



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ «ΑΥΤΟΠΕΠΟΙΩΣΗ» ΚΟΛΠΟΣ ΧΑΝΙΩΝ 16/03/2024

Ο Ναυτικός Όμιλος Χανίων προκηρύσσει τον αγώνα ανοικτής θάλασσας, με την επωνυμία «ΑΥΤΟΠΕΠΟΙΩΣΗ», για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC Club, IRC, το Σάββατο 16/3/2024, ο οποίος περιλαμβάνεται στο αγωνιστικό πρόγραμμα της ΕΙΟ.

1. **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ.** Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν:

1.1 Οι Κανόνες και οι Κανονισμοί όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).

1.2. Ο Κανονισμός IMS.

1.3. Ο Κανονισμός ORC Rating Systems.

1.4. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021– 2024 (Equipment Rules of Sailing, ERS)

1.5. Ο Ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2022-2023 (World Sailing Offshore Special Regulations). Ο αγώνας κατατάσσεται **στην κατηγορία 4 του κανονισμού.**

1.6. Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της World Sailing από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

1.6. Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ.

1.7. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023. **Σύμφωνα με το άρθρο 1 (Κανόνας 40) των Ειδικών Διατάξεων, όλοι οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να φορούν Προσωπική Συσκευή Πλεύσεως κατά την διάρκεια των αγώνων.**

1.8. **Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19.**

1.8.1 Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το ισχύον Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του covid-19, καθώς και τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων covid-19, όπως αυτές ισχύουν και έχουν εγκριθεί από Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή ΓΓΑ για την περίοδο διεξαγωγής της

διοργάνωσης.

Περισσότερες πληροφορίες για τους ισχύοντες κανόνες και οδηγίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα <https://eody.gov.gr/neos-koronaivos-covid-19>

1.9 Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).

1.10. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ Ελληνικού και Αγγλικού κειμένου υπερισχύει το Ελληνικό.

1.11. Η Οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει την Προκήρυξη Αγώνων. Οι τροποποιήσεις θα ανακοινώνονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων των Διοργανωτών Ομίλων και στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης.

1.12. Οι αγωνιζόμενοι θα ειδοποιούνται μέσω SMS και Messenger για τυχόν αλλαγές στις Οδηγίες Πλου ή την προκήρυξη, το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση

2. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

2.1. Τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού 20 που διέπει τις διαφημίσεις (World Sailing Advertising Code, Regulation 20) και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

2.2. Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική τους Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο μαζί με τις δηλώσεις συμμετοχής.

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

3.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, O.R.C. Club και IRC που πληρούν τις προϋποθέσεις ασφαλείας όπως αυτές ισχύουν.

3.2. Ορίζεται αντίτιμο δικαιώματος συμμετοχής ανά σκάφος σε 10 € (ευρώ).

4. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

4.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής, για όλα τα σκάφη, πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του NOX (και ηλεκτρονικά στο info@nox.gr) το αργότερο μέχρι 14/03 στις 23:59 και να περιλαμβάνουν τα παρακάτω παραστατικά :

- **Δήλωση συμμετοχής και κατάσταση πληρώματος**, σύμφωνα με τα ειδικά έντυπα που επισυνάπτονται.
- **Αντίγραφο Πιστοποιητικού καταμετρήσεως** του σκάφους για το έτος 2024 και ασφαλιστήριο συμβόλαιο και
- **το αντίτιμο συμμετοχής.**

4.2 Δηλώσεις συμμετοχής που δεν συμφωνούν με τα παραπάνω, δεν θα γίνονται δεκτές.

4.3 Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη χρονικού ορίου υποβολής.

4.5. Η μη τήρηση των παραγράφων 4.3 ,4.4 και 4.5 θα έχει ως συνέπεια την αναφορά του σκάφους ως “DNC”

5. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

5.1. Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα, σύμφωνα με τους κανονισμούς αγώνων της Ε.Α.Θ. να συγχωνεύσει τις κλάσεις ανάλογα με τη συμμετοχή.

6. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

6.1 Οι αγωνιζόμενοι εκτός από την ανακοίνωση στον πίνακα ανακοινώσεων, θα ειδοποιούνται μέσω Mail, ή SMS, Viber, Messenger, για τυχόν αλλαγές στις Οδηγίες Πλου ή την προκήρυξη, το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση. Η τυχόν μη έγκαιρη λήψη του μηνύματος δεν αποτελεί αιτία αποκατάστασης

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

7.1. Θα εφαρμοστεί το σύστημα “Time on Distance”.

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

8.1. Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, όπως περιγράφεται στο Προσάρτημα Α4, των Κ.Α (RRS).

9. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

9.1 Θα αποσταλούν ηλεκτρονικά, μέχρι την Πέμπτη 14/03/2024.

Δεν θα πραγματοποιηθεί συγκέντρωση κυβερνητών.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

10.1 Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με το άρθρο 30 του Κανονισμού Αγώνων ΕΙΟ/ΕΑΘ

10.2 Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος, πριν ή μετά το τέλος του αγώνα.

11. ΕΥΘΥΝΗ

11.1 Οι αθλητές αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Τόσο ο οργανωτής όμιλος, όσο και οι επιτροπές του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη για ότι τυχόν συμβεί στους αγωνιζόμενους ή τα σκάφη τους κατά τη διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα.

11.2 Είναι αρμοδιότητα του εντεταλμένου εκπροσώπου ή όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν το βαθμό εκπαίδευσεως του πληρώματος του σκάφους, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα.

12. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

12.1. Ο Ν.Ο.Χ διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό από των αγώνα κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση από τους συμμετέχοντες.

13. ΕΠΑΘΛΑ

13.1. Θα απονεμηθεί έπαθλο στον νικητή, ανάλογα με την συμμετοχή.

14. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Δεν θα πραγματοποιηθεί συγκέντρωση για την απονομή.

15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

15.1 Θα εφαρμοστεί η ποινή δύο στροφών για παραβίαση του Μέρους 2 των RRS και μίας στροφής για την παραβίαση του κανόνα 31.

15.2 Ένα σκάφος που εκτέλεσε μια ποινή ή αποσύρεται σύμφωνα με τον κανόνα 44.1, ή παραβίασε ένα κανόνα που καθορίζεται στην Προκήρυξη του αγώνα και τις παρούσες Οδηγίες Πλου, οφείλει να υποβάλει «Δήλωση Μη Τήρησης Κανονισμών» (Acknowledgement Form) ηλεκτρονικά στη γραμματεία του ΙΟΧ της Επιτροπής Αγώνων μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

16. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ– ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ – ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Η διαδρομή του αγώνα είναι δεξιόστροφη ΧΑΝΙΑ - ΘΟΔΩΡΟΥ - ΧΑΝΙΑ (πλήρης δεξιόστροφη περιστροφή) απόσταση 12 ν.μ. ή εναλλακτική διαδρομή 9 ν.μ. (απλή δεξιόστροφη περιστροφή) που θα οριστεί από την επιτροπή του αγώνα πριν την εκκίνηση.

17. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Για όλα τα σκάφη το χρονικό όριο τερματισμού είναι (2,5 Χ ΑΡΗ), επί τον αριθμό των μιλίων της διαδρομής.

18. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Τα σκάφη δύνανται να επικοινωνούν μόνο με την ΕΑ μέσω VHF, στο κανάλι 72

19. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

19.1 Το ενάγον σκάφος πρέπει επιπλέον όσων αναφέρονται στον κανόνα 61 των ΔΚΙ, να φέρει την ΚΟΚΚΙΝΗ σημαία ενστάσεων κατά την διάρκεια του τερματισμού του και να ειδοποιήσει την Ε.Α.

19.2 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία και να υποβληθούν **ΜΟΝΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ** μέσα σε 30 λεπτά από τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.

19.3 Οι ανακοινώσεις επί των ενστάσεων θα **ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΟΥΝ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ** 60 λεπτά μετά τη λήξη του ορίου υποβολής, μαζί με το πρόγραμμα εκδίκασης τους. Η εκδίκαση θα γίνει σύμφωνα με τη σειρά παραλαβής τους, σε ημερομηνία και ώρα που θα ανακοινωθεί από την Επιτροπή Ενστάσεων.

20. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ – ΙΣΤΙΩΝ

20.1 Οποιαδήποτε αλλαγή γίνεται με **ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΙΤΗΣΗ** αίτηση προς την Ε.Α.Θ. 2 ώρες πριν την εκκίνηση, και απαγορεύεται άνευ γραπτής συγκατάθεσης της.

21 . ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

21.1 ΑΓΩΝΩΝ

Νικολόπουλος Α.

27.2 ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Μανιουδάκης Κωνσταντίνος

Παριωτάκης Παναγιώτης

Νικολάου Αναστάσιος

Η Οργανωτική Επιτροπή

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ ΑΓΩΝΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Ονομασία αγώνα: _____

Προς τον διοργανωτή όμιλο: _____

Παρακαλώ εγγράψτε το σκάφος:

Στην κατηγορία:

Αριθμός Πανιού:

Όμιλος:

Σημαία:

Νηολόγιο:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ

Εργοστασιακός τύπος:

Τύπος ιστιοφορίας:

Χρώμα σκάφους:

Χρώμα κουβέρτας:

Χρώμα υφάλων:

Χρώματα
μπαλονιών:

1

2

3

4

Διακριτικό σήμα VHF

Υπάρχοντα κανάλια VHF:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΠΟΥ ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ

Νο:

Ημερομηνία έκδοσης:

Αρχικός βαθμός ικανότητας

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ή ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ

- 1) Δηλώνω ότι αποδέχομαι τους κανονισμούς ιστιοδρομιών και με όλους τους άλλους κανονισμούς που διέπουν αυτόν τον αγώνα και θα συμμορφώνομαι με αυτούς, θα δέχομαι τις ποινές και οποιαδήποτε άλλη ενέργεια μου επιβληθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς αυτούς και σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται ως τελικό αποτέλεσμα σε οποιοδήποτε θέμα προκύψει σύμφωνα με τους κανονισμούς αυτούς, και συμφωνώ να μην προσφύγω σε οποιοδήποτε δικαστήριο σύμφωνα με τις αποφάσεις που θα προκύψουν.
- 2) Δηλώνω ότι αγωνίζομαι με δική μου ευθύνη και σύμφωνα με τον θεμελιώδη κανόνα 4 των κανονισμών ιστιοδρομιών, είναι αποκλειστικά δική μου ευθύνη να αποφασίσω αν θα εκκινήσω ή όχι ή αν θα συνεχίσω να αγωνίζομαι, αποδέχομαι ακόμη ότι ο οργανωτής Όμιλος και οποιαδήποτε επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα δεν έχει καμιά ευθύνη για τυχόν ατυχήματα ή ζημιές αν συμβούν στο σκάφος μου, με πρόσωπα ή πράγματα, στην θάλασσα ή στην στεριά, κατά την διάρκεια του αγώνα, και δηλώνω ότι δεν θα καταφύγω σε κανένα δικαστήριο σχετικά με την απόφασή μου αυτή και τις συνέπειές της.
- 3) Δηλώνω ότι το πιο πάνω αναφερόμενο σκάφος είναι εξοπλισμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Ειδικού Κανονισμού Ασφαλείας Ανοικτής Θάλασσας της World Sailing (Offshore Special Regulations) για αγώνες κατηγορίας _____
- 4) ☐ Δηλώνω ότι στο πιο πάνω αναφερόμενο σκάφος έχει παρασχεθεί έγκριση από την Εθνική αρχή ΕΑΘ/ΕΙΟ να φέρει ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα (ονομασία χορηγού: _____)
- ☐ Δηλώνω ότι το πιο πάνω αναφερόμενο σκάφος ΔΕΝ θα φέρει ατομική διαφήμιση.
- 5) Δηλώνω υπεύθυνα ότι το πιστοποιητικό ισοζυγισμού του πιο πάνω αναφερομένου σκάφους, αντίγραφο του οποίου επισυνάπτω, είναι σε ισχύ και δεν έχει για οποιοδήποτε λόγο μεταβληθεί ή ανακληθεί μέχρι σήμερα.
- 6) Δηλώνω ότι θα τηρηθούν οι σχετικές διατάξεις του Γ.Κ.Λ. αρ.20 και αρ. 23, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, ότι τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του σκάφους ναυτιλιακά έγγραφα και εφόδια, είναι σε ισχύ και επί αυτού, καθώς επίσης και ότι θα εφαρμοστούν οι διεθνείς κανονισμοί ασφαλείας ναυσιπλοΐας.
- 7) Δηλώνω ότι εγώ και το πλήρωμα μου είμαστε γνώστες και συμμορφωνόμαστε απόλυτα με τις κείμενες διατάξεις του ισχύοντος αθλητικού νόμου.

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ:

ΥΠΟΓΡΑΦΗ:

ΟΜΙΛΟΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ:

ΚΙΝΗΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

E MAIL:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Όνομα σκάφους

Αριθμός πανιών

ΑΡ.
ΜΗΤΡΩΟΥ
ΕΙΟ

ΟΜΙΛΟΣ
ΑΘΛΗΤΗ

1. Κυβερνήτης:		
Πλήρωμα:		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ:_____

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Η Κατάσταση Πληρώματος παραλήφθηκε από
τον/την

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ _____

ΙΔΙΟΤΗΤΑ: _____

ΤΟΠΟΣ: _____ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: _____ ΩΡΑ

