΑΡΙΝΟ 1827 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ



### 1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο Αγώνας ΝΑΒΑΡΙΝΟ 1827 θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 3 της προκήρυξης του αγώνα στις παρούσες οδηγίες πλου και στις τυχόν τροποποιήσεις τους

### 2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του Ι.Ν.Ο.Α. ν ή θα ανακοινωθούν από το VHF κανάλι 6 ή από το σκάφος επιτροπής κατά περίπτωση. Κάθε ανακοίνωση θα συνοδεύεται με ένα ηχητικό ή την ανάρτηση της σημαίας «L» του ΔΚΣ.

### 3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτηθεί πριν από τις 9:30 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων, που θα ανακοινωθεί πριν από τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτής που τίθεται σε ισχύ.

### 4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ

Τα σήματα στην στεριά ΔΕΝ θα επιδεικνύονται. Θα υπάρχουν μόνο τα ηχητικά που προβλέπονται από την προκήρυξη του αγώνα

### 5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΟΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

#### 5.1. 1η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: ΑΙΓΙΟ- ΒΑΛΙΜΗΤΙΚΑ-ΛΟΓΓΟΣ-ΑΙΓΙΟ

Εκκίνηση: ΑΙΓΙΟ, Κυριακή 04/09/2021, ώρα 11:00.

Διαδρομή: ΑΙΓΙΟ- ΒΑΛΙΜΗΤΙΚΑ-ΛΟΓΓΟΣ-ΑΙΓΙΟ- ΒΑΛΙΜΗΤΙΚΑ-ΛΟΓΓΟΣ-ΑΙΓΙΟ- ΒΑΛΙΜΗΤΙΚΑ-ΑΙΓΙΟ. Απόσταση 40 μίλια.

### 6. ΠΛΕΥΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

#### 6.1. Ιστιοδρομία

6.1.1. Στην 1<sup>η</sup> ιστιοδρομία, στην εκκίνηση η Επιτροπή αγώνων ΘΑ ποντίσει σημαδούρα χρώματος κόκκινου η οποία αφήνεται αριστερά. Στον τερματισμό η σημαδούρα (ίδια της εκκίνησης) αφήνεται

δεξιά. Στις υπόλοιπες πλευρές όταν η κατεύθυνση είναι ανατολικά αφήνεται αριστερά και όταν η κατεύθυνση είναι δυτικά αφήνεται δεξιά

6.1.2. Στο Λόγγο και στα Βαλιμήτικα θα ποντιστούν σημαδούρες οι οποίες αφήνονται πάντα αριστερά.

6.1.3. Υπόλοιπος πλους ελεύθερος

## 7. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

7.1. Οι εκκινήσεις των ιστιοδρομιών θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των R.R.S.

Η εκκίνηση θα δοθεί συγχρόνως για όλες τις κλάσεις και τις κατηγορίες τους. Ο χρόνος εκκινήσεις πρέπει να λαμβάνεται μόνο από τα ηχητικά σήματα. Δεν θα υπάρχουν οπτικά σήματα.

Σήμα σημαία κ ηχητικό λεπτά πριν την εκκίνηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ..1 1 ΗΧΗ ΤΙΚΟ 10 ΛΕΠΤΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ. Σημαία πορτοκαλί.

ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ Para πάνω και 1 1 Ηχητικό 4 λεπτά πριν την εκκίνηση, ακινησίας μηχανών.

ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΛΕΠΤΟ Para κάτω και 1<sup>η</sup> 1 Ηχητικό πριν την εκκίνηση

ΕΚΚΙΝΗΣΗ σημαία πορτοκαλί κάτω και 1 ηχητικό 0

7.2. Σκάφη που δεν συμμετέχουν στον αγώνα θα πρέπει να διατηρούνται μακριά από την περιοχή εκκίνησης (κανόνες 24.1 & 64.1 RRS (2013-16))

7.3. Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 20 λεπτών από το σήμα εκκίνησης του αγώνα θα βαθμολογείται ως μη εκκίνησαν (DNS), σε τροποποίηση του κανόνα A4 RRS.

## 8. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ & ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

8.1. Γραμμές Εκκινήσεων

**Γραμμή Εκκίνησης 1<sup>ης</sup> ιστιοδρομίας**, ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ ιστού του I.N.O.A. και ποντισμένης σημαδούρας στο θαλάσσιο χώρο κοντά στην Μαρίνα. Τα σκάφη στην εκκίνηση θα αφήσουν την ποντισμένη σημαδούρα αριστερά, (Δυσμάς προς Ανατολάς).

**Αναφορά συμμετοχής σκαφών πριν από την εκκίνηση.** Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι δέκα πέντε (15) λεπτά πριν την εκκίνηση να αναφέρει στην Επιτροπή Αγώνα το όνομα του σκάφους και τον αριθμό των ιστίων στο κανάλι 6 του V.H.F.

8.2. Γραμμές Τερματισμού

**Γραμμή Τερματισμού**

**Γραμμή τερματισμού της 1ης ιστιοδρομίας** ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ του ιστού του I.N.O.A. και ποντισμένης σημαδούρας στο θαλάσσιο χώρο κοντά στη Μαρίνα. Τα σκάφη στον τερματισμό θα αφήσουν την ποντισμένη σημαδούρα δεξιά (Ανατολάς προς Δυσμάς).

8.3. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν **αμέσως μετά** τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 6 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. **Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.**

8.4. Σκάφη που τερματίζουν τη νύχτα, πρέπει να φωτίζουν τον αριθμό ιστίου τους κατά το τερματισμό και υποχρεούνται να γνωστοποιήσουν τη ταυτότητα τους στην Επιτροπή Αγώνων αμέσως μετά τον τερματισμό.

8.5. Το σβήσιμο, ή κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία αναλάμποντα φανού στα σημεία τερματισμού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεις προς την Επιτροπή Αγώνων, για επανόρθωση.

8.6. Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με συριγμό.

8.7. Οι γραμμές εκκίνησης και τερματισμού στο ΑΓΓΟ φαίνεται ενδεικτικά στο σχεδιάγραμμα που επισυνάπτεται στο τέλος αυτών των Οδηγιών Πλου.

## 9. ΜΕΡΙΚΗ & ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

9.1. Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2021. Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε OCS στο κανάλι του VHF. Αποτυχία ή καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a).

9.2. Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2018-2021

## 10. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για τον Αγώνα NABAPINO 1827 αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών. Τηλέφωνο 14844.

## 11. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Δεν θα δοθεί Πρόγνωση Καιρού στους αγωνιζόμενους.

## **12. ΚΛΑΣΕΙΣ/ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ**

Οι κλάσεις ORC A ΚΑΙ ORC B και NS έχουν χωριστεί σε κατηγορίες ή συγχωνευτεί, σύμφωνα με τους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα διανεμηθούν στους υπευθύνους των σκαφών κατά τη συγκέντρωση κυβερνητών.

## **13. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

13.1. Για όλα τα σκάφη το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 αυτών των Οδηγιών πλου.

13.2. Η ακριβής ώρα λήξης του χρονικού ορίου τερματισμού κάθε συμμετέχοντος σκάφους αναφέρεται στην κατάσταση συμμετεχόντων σκαφών.

13.3. Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται ως «Did Not Finish». Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4.

13.4. Σε περίπτωση επιβράχυνσης, όπως αναγράφεται στο άρθρο 9.3, τα χρονικά όρια παραμένουν ως έχουν υπολογιστεί.

## **14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ**

14.1. Θα εφαρμοστεί το σύστημα Performance Curve Scoring-Constructed Course. Στον υπολογισμό του διορθωμένου χρόνου θα χρησιμοποιηθεί το μέγιστο επιτευχθέν Implied Wind. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου, η επιτροπή αγώνα μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα Time on Time COASTAL/LONG DISTANCE.

14.2. Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με τη μήκη των διαδρομών καθώς και τη διεύθυνση και την ένταση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους. Τα αποτελέσματα θα υπολογιστούν με βάση τη διανυθείσα απόσταση.

## **15. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ**

15.1. Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 14 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2021.

15.2. Σκάφος που δεν εφαρμόσε το άρθρο 6 των Οδηγιών πλου θα χαρακτηρίζεται ως DSQ στην τρέχουσα ιστιοδρομία.

15.3. Θα εφαρμοστεί ποινή 2 στροφών (720°) για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS και ποινή 1 στροφής (360°) για παράβαση του κανόνα 31 των RRS της WORLD SAILING 2017-2021 (κανόνες RRS 44.1 & 44.2).

15.4. Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης στη Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

15.5. Σκάφος που διέσχισε τη γραμμή εκκίνησης πριν το σχετικό σήμα και δεν επανόρθωσε θα χαρακτηρίζεται OCS και θα λαμβάνει ποινή 20% στον διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον 2 θέσεις (Αυτό τροποποιεί τους κανόνες A4, A5 και A11).

## **16. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ**

Σε περίπτωση που, κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη Αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να υποβάλει «δήλωση μη τήρησης κανονισμών» στην Επιτροπή Αγώνα, το λιγότερο (1) μια ώρα μετά τον τερματισμό του σκάφους, στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση κανονισμών και στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

## **17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

17.1. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων και να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων στο κανάλι του V.H.F. και στα τηλέφωνα επικοινωνίας που περιγράφονται στο άρθρο 20.2.

17.2. Για κάθε σκάφος, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει δύο ώρες μετά τον τερματισμό του. Τυχόν ενστάσεις θα εκδικαστούν τη Δευτέρα 06/09/2021 και ώρα 21:00. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από τη Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων για την ακριβή ώρα, τον χώρο και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεών τους.

17.3. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν, με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρές τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

17.4. Παράβολο ένστασης δεν υπάρχει.

## **18. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ**

18.1. Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μη λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (τετράλεπτο).

18.2. Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνα, προφορικά μεν κατά την έναρξη και παύση λειτουργίας της μηχανής με αναφορά της θέσης του σκάφους, γραπτώς δε αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός δύο (2) ωρών, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της

## **19. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ**

19.1. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιες ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία, με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω: Όνομα Σκάφους, Αριθμός ιστίων, Τόπος εγκατάλειψης (σημείο διαδρομής), Χρόνος εγκατάλειψης, Αιτία εγκατάλειψης, Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος, Λιμάνι ή όρμος προορισμού

19.2. Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται: • Στο VHF, Κανάλι 06 • Τηλεφωνικά, στα τηλέφωνα 6978972954

19.3. 20.3 Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή «Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3 (b) (DNE)» χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.

## **20. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ V.H.F. / ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ**

20.1. Κατά τη διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών στο **κανάλι 6**. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση στο **κανάλι 6** κατά τη διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.

20.2. Επίσης είναι υποχρεωτική, για λόγους ασφαλείας συνεχής λειτουργία καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα του κινητού τηλεφώνου που έχει δηλωθεί κατά την εγγραφή του σκάφους.

20.3. Η επιτροπή αγώνων θα έχει συνεχή ακρόαση στο VHF, **κανάλι 6**.

20.4. Κάθε άλλη εξωτερική βοήθεια ή καθοδήγηση από τρίτους απαγορεύεται

20.5. Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος εκτός αυτόματου πιλότου..

## **21. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ**

21.1. Στο Αίγιο: Γραφεία I.N.O.A.

## **23. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΤΗ ΝΥΧΤΑ**

Από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, οι Διεθνείς Κανονισμοί προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστούν τους κανονισμούς του Μέρους 2 του Διεθνούς Κανονισμού Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING. Στη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από το Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο, ώστε σε καμιά περίπτωση να μην καλύπτονται από πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

## **24. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας. (LOW POINT). Ο συντελεστής βαρύτητας και για τις δύο ιστιοδρομίες θα είναι 1.

## **25. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

Θα χρησιμοποιηθεί το λογισμικό ORC Scoreg. Μετά το τέλος της ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα και εφόσον δεν υπάρχουν ενστάσεις, την επόμενη μέρα θα εκδίδονται τα τελικά. Τα αποτελέσματα θα βρίσκονται στα γραφεία του ΙΝΟΑ.

## **26. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ**

26.1. Επιτροπή Ενστάσεων Πρόεδρος ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

Μέλη ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΗΛΙΑΣ

ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

26.2. Επιτροπή Αγώνα

Πρόεδρος ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΠΡΟΔΡΟΜΑΚΗΣ

Γραμματεία ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

Μέλη ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ Γ.

26.3. Τεχνική Επιτροπή ΚΟΛΟΚΥΘΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ



1. Επανάληψη δύο φορές επί 16 μίλια



2. Μετά την ολοκλήρωση του (1) συνέχεια από τη γραμμή εκκίνησης προς Βαλιμήτικα και επιστροφή στη γραμμή τερματισμού για Τερματισμό του αγώνα

