



ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Κρυονέρι
ΖΑΚΥΝΘΟΣ
Τ.Κ. 29 100

Τηλ.-Φαξ.2695041572
www.anoz.gr

anozakynthos@gmail.com

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

ΑΓΩΝΑΣ ΝΟΤΙΟΣ ΔΙΑΠΛΟΥΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ 2022

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Ζακύνθου, προκηρύσσει τον αγώνα ανοικτής θαλάσσης
«ΝΟΤΙΟΣ ΔΙΑΠΛΟΥΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ 2022».

Ο αγώνας θα διεξαχθεί το Σάββατο και την Κυριακή 11-12/06/2022

2. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στην περιοχή που καθορίζεται από την θαλάσσια περιοχή των εγκαταστάσεων του ΑΝΟΖ έως το Κατάκολο .

3. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

3.1 Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνος είναι η ακόλουθη:

Αθλητικός Ναυτικός Όμιλος Ζακύνθου Τηλ:2695041572 Email: anozakynthos@gmail.com

Web site: www.anoz.gr

3.2 Η Γραμματεία θα λειτουργεί από Πέμπτη 9/6/2022 έως Κυριακή 12/6/2022 και κατά τις ώρες 11:00 – 14:30 και 18:00 – 22:00

4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα με τις τυχόν προσθήκες και τροποποιήσεις τους:

4.1 Οι αγώνες διέπονται από Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WorldSailing2021-2024 (RRS).

4.2 Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021-2024 (Equipment Rules of Sailing, ERS).

4.3 Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2022-2023 (World Sailing Offshore Special Regulations). Ο αγώνας ΝΟΤΙΟΣ ΔΙΑΠΛΟΥΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ 2022 κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του κανονισμού. Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69,72, 73 και 77.

4.4 Κανονισμός IMS.

4.5 Κανονισμός ORC Rating Systems.

4.6 Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

4.7 Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ.

4.8 Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2022.

4.9 Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS63.7).

4.10 Οι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) τροποποιούνται ως εξής: RRS62.1.a (Αίτηση για αποκατάσταση), RRS63.7 (Αντίφαση μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου), RSA2 και A4 (Βαθμολογία). Οι τροποποιήσεις θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου.

4.11 Covid-19(1) Πρωτόκολλα και Οδηγίες που αφορούν στο COVID-19 μπορεί να εκδοθούν ανά πάσα στιγμή, θα αναφέρουν δε εάν έχουν την ισχύ ενός κανόνα.

(2) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα οφείλουν να έχουν λάβει γνώση όλων των πρωτοκόλλων που αφορούν στον COVID-19 και έχουν εκδοθεί από την Ελληνική Κυβέρνηση, τις Αθλητικές Αρχές και/ή την Οργανωτική Αρχή και πρέπει να συμμορφώνονται με αυτές καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης. Αυτές οι οδηγίες ή σύνδεσμοι σε αυτές, θα δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης. Τυχόν μη συμμόρφωση με τα σχετικά Πρωτόκολλα θα αποτελεί λόγο μη συμμετοχής ή αποβολής από τον αγώνα.

(3) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα είναι υπεύθυνοι για την πλήρη κατανόηση και συμμόρφωση με κάθε ένα και όλους τους ταξιδιωτικούς περιορισμούς που είναι σχετικοί με ταξίδι προς και/ή από τον χώρο της διοργάνωσης.

(4) Οι αγωνιζόμενοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, καταρροή, πυρετό).. (5) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα είναι υπεύθυνοι για την πλήρη κατανόηση και συμμόρφωση με κάθε ένα και όλους τους ταξιδιωτικούς περιορισμούς που είναι σχετικοί με ταξίδι προς και/ή από τον χώρο της διοργάνωσης.

(6) [DP] Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση στελεχών της διοργάνωσης. Αποτυχία συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί κακή διαγωγή.

(7) Εύλογες πράξεις στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή των οδηγιών, πρωτοκόλλων, ή νομοθεσίας που αφορούν στον COVID-19, ακόμα και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν αποτελούν εσφαλμένες ενέργειες ή παραλείψεις.

(8) Η οργανωτική επιτροπή μπορεί να αναβάλει ή ακυρώσει την διοργάνωση οποιαδήποτε στιγμή εάν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους που σχετίζονται με τον COVID-19. Οι συμμετέχοντες δεν έχουν το δικαίωμα να απαιτήσουν οποιαδήποτε αποζημίωση για οποιαδήποτε έξοδα έχουν κάνει για την συμμετοχή ή την προετοιμασία της συμμετοχής στην διοργάνωση.

5. **ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ**

Σε περίπτωση χορηγού, ο διοργανωτής Όμιλος δύναται να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν λογότυπο του χορηγού, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1. του Κανονισμού 2014 της ISAF (ISAF Advertising Code).

6.1 Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης 20 της WS (WorldSailing) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

6.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να αναφέρονται στην κατάσταση χορηγιών του ιστοσελίδας της ΕΑΘ/ΕΙΟ (<http://offshore.org.gr/>Χορηγίες>), αντίγραφο της οποίας πρέπει να καταθέσουν στη Γραμματεία του αγώνα μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

6.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Διαφήμισης 20 της WS (World Sailing) θα ισχύσει από την από την 07:00 της Τετάρτης 8 Ιουνίου μέχρι το Σάββατο 11 Ιουνίου 2022 και ώρα 24:00.

