



NORTH
AEGEAN
SAILING
CLUB



THRACIAN RACE III-IV 2025

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΑΓΩΝΑ



1. ΚΑΝΟΝΕΣ –Π3

Στην διοργάνωση εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανονισμοί – διατάξεις.

- 1.1 Οι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing (Racing Rules of Sailing, RRS)
- 1.2 Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 1.3 Ο Ειδικός Κανονισμός Ανοικτής Θαλάσσης World Sailing (Offshore Special Regulations, OSR).
- 1.4 Οι Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας
- 1.5 Ο Κανονισμός Αγώνων της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.
- 1.6 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- 1.7 Ο ισχύων αθλητικός νόμος
- 1.8 Τα άρθρα της Προκήρυξης Αγώνων των Οδηγιών Πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

2. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ

3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ -Π16

- 3.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον πίνακα ανακοινώσεων, ή και στον ηλεκτρονικό επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.
- 3.2. Το γραφείο αγώνων θα ευρίσκεται στην Αλεξανδρούπολη στις εγκαταστάσεις ου ΟΦΘΑ ή στην Ε.Α.
- 3.3. Η επικοινωνία με την επιτροπή αγώνων θα γίνεται στο κανάλι VHF 72 και στα τηλέφωνα +30 6974821442 και +30 6974907660.
- 3.4. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακούν και να επικοινωνούν στο κανάλι 72 κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.
- 3.5. Στη θάλασσα, η Επιτροπή Αγώνων μπορεί κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF στο κανάλι 72.
- 3.6. Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να εκπέμπει ούτε να λαμβάνει στοιχεία φωνής ή δεδομένων μη διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη.

*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ ***

_Λιμεναρχείο Αλεξανδρούπολης 2551356200

4. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ –Π2

Οι ιστιοδρομίες θα πραγματοποιηθούν στη θαλάσσια περιοχή δυτικά του Λιμένα Αλεξανδρούπολης.

5. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 5.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στις εγκαταστάσεις του ομίλου (ΟΦΘΑ) από την Ε.Α.
- 5.2. Η έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «ΑΡ» στην στεριά σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται». Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του «ΑΡ».

6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Σάββατο 12 Απριλίου 11:00 Συγκέντρωση Κυβερνητών και Οδηγίες Πλου.

13:00 Εκκίνηση 1^{ης} ιστιοδρομίας .

Κυριακή 13 Απριλίου 13:00 Εκκίνηση επόμενης ιστιοδρομίας.

7. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 7.1. Η Επιτροπή Αγώνων θα επιλέξει τις διαδρομές και θα τις ανακοινώσει στην συνάντηση Κυβερνητών. Για την απόσταση, το είδος και τον αριθμό των ιστιοδρομιών που θα διεξαχθούν, δεν επιδέχεται αίτηση επανόρθωσης από τους αγωνιζόμενους. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(β).
- 7.2 Η επιτροπή αγώνων μπορεί την ίδια ημέρα να διεξάγει 1 ή περισσότερες ιστιοδρομίες.
- 7.3 Εάν μετά τον τερματισμό μιας ιστιοδρομίας πρόκειται να διεξαχθεί και άλλη, θα επιδεικνύεται στο σκάφος εκκίνησης της Επιτροπής Αγώνων η σημαία «AP» του Δ.Κ.Σ.

8. ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Τα σκάφη των επιτροπών θα φέρουν σημαία χρώματος Κόκκινου. Η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

9. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

- 9.1. Τα διακριτικά σήματα της κατηγορίας ORC CLUB θα είναι ο αριθμητικός επισείων «1»
- 9.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κατηγοριών.

10. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Η ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Η τεχνική επιτροπή μπορεί να εγκρίνει αλλαγές πληρώματος (προσθήκη νέου μέλους, αντικατάσταση ή αποβίβαση μελών πληρώματος μετά από συμπλήρωση και υποβολή από τον κυβερνήτη αντίστοιχου έντυπου.

11. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα. (4' λεπτά πριν την εκκίνηση).

Απαγορεύεται η χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42). Σε κάθε περίπτωση προσάραξης σκάφους, σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο RRS 42.3.

12. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 12.1. Οι εκκινήσεις των ιστιοδρομιών θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής, με τη διαδικασία που περιγράφεται στον RRS 26 της World Sailing
- 12.2. Όχι αργότερα από το Προειδοποιητικό σήμα η Επιτροπή Αγώνων θα δηλώνει την διαδρομή την οποία θα ιστιοδρομήσουν τα σκάφη προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5' λεπτά πριν την εκκίνηση..
- 12.3. Σκάφος που δεν εκκινεί μέχρι 10 λεπτά μετά το σήμα εκκίνησής του θα βαθμολογείται DNS (τροποποίηση RRS A4). Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της σε περίπτωση νηνεμίας.
- 12.4. Αφού σημάνει μια μερική ανάκληση, η επιτροπή αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει στο κανάλι VHF 72 τον αριθμό ιστίων ή το όνομα του σκάφους που δεν έχει εκκινήσει και έχει αναγνωρισθεί σαν OCS. Καθυστέρηση στην ανακοίνωση αυτών των αριθμών, ή στην σειρά με την οποία ανακοινώνονται ή τυχόν παράλειψη ή αποτυχία στην επικοινωνία δεν θα αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης από το σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(β).
- 12.5. Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει να δηλώσει την συμμετοχή του στο VHF 72 πριν από το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από τη γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.
- 12.6. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC χωρίς εκδίκαση όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης (τροποποίηση RRS A4 και A5).

13. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

(α) Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, οποιασδήποτε ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων.

(β) Η επικοινωνία θα γίνεται με το VHF στο κανάλι 72 ή στα τηλέφωνα του Ομίλου.

(γ) Για παράβαση αυτής της οδηγίας πλου επιβάλλεται, χωρίς ακρόαση, ποινή 10% στον πραγματικό χρόνο ή τουλάχιστον 2 θέσεις, όποιο είναι μεγαλύτερο, στην πλησιέστερη ιστιοδρομία προς αυτή που έγινε η παράβαση.

(δ) Παράλληλα ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει από τους αγώνες που διοργανώνει, για ορισμένο χρονικό διάστημα, όσους δεν συμμορφώνονται.

14. ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιβραχύνει την διαδρομή που εκτελείται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον RRS 32. Σε περίπτωση επιβράχυνσης τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν αναλλοίωτα.

15. ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΚΤΑ

(α) Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγήν Συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.

(β) Τα σκάφη πρέπει να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

(γ) Ένα σκάφος που παραβαίνει την οδηγία αυτή πρέπει να ακυρωθεί.

16. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

(α) Το χρονικό όριο τερματισμού της ιστιοδρομίας για κάθε σκάφος υπολογίζεται σύμφωνα με τον τύπο: $APN \times \text{Απόσταση} \times 2,5$ (για πιστοποιητικά ORC)

(β) Αν μόνο ένα σκάφος τερματίσει στο χρονικό όριο, όλα τα σκάφη που θα ολοκληρώσουν την διαδρομή και θα τερματίσουν μέσα στα επόμενα 30 λεπτά από τον τερματισμό του 1ου σκάφους, θα βαθμολογηθούν ως τερματίζοντα (Τροποποίηση RRS 35).

17. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

17.1. Κάθε σκάφος που θα τερματίζει, θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με ηχητικό.

17.2. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

18. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

18.1. Για παράβαση των κανόνων του Μέρους 2 εκτός της Ζώνης θα είναι ποινή Μιας-Στροφής – μία αναστροφή και μία υποστροφή. Αυτό τροποποιεί τον RRS 44.1.

18.2. Για παράβαση άλλη από εκείνη του Μέρους 2 των RRS ισχύουν τα αναφερόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2025

18.3. Όταν οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) ισχύουν (από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου) εφαρμόζεται βαθμολογική ποινή (RRS 44.3). Η βαθμολογική ποινή θα είναι χρόνος 10 λεπτών που θα προστίθενται στον πραγματικό χρόνο του σκάφους για κάθε ποινή.

18.4. Η μέγιστη διακριτική ποινή για μικρές παραβάσεις του Offshore Special Regulations ή του RRS 47 θα είναι μία βαθμολογική ποινή 10% που θα υπολογίζεται σύμφωνα με τον RRS 44.3(c).

18.5 Εάν ένα σκάφος εκτελέσει μία ποινή, πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση αναφοράς ποινής.

18.6. Το Παράρτημα Ρ δεν θα εφαρμόζεται.

19. ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΚΡΟΑΣΗΣ

19.1. Έντυπα αίτησης ακρόασης είναι διαθέσιμα από την γραμματεία. Οι αιτήσεις πρέπει να υποβληθούν μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων που θα είναι 1 ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας. Εάν ένα σκάφος τερματίσει μετά την δύση και μέχρι την ανατολή του ηλίου, η αίτηση μπορεί να υποβληθεί από 09:00 έως 11:00 της επόμενης ημέρας.

19.2. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στους RRS, στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Ενστάσεων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, στο Ειδικό Έντυπο, που είναι διαθέσιμο στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων.

20. ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ

Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Αποτυχία συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί κακή διαγωγή.

21. ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Τα απορρίμματα πρέπει να διατηρούνται επάνω στο σκάφος και να μην απορρίπτονται στην θάλασσα.

22. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 5 του κανονισμού WS Offshore Special Regulations. Ένα σκάφος ή εξοπλισμός μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης, την προκήρυξη του αγώνα και τις οδηγίες πλου.

23. ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

- 23.1. Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, για οποιοδήποτε λόγο, δεν επιτρέπεται, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.
- 23.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους.
- 23.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

24. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

25. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

26. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών).

27. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

- 27.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «*THRACIAN RACE III-IV 2025*» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2025 - 2028), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 3 της προκήρυξης του αγώνα. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2025 - 2028) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα»

και τον WS Offshore Special Regulation 1.02.1 που αναφέρει «Η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματος του είναι μοναδική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπεύθυνου του σκάφους.

- 27.2. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 18 της προκήρυξης του αγώνα, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 27.3. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης και ασθένειας, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον όμιλο, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.
- 27.4. Ο Όμιλος Φίλων Θαλάσσης Αλεξανδρούπολης, ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Βορείου Αιγαίου, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 27.5. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσεως και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει.
- 27.6. Οι Χορηγοί του απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιές τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

28. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 29.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει σύμφωνα με το Παράρτημα Α – Α4 των RRS.
- 29.2. Εάν διεξαχθούν περισσότερες της μιας ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα της βαθμολογίας του στις επιμέρους ιστιοδρομίες. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία (Τροποποίηση RRS A2).

29. ΕΠΑΘΛΑ

- 29.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κατηγορίες ORC CLUB, καθώς και στους νικητές των τυχόν υποκατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 29.2. Ο αριθμός των νικητών ανά κατηγορία ανάλογα με την συμμετοχή ορίζεται παρακάτω:
- (α) Μέχρι και 5 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος} Νικητής.
 - (β) Από 6 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος}, 2^{ος} και 3^{ος} Νικητές.
- 29.3. Οι απονομές επάθλων θα ανακοινωθούν έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

30. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων, της Επιτροπής Αγώνων και της Τεχνικής Επιτροπής θα δημοσιευθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας.

24 Μαρτίου 2025

Η Οργανωτική Επιτροπή