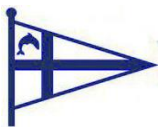




**ΚΥΠΕΛΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΥ
«ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΑΝΤΥΠΑΣ»**

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΑΓΩΝΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ
ΘΑΛΑΣΣΑΣ**

Σεπτέμβριος 2022



1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ – ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

- 1.1** Ο Ναυτικός Όμιλος Πατρών προκηρύσσει τον Αγώνα **Κύπελλο Φθινοπώρου «Δημήτρης Αντύπας»**, για σκάφη με πιστοποιητικά ισοζυγισμού ORC International και ORC Club. Ο αγώνας θα διεξαχθεί την Κυριακή 25 Σεπτεμβρίου 2022 στην περιοχή του Πατραϊκού κόλπου.
- 1.2** Ο αγώνας εντάσσεται στο Αγωνιστικό πρόγραμμα Ανοικτής Θαλάσσης του Ναυτικού Ομίλου Πατρών.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

- 2.1** Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη: Κολυμβητήριο Ν.Ο. Πατρών, Ακτή Δυμαίων, Τηλ. 2610 317766, 6948527776
email : sailingnop@gmail.com
- 2.2** Η Γραμματεία λειτουργεί από Δευτέρα έως Παρασκευή 10:00-20:00 και Σάββατο 8:30-14:00.

3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Η ιστιοδρομία του Αγώνα θα διεξαχθεί με τους παρακάτω Κανόνες και Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν την ημέρα διεξαγωγής του αγώνα, με τις τυχόν προσθήκες και τροποποιήσεις τους :

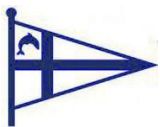
- Τους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας της WORLD SAILING, RRS 2021-2024.
- Τους Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της WORLD SAILING 2021-2024 (Equipment Rules of Sailing, ERS)
- Τον Διεθνή Κανόνα καταμέτρησης IMS Rule.
- Τον κανονισμό ORC Rating Systems.
- Τους Ειδικούς Κανονισμούς Ασφαλείας για Αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της WORLD SAILING (Offshore Special Regulations). Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16. Επίσης τα κανάλια 06, 12, 13, 14.
- Τις Ειδικές Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (Ε.Ι.Ο).
- Τις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. / Ε.Ι.Ο. για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης και τις σχετικές εγκυκλίους και προσθήκες.
- Την παρούσα Προκήρυξη, τις Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις αυτών. Αν υπάρξει αντίφαση μεταξύ τους, υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. Αυτό τροποποιεί τον Κανόνα RRS 63.7
- Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της WORLD SAILING.
- Η σημείωση (DP) σε άρθρο της παρούσας Προκήρυξης, σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση αυτού του άρθρου μπορεί κατά τη διακριτική κρίση της Επιτροπής Ενστάσεων να είναι μικρότερη από ακύρωση (DSQ).

4. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Δεν υπάρχει χορηγός της διοργάνωσης σε αυτό τον αγώνα.

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 5.1** Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης της WORLD SAILING (Advertising Code).



5.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική τους αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Στους αγώνες γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International και ORC Club, με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού 2022, με την επιφύλαξη της παρ. 8.6

6.2 Στον αγώνα μπορούν να συμμετέχουν σκάφη με πλήρωμα Double-Handed (DH) με πιστοποιητικό ORC Double Handed

6.3 Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους σε μία μόνο κατηγορία ισοζυγισμού

6.4 Το δικαίωμα συμμετοχής είναι δωρεάν για όλα τα σκάφη.

7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Γραμματεία του ΝΟΠ το αργότερο μέχρι την **Παρασκευή 23 Σεπτεμβρίου 2022 και ώρα 20:00** (Τηλέφωνα 2610317766, Email: sailingnop@gmail.com).

7.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη γραμματεία του Ν.Ο. Πατρών.

7.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού ισοζυγισμού 2022, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης και ασφαλιστήριου συμβολαίου σε ισχύ. Το ασφαλιστήριο πρέπει να περιλαμβάνει κάλυψη ζημιών προς τρίτους κατά τη διάρκεια ιστιοπλοϊκών αγώνων, όπως προβλέπεται από τη σχετική οδηγία της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

7.4 Κατάσταση πληρώματος με το ονοματεπώνυμο, τον αριθμό αθλητικής ταυτότητας και το βάρος κάθε μέλους του πληρώματος.

7.5 Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφονται δύο τουλάχιστον κινητά τηλέφωνα, τα οποία θα βρίσκονται επί του σκάφους και με τα οποία θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων

7.6 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

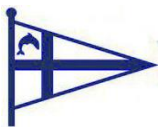
8. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

8.1 Παρασκευή 23/9/2022: 20:00 ΛΗΞΗ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Σάββατο 24/9/2022 : ώρες 15:00-18:00 Έλεγχος καταμετρήσεων και επιθεωρήσεων σκαφών

Κυριακή 25/9/2022 : ώρα 11:00 Εκκίνηση Ιστιοδρομίας, Διαδρομή : Πάτρα – Φίδαρης - Πάτρα, Απόσταση : 24 ν.μ.

8.2 Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τη διαδρομή και την έναρξη της ιστιοδρομίας, κατά την κρίση της ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.



9. ΚΛΑΣΕΙΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

9.1 Τα σκάφη θα διαχωριστούν στις κλάσεις ORC και NS

9.2 Η κλάση ORC θα διαχωριστεί σε κατηγορίες σύμφωνα με το CDL του πρώτου πιστοποιητικού του σκάφους ανεξάρτητα από τυχόν μεταβολές του συντελεστή CDL από τη χρήση συμπληρωματικών πιστοποιητικών (ORC Double Handed, NS)

9.3 Στην κατηγορία ORC A θα ενταχθούν τα σκάφη με CDL μεγαλύτερο ή ίσο με 7,2.

9.4 Στην κατηγορία ORC B θα ενταχθούν τα σκάφη με CDL μικρότερο από 7,2.

9.5 Στην κατηγορία NS θα ενταχθούν τα σκάφη στα οποία δεν υπάρχει μπαλόκι στην κατάσταση ιστιοφορίας (sails inventory) του πιστοποιητικού του. Τα σκάφη αυτά επισημαίνονται στον κατάλογο πιστοποιητικών της ΕΑΘ με ένδειξη NS.

9.6 Η Επιτροπή αγώνα έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει κατά την κρίση της τις παραπάνω κατηγορίες, ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων σκαφών και τους ισχύοντες κανονισμούς. Σε κάθε περίπτωση τα σκάφη της κλάσης NS δεν θα συγχωνευτούν με κάποια άλλη κλάση.

9.7 Σε περίπτωση συμμετοχής λιγότερων των τριών σκαφών σε κάποια κατηγορία και σε περίπτωση μη συγχώνευσής τους σύμφωνα με την παράγραφο 8.5, τα σκάφη αυτά δε θα γίνουν δεκτά στον αγώνα.

9.2 Η κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κλάσεις ή κατηγορίες θα μοιραστούν ηλεκτρονικά

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

10.1 Για όλα τα σκάφη όλων των κατηγοριών θα εφαρμοστεί το σύστημα **Coastal/Long Distance – ToT**.

10.2 Το χρονικό όριο τερματισμών για όλα τα σκάφη καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο (ΑΡΗ x 2 x Απόσταση).

10.3 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τις διανυθείσες αποστάσεις, τη διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους. Αυτό τροποποιεί τον Κανόνα RRS 62.1(a)

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

11.1 Θα ισχύει το σύστημα της Χαμηλής Βαθμολογίας σύμφωνα με τον Κανόνα RRS A4

11.2 Η τελική κατάταξη των σκαφών θα υπολογιστεί ανεξάρτητα για κάθε κλάση/κατηγορία.

12. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

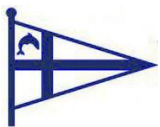
Οι Οδηγίες Πλου θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών το Σάββατο 24/09/2022 ώρα 12:00.

13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

13.1 Θα γίνει έλεγχος σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.

13.2 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου καταμετρήσεων και επιθεωρήσεων οποιονδήποτε σκαφών απροειδοποίητα πριν την έναρξη και μετά τον τερματισμό του αγώνα.

13.3 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης του. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR πρέπει να καθορίσει



ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

13.4 Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού ισοζυγισμού έντυπο ή ηλεκτρονικό, μαζί με τη δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

14.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτά ή ηλεκτρονικά κατάσταση με τα ονόματα των επιβαινόντων στο ειδικό έντυπο της δήλωσης συμμετοχής έως την Παρασκευή 23/09/22 ώρα 20:00.

14.2 Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι το Σάββατο 24/09/2022 ώρα 20:00. Μετά από αυτή την ημερομηνία αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων γίνονται μόνο αν ενημερωθεί η Επιτροπή Αγώνα γραπτώς, σε ειδικό έντυπο μέχρι και μία ώρα πριν την έναρξη της ιστιοδρομίας (DP).

14.3 Η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στην συγκεκριμένη ιστιοδρομία (DP).

15. ΕΥΘΥΝΗ

15.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας της WORLD SAILING, τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα, σύμφωνα με τον Κανόνα RRS 3 (Αποδοχή των Κανόνων).

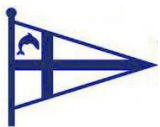
Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας.

Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον διοργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στη διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ ολοκλήρου την ευθύνη για τη συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.

15.2 Ο διοργανωτής Όμιλος, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στη διοργάνωση του αγώνα δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ό,τι άλλο ήθελε συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.

15.3 Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη/συμμετέχοντος, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες.

15.4 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να διαθέτουν την προβλεπόμενη από το νόμο Ν.2743/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σε αγώνες. Η δήλωση συμμετοχής του σκάφους πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχη βεβαίωση της ασφαλιστικής εταιρείας.



15.5 Εφιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε αγώνα»

16. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό απο τον αγώνα κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση εκ μέρους των συμμετεχόντων.

17. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να καλεί για τη συγκρότηση των Επιτροπών Αγώνων, Τεχνικής Επιτροπής και Επιτροπών Ενστάσεων, Κυβερνήτες σκαφών ή μέλη πληρωμάτων.

18. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στους 3 πρώτους νικητές ξεχωριστά για κάθε κλάση/κατηγορία.

19. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Ο τόπος και ο χρόνος της απονομής των επάθλων του αγώνα θα ανακοινωθούν προσεχώς

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2022

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