7. **ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

7.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORC international, ORC Club και με έγκυρο Πιστοποιητικό Καταμετρήσεως 2022.

7.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε 10 €.

8. **ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

8.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στη συγκέντρωση κυβερνητών η ηλεκτρονικά στο

E-mail **anozakynthos@gmail.com**

το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 10 Ιουνίου 2022 και ώρα 20:30.

8.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δηλώσεως συμμετοχής.

8.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από:

- Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2022, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του σκάφους εν ισχύ.
- Κατάσταση πληρώματος.
- Το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής
- Έγκριση της χορηγίας, εάν το σκάφος φέρει διαφήμιση.

8.4 Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις των προαναφερόμενων άρθρων.

8.5 Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχτεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

9. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ
Παρασκευή 10/6/2022	21:00	Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δήλωσης συμμετοχής.
Παρασκευή 10/6/2022	21:00	Συγκέντρωση Κυβερνητών
Σαββάτο 11/6/2022	11:00	<u>Ιστιοδρομία : Ζάκυνθος – Κατάκολο</u> Εκκίνηση : Από τον ΑΝΟΖ Διαδρομή : Ελεύθερη Απόσταση : 23 ν.μ. Τερματισμός : Λιμάνι Κατάκολου
Κυριακή 12/6/2022	11:00	<u>Ιστιοδρομία : Κατάκολο – Ζάκυνθος</u> Εκκίνηση : Λιμάνι Κατάκολο Διαδρομή : Ελεύθερη Απόσταση : 23 ν.μ. Τερματισμός: ΑΝΟΖ
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΣΤΙΓΜΑ ΑΝΟΖ N37 47.841 E20 54.165		ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΣΤΙΓΜΑ ΚΑΤΑΚΟΛΟ N37 38.642 E21 19.656

10. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κλάσεις ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς. Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

Για τον υπολογισμό του διορθωμένου χρόνου θα εφαρμοστεί το σύστημα **PCS / All Purpose**

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα Α4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2021-2024.

13. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στην συγκέντρωση Κυβερνητών και θα [αποσταλούν ηλεκτρονικά](#) στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών την Παρασκευή 10 Ιουνίου 2022.

14. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 14.1 Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στον Κανονισμό Αγώνων της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.
- 14.2 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.
- 14.3 Όλα τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.
- 14.4 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S. 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

15. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 15.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται μαζί με την δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως την Παρασκευή 10/6/2022 και ώρα 21:00. Στην συγκέντρωση Κυβερνητών η στο e-mail anozakynthos@gmail.com
- 15.2 Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι το Σάββατο 11/6/2022 και ώρα 10:00. Μετά από αυτή την ημερομηνία αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο 1 ώρα πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας.
- 15.3 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.
- 15.4 Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους ORCi & ORC Club δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.

16. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα << ΝΟΤΙΟΣ ΔΙΑΠΛΟΥΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ 2022>> αποδέχονται αυτόματα ότι ο Α.Ν.Ο.Ζ. και ο χορηγός της διοργάνωσης, εάν υπάρχει, διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστον, να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά την διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων και βιογραφικό υλικό μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οιονδήποτε γνωστό τρόπο.

17. ΕΥΘΥΝΗ

- 17.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα της << ΝΟΤΙΟΣ ΔΙΑΠΛΟΥΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ 2022>>, αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα. Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας. Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Α.Ν.Ο.Ζ., την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ' ολοκλήρου την ευθύνη για την συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.
- 17.2 Ο Α.Ν.Ο.Ζ. η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, ο χορηγός του αγώνα, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση του αγώνα << ΝΟΤΙΟΣ ΔΙΑΠΛΟΥΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ 2022>>, δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα. Στην δήλωση συμμετοχής, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους θα απαιτηθεί να υπογράψει σχετική δήλωση όπου θα αποδέχεται αυτή την αποποίηση ευθύνης.
- 17.3 Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη / κυβερνήτη, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες.
Ο ιδιοκτήτης / κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του σκάφους.
Ο ίδιος πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.
- 17.4 Επιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 του Μέρους I των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

18. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στον αγώνα << ΝΟΤΙΟΣ ΔΙΑΠΛΟΥΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ 2022>> οφείλουν να διαθέτουν την από το νόμο Ν 2743/99 απαραίτητη, έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

19. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει την Παρασκευή 10/6/2022. και ώρα 21:00 στις εγκαταστάσεις του ΑΝΟΖ

20. ΕΠΑΘΛΑ

Έπαθλα του αγώνα «ΝΟΤΙΟΣ ΔΙΑΠΛΟΥΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ 2022» θα απονεμηθούν στον 1^ο, 2^ο και 3^ο νικητή του αγώνα.

21. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα από τον Α.Ν.Ο.Ζ. στους συμμετέχοντες.

Ιούνιος 2022
Η Οργανωτική Επιτροπή