



NORTH
AEGEAN
SAILING
CLUB



THRACIAN RACE III-IV 2025

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΑΓΩΝΑ



1. Οργανωτική Αρχή

Ο Όμιλος Φίλων Θαλάσσης Αλεξανδρούπολης (ΟΦΘΑ) και ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Βορείου Αιγαίου (ΙΟΒΑ) προκηρύσσουν τον αγώνα «**THRACIAN RACE III-IV 2025**» στις 12 & 13 Απριλίου 2025, για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC CLUB.

2. Περιοχή

Οι ιστιοδρομίες θα γίνουν στη θαλάσσια περιοχή του Λιμένα Κεραμωτής.

3. Κανόνες

Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της World Sailing 2025-2028 (Racing Rules of Sailing RRS).

Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της W Sailing 2025-2028 (Equipment Rules of Sailing, ERS).

Ο ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης World Sailing 2025-2028 (Offshore Special Regulations OSR).

ORC Rating Systems Rules 2025-ORCi & ORC club

Ο ισχύων αθλητικός νόμος.

Οι Διατάξεις της εθνικής αρχής ΕΙΟ που αφορούν του κανονισμούς Αγώνων.

Οι Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. για αγώνες ανοικτής θαλάσσης για το 2025.

Από τη δύση έως την ανατολή του Ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (1972) όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο 1981 αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

Η παρούσα Προκήρυξη Αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους.

4. Μέτρα Προφύλαξης.

Κατά τη σύνταξη της παρούσης Προκήρυξης τα υγειονομικά πρωτόκολλα για αθλητικές διοργανώσεις έχουν ανασταλεί. Για οποιαδήποτε αλλαγή, την εβδομάδα προ της διοργάνωσης, θα υπάρξει σχετική ενημέρωση των συμμετεχόντων.

5. Επικοινωνία με Αγωνιζόμενους

Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στον όμιλο στην Κεραμωτή, στην ιστοσελίδα διαχείρισης αγώνα της διοργάνωσης, ή στην Κεραμωτή στην Ε.Α.

6. Διαφήμιση

Οποιοδήποτε σκάφος φέρει εξαιτίας χορηγίας διαφήμιση, αυτή θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τον κώδικα διαφήμισης της World Sailing (WS) καθώς και με τη σχετική εγκύκλιο της ΕΑΘ/ΕΙΟ. Κατάλογος των εν ισχύ χορηγιών δημοσιεύεται στις ιστοσελίδες της ΕΑΘ.

Όταν μια μη έγκυρη διαφήμιση δεν είναι δυνατόν να αφαιρεθεί, πρέπει να διαγράφεται.

7. Διαχωρισμός Κλάσεων / Κατηγοριών.

Για την δημιουργία μιας κλάσης απαιτούνται τουλάχιστον 5 συμμετοχές.

I. PERFORMANCE Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sport και τα σκάφη με $DA \leq 0,230$

II. SPORT Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη που το $DA > 0,230$. Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sport μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.

III. NON SPINNAKER Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνι. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση.

8. Δηλώσεις Συμμετοχής

Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία, στο ειδικό έντυπο, μέχρι την συνάντηση κυβερνητών.

Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από:

Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2025.

Έγκυρο ασφαλιστήριο συμβόλαιο για αστική ευθύνη και κάλυψη για συμμετοχή σε αγώνες.

Έγκριση χορηγίας, αν το σκάφος φέρει διαφήμιση.

Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, όμιλο και αριθμό ταυτότητας αθλητού της Ε.Ι.Ο.

Ονοματεπώνυμο, e-mail και τηλέφωνο επικοινωνίας στη στεριά και στο σκάφος του υπεύθυνου επικοινωνίας.

Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στη διοργάνωση αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου.

Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

9. Πρόγραμμα

Σάββατο 12 Απριλίου Δύο Ιστιοδρομίες τεχνικού στίβου.

Κυριακή 13 Απριλίου Δύο Ιστιοδρομίες τεχνικού στίβου,

& Απονομή Επάθλων. Η διοργάνωση θεωρείται έγκυρη εάν ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία.

10. Επιθεωρήσεις και Έλεγχος Καταμέτρησης

Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 5 του κανονισμού WS Offshore Special Regulations

11. Οδηγίες Πλου

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στην συγκέντρωση κυβερνητών, θα αναρτηθούν στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του ομίλου και μπορεί να αποσταλούν στα e-mail των συμμετεχόντων.

12. Διόρθωση Χρόνου - Βαθμολογία

Θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος TIME-ON-TIME για τον υπολογισμό του διορθωμένου χρόνου των σκαφών. Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα A4 του παραρτήματος Α, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών World Sailing 2021-2024 10.2 Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες

τις ιστιοδρομίες είναι 1.00. Η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το σύνολο της βαθμολογίας του σε όλες τις ιστιοδρομίες. Η Βαθμολογία των κατηγοριών θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη

13. Επιτροπή Ενστάσεων

Μια Επιτροπή Ενστάσεων θα οριστεί σύμφωνα με όσα ορίζονται από τον RRS 91(b) και τις Εθνικές Διατάξεις.

14. Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

15. Χρήση Ιπτάμενων Συσκευών

Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξης τους, για κανένα λόγο, χωρίς την έγγραφη άδεια της Οργανώτριας Αρχής. Ο οργανωτής μπορεί να επιβάλει περιορισμούς στη χρήση ιπτάμενων συσκευών ή να απαγορεύσει τη χρήση τους. Η χρήση ή όχι μιας ιπτάμενης συσκευής είναι στην διακριτική ευχέρεια του οργανωτή.

Η ευθύνη για τη χρήση ιπτάμενων συσκευών είναι αποκλειστικά του χειριστή της.

16. Επικοινωνία

Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 και 72.

Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα για αναζήτηση και διάσωση θα είναι το κανάλι 72. Βλέπε κανόνα 37.

17. Έπαθλα

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της γενικής βαθμολογίας κάθε κλάσης καθώς επίσης και στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με την συμμετοχή.

18. Αποποίηση Ευθύνης

Όλοι οι συμμετέχοντες στη σειρά των ιστιοπολικών Αγώνων Ανοικτής Θάλασσας 2025 του Ναυτικού Ομίλου αποδέχονται ότι, διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της, World Sailing 2025-2028 (Racing Rules of Sailing RRS) τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα. Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας. Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Ναυτικό Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, Τεχνική Επιτροπή, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ' ολοκλήρου την ευθύνη για την συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενούμενων τους.

Οι Όμιλοι, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, η Τεχνική Επιτροπή, ο χορηγός του αγώνα, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση τις σειρές των Ιστιοπολικών Αγώνων Ανοικτής Θάλασσας 2025 δεν φέρουν καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

Στην δήλωση συμμετοχής, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους θα απαιτηθεί να υπογράψει σχετική δήλωση όπου θα αποδέχεται αυτή την αποποίηση ευθύνης.

Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη / κυβερνήτη, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες. Ο ιδιοκτήτης / κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του σκάφους. Ο ίδιος πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.

Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

19. Ασφάλιση

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

24 Μαρτίου 2025
Η Οργανωτική Επιτροπή