



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΥ ΑΓΩΝΑ

5 & 6 – Νοεμβρίου 2022

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

1. Οργανωτική Αρχή

- 1.1. Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Βορείου Αιγαίου προκηρύσσει τον αγώνα End Season Sailing Trophy 2022 στις 5 & 6 Νοεμβρίου 2022. Οι ιστιοδρομίες θα πραγματοποιηθούν στη θαλάσσια περιοχή του κόλπου της Κεραμωτής.

2. Κανόνες

Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες, όπως αυτοί ορίζονται στους κανόνες αγώνων :

- 2.1. Ιστιοπλοΐας (RRS) 2021-2024
- 2.2. Ο κανονισμός ORS Rating Systems 2022
 - 2.2.1. Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης
 - 2.2.2. (OSR 2022-2023) της World Sailing.
- 2.3. Η διοργάνωση κατατάσσεται στην Κατηγορία 4
 - 2.3.1. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 & 72
 - 2.3.2. Θα ισχύουν οι Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και οι Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ.
 - 2.3.3. Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα, αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

3. Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19 [DP] [NP]

- 3.1. Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη οδηγία ενός στελέχους της διοργάνωσης για τους κανόνες συμπεριφοράς σχετικά με την συνεχιζόμενη πανδημία του COVID-19. [DP][NP]
- 3.2. Πρωτόκολλα και οδηγίες σχετικά με τον COVID-19 μπορούν να δημοσιευτούν ανά πάσα στιγμή. Εάν το αναφέρουν, θα έχουν την ισχύ κανονισμού.
- 3.3. Η Οργανωτική Αρχή μπορεί να αναβάλει ή να ακυρώσει την διοργάνωση ανά πάσα στιγμή, αν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους σχετικούς με τον COVID-19. Οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να ζητήσουν αποζημίωση για έξοδα σχετικά με την προετοιμασία και την συμμετοχή τους στην διοργάνωση. [NP]
- 3.4. Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

4. Επικοινωνία με Αγωνιζόμενους

- 4.1. Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα διαχείρισης αγώνα της διοργάνωσης.



5. Διαφήμιση [DP] [NP]

- 5.1. Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης της World Sailing (World Sailing Advertising Code).
- 5.2. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική Αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής

6. Δικαίωμα Συμμετοχής και Κατηγορίες

- 6.1. Στη διοργάνωση μπορούν να συμμετέχουν σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ORC για το έτος 2022.
- 6.2. Τα σκάφη μπορεί να χωριστούν σε κλάσεις:
- 6.3. Για την δημιουργία μιας κλάσης απαιτούνται τουλάχιστον 5 συμμετοχές.
- 6.4. Οι κλάσεις μπορεί να διαιρεθούν σε κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή.

7. Παράβολο Συμμετοχής

- 7.1. Παράβολο συμμετοχής 50 ευρώ ανά σκάφος .

8. Δηλώσεις Συμμετοχής

- 8.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία, στο ειδικό έντυπο, μέχρι την συνάντηση κυβερνητών.
- 8.2. Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από:
 - 8.2.1. Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2022.
 - 8.2.2. Έγκυρο ασφαλιστήριο συμβόλαιο για αστική ευθύνη και κάλυψη για συμμετοχή σε αγώνες.
 - 8.2.3. Έγκριση χορηγίας, αν το σκάφος φέρει διαφήμιση.
 - 8.2.4. Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, όμιλο, και αρ. αθλητικής ταυτότητας
 - 8.2.5. Ονοματεπώνυμο, e-mail και τηλέφωνο επικοινωνίας στη στεριά και στο σκάφος του υπεύθυνου επικοινωνίας.

Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στη διοργάνωση αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου.

Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

9. Πρόγραμμα

Σάββατο 5 Νοεμβρίου 12:00 Δύο Ιστιοδρομίες τεχνικού στίβου 4 μιλίων έκαστη.

Κυριακή 6 Νοεμβρίου 10:00 Δύο Ιστιοδρομίες τεχνικού στίβου 4 μιλίων έκαστη & Απονομή Επάθλων. Η διοργάνωση θεωρείται έγκυρη εάν ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία.

10. Επιθεωρήσεις και Έλεγχος Καταμέτρησης

- 10.1. Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους



End Season Sailing Trophy 2022

κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα.

11. Οδηγίες Πλου

- 11.1. Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του ομίλου και θα αποσταλούν στο e-mail των συμμετεχόντων

12. Διόρθωση Χρόνου - Βαθμολογία

- 12.1. Θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος TIME ON TIME για τον υπολογισμό του διορθωμένου χρόνου των σκαφών
12.2. Η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το σύνολο της βαθμολογίας του σε όλες τις ιστιοδρομίες.
12.3. Η Βαθμολογία των κατηγοριών θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη
12.4. Στις Οδηγίες Πλου θα καθοριστεί ο τρόπος επίλυσης τυχόν ισοβάθμιων

13. Επιτροπή Ενστάσεων

- 13.1. Μια Επιτροπή Ενστάσεων θα οριστεί σύμφωνα με όσα ορίζονται από τον RRS 91(b) και τις Εθνικές Διατάξεις.

14. Σκάφη Υποστήριξης

- 14.1. Δε θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών.

15. Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

- 15.1. Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

16. Χρήση Ιπτάμενων Συσκευών [DP]

- 16.1. Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξης τους, για κανένα λόγο, χωρίς την έγγραφη άδεια της Οργανώτριας Αρχής.
16.2. Ο οργανωτής μπορεί να επιβάλει περιορισμούς στη χρήση ιπτάμενων συσκευών ή να απαγορεύσει τη χρήση τους. Η χρήση ή όχι μιας ιπτάμενης συσκευής είναι στην διακριτική ευχέρεια του οργανωτή.
16.3. Η ευθύνη για τη χρήση ιπτάμενων συσκευών είναι αποκλειστικά του χειριστή της.

17. Επικοινωνία

- 17.1. Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνα, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή) . Δεν επιτρέπονται προσαρμοσμένες ή ιδιωτικές συσκευές πλοήγησης ή



End Season Sailing Trophy 2022

πρόγνωσης καιρού. Δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στην επικοινωνία μεταξύ σκαφών στο κανάλι VHF 72. Αυτό αλλάζει τον Κανόνα 41.

- 17.2. Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα για αναζήτηση και διάσωση θα είναι το κανάλι 72. Βλέπε κανόνα 37.

18. Έπαθλα

- 18.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της γενικής βαθμολογίας κάθε κλάσης καθώς επίσης και στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με την συμμετοχή.

19. Αποποίηση Ευθύνης

- 19.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Βορείου Αιγαίου καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής.
- 19.2. Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

20. Ασφάλιση

- 20.1. Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

20 Οκτωβρίου 2022
Η Οργανωτική Επιτροπή