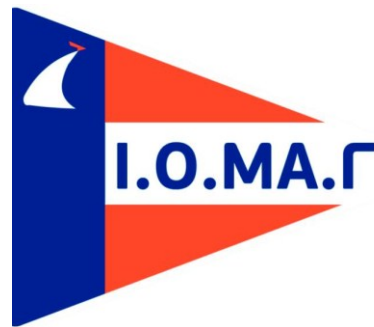




ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

ΚΥΠΕΛΛΟ ΙΟΝΙΟΥ 2025

22/04/2025

Πίνακας περιεχομένων

1.	ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ ΟΜΙΛΟΙ	3
2.	ΚΑΝΟΝΕΣ	3
3.	ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	4
4.	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	4
5.	ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	4
6.	ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΑ-ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	5
7.	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΙΣ	6
8.	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	6
9.	ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ	6
10.	ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ	6
11.	ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ	7
12.	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ	7
13.	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	7
14.	ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ	7
15.	[DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES	7
16.	ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	8
17.	ΕΠΑΘΛΑ	8
18.	ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ	8
19.	ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΣΚΑΦΩΝ	9
20.	ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ	9
21.	ΧΟΡΗΓΟΙ-ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ	10
22.	ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ-ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ	10
23.	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	10

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ «ΚΥΠΕΛΛΟ ΙΟΝΙΟΥ 2025»

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα, σε τροποποίηση του RRS 60.1(a).

Η συντομογραφία «ΠΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

- 1.1. Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Ιωαννίνων, ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Μαρίνας Γουβιών, ο Ναυτικός Όμιλος Λευκάδας και ο Αθλητικός Όμιλος Ιθάκης 'Η ΠΡΟΟΔΟΣ', προκηρύσσουν τον αγώνα Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης «**ΚΥΠΕΛΛΟ ΙΟΝΙΟΥ 2025**» από την **Πέμπτη 1 Μαΐου** μέχρι την **Κυριακή 4 Μαΐου 2025**.

2. ΚΑΝΟΝΕΣ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω κανόνες:

- 2.1. Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2025 – 2028 (RRS).
- 2.2. Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2025 – 2028 (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 2.3. Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2025 (World Sailing Offshore Special Regulations). Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του κανονισμού.
Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 16–12–9–8–6.
- 2.4. Κανονισμός IMS 2025
- 2.5. ORC Rating System 2025 E
- 2.6. Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) ο οποίος αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 2.7. Τις Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ
- 2.8. Τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2025.
- 2.9. Την παρούσα Προκήρυξη, τις Οδηγίες Πλου και τις τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου, υπερισχύουν οι οδηγίες πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).
- 2.10. Εάν υπάρχει αντίφαση μεταξύ της γλώσσας των κειμένων, υπερισχύει το ελληνικό κείμενο.
- 2.11. Τροποποιήσεις της Προκήρυξης του Αγώνα

Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον ιστότοπο <https://www.racingrulesofsailing.org>

Οι οδηγίες πλου και τα φύλλα έναρξης θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών μέχρι τις 20:00 την Τετάρτη 30 Απριλίου 2025.

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 3.1. Θα ισχύσει ο κώδικας διαφημίσεων της World Sailing (Advertising Code) καθώς και όσα ορίζει η Εθνική Αρχή.
- 3.2. Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) θα ισχύσει από τις 07:00 της Πέμπτης 1 Μαΐου μέχρι τις 24:00 της Κυριακής 4 Μαΐου 2025.
- 3.3. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να αναφέρονται στην κατάσταση χορηγιών του σχετικού ιστότοπου της ΕΑΘ/ΕΙΟ αντίγραφο της οποίας πρέπει να καταθέσουν στη Γραμματεία του αγώνα μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.
- 3.4. [DP] Οι οργανωτές όμιλοι μπορεί να απαιτήσουν από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή σημαίες και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 4.1. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν :
 - (α) Σκάφη με πιστοποιητικό ORC (International, Club, Non Spinnaker) που θα δημιουργήσουν την κλάση ORC. Σε περίπτωση που ο αριθμός συμμετοχών το επιτρέψει, θα δημιουργηθούν επιπλέον κατηγορίες της κλάσης ORC ή και κατηγορία Sport Boats.
 - (β). Μη καταμετρημένα σκάφη μήκους LOA άνω των 7 μ. με NHC Handicap. Εάν δεν συμπληρωθεί η κλάση τα σκάφη αυτά δύναται να συμμετέχουν εκτός συναγωνισμού.
- 4.2. Η Ε.Α. έχει το δικαίωμα να συγχωνεύει κλάσεις ή να διαχωρίσει σε κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή. Εάν δεν καταστεί δυνατή η δημιουργία της κλάσης τότε τα σκάφη θα συμπεριληφθούν σε κλάση σύμφωνα με το πιστοποιητικό τους.
- 4.3. Το δικαίωμα συμμετοχής στον αγώνα για όλα τα σκάφη ορίζεται σε **50€** και κατατίθεται στη Γραμματεία του αγώνα τουλάχιστον 2 ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας.

5. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1. Τα σκάφη πρέπει να δηλώσουν συμμετοχή στο email της Γραμματείας του αγώνα (ioniancup@gmail.com) το αργότερο μέχρι την **Τετάρτη 30/04/2025 ώρα 19:30'.**

Όλα τα στοιχεία θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο email της Γραμματείας του αγώνα

- 5.2. Τα σκάφη για να δηλώσουν συμμετοχή υποβάλλουν τα παρακάτω έντυπα:
- α) Έντυπο αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταμέτρησης 2025, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί του ORC.
 - (β) Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ.
 - (γ) Αντίγραφο της αδειας της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.
 - (δ) Κατάσταση πληρώματος με συμπληρωμένο τον αριθμό μητρώου ΕΙΟ των αθλητών.
- 5.3. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.
- 5.4. Στην περίπτωση συμμετοχής ανηλίκου ως πλήρωμα, πρέπει να κατατίθενται στη Γραμματεία έγγραφη συναίνεση του κηδεμόνα.
- 5.5. Οι συμμετέχοντες μπορεί να κληθούν, μέχρι την λήξη της προθεσμίας δήλωσης συμμετοχής να προσκομίσουν επιπλέον τυχόν πρόσθετα δικαιολογητικά τα οποία θα επιβάλλονται από την νομοθεσία που θα ισχύει για την προφύλαξη και τον περιορισμό της πανδημίας COVID-19.
- 5.6. Τα μη καταμετρημένα σκάφη θα πρέπει να υποβάλλουν την συμμετοχή τους μέχρι την Τετάρτη 30 Απριλίου 2025.
- 5.7. [DP] Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.
- 5.8. Τα σκάφη πρέπει να προσκομίσουν ένα έγκυρο πιστοποιητικό βαθμού ικανότητας.
- 5.9. Το πιστοποιητικό καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημέρας και ώρας λήξης της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.
- 5.10. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν έχει προσκομισθεί το έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης στην Γραμματεία του αγώνα μέχρι την λήξη της προθεσμίας εγγραφής, το σκάφος δεν θα γίνει δεκτό στον αγώνα ακόμα και αν έχει περιληφθεί στα Φύλλα Έναρξης.
- 5.11. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου της προκήρυξης

6. ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΑ-ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 6.1. Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο Ιόνιο πέλαγος στο θαλάσσιο χώρο της Λευκάδας, Δυτικά του Αστακού και Ανατολικά της Ιθάκης, ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες.
- Λεπτομέρειες θα δοθούν στις οδηγίες πλου.
- 6.2. Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν σε τέσσερις (4) αγωνιστικές ημέρες.

- 6.3. Ο αγώνας αποτελείται από τέσσερις (4) παράκτιες ιστιοδρομίες

7. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΙΣ

- 7.1. Η Επιτροπή Αγώνα δύναται να διαχωρίσει κατηγορίες χρησιμοποιώντας οποιοδήποτε κριτήριο θεωρήσει κατάλληλο από τα προβλεπόμενα στις ισχύουσες Ειδικές Διατάξεις και τον Κανονισμό της ΕΑΘ/ΕΙΟ, με βάση τις ιδιαιτερότητες των συμμετοχών.
- 7.2. Σε κάθε κατηγορία θα πρέπει να συμμετέχουν τουλάχιστον πέντε (5) σκάφη.
- 7.3. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών, θα πραγματοποιηθεί συγχώνευση κλάσεων.
- 7.4. Οι τελικές καταστάσεις συγχώνευσης-διαχωρισμού των κλάσεων θα διανεμηθούν στη Συγκέντρωση Κυβερνητών μαζί με τις Οδηγίες Πλου.
- 7.5. Για να θεωρηθεί έγκυρη μια ιστιοδρομία σε μία κατηγορία πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον τρία (3) σκάφη.
- 7.6. Μη καταμετρημένα σκάφη θα κατηγοριοποιηθούν ανάλογα με τις συμμετοχές.

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- 8.1. **Τετάρτη 30/04/2025 ώρα 19:30':** Δηλώσεις Συμμετοχής
- 8.2. **Πέμπτη 01/05/2025 ώρα 11:00':** Συγκέντρωση Κυβερνητών.
- 8.3. **Πέμπτη 01/05/2025 ώρα 14:00:** Εκκίνηση Ιστιοδρομίας Λυγιά Λευκάδας - νήσος Κάλαμος με μήκος διαδρομής έως 17 ν. μίλια..
- 8.4. **Παρασκευή 02/05/2025 ώρα 12:00':** Εκκίνηση Ιστιοδρομίας νήσος Κάλαμος - Αστακός Αιτωλοακαρνανίας με μήκος διαδρομής έως 14 ν. μίλια
- 8.5. **Σάββατο 03/05/2025 ώρα 11:00':** Εκκίνηση Ιστιοδρομίας Αστακός Αιτωλοακαρνανίας - Ιθάκη με μήκος διαδρομής έως 17 ν. μίλια.
- 8.6. **Κυριακή 03/05/2025 ώρα 11:00':** Εκκίνηση Ιστιοδρομίας Ιθάκη - Άτοκος - Ιθάκη με μήκος διαδρομής έως 12 ν. μίλια.
- 8.7. **Κυριακή 03/05/2025 ώρα 18:30':** Απονομές επάθλων στο Βαθύ της Ιθάκης.

9. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

- 9.1. Η συγκέντρωση Κυβερνητών θα γίνει την **Πέμπτη 01/05/2025** και ώρα **11:00'** στο χώρο των **ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**.
- 9.2. Ερωτήματα σχετικά με τον αγώνα μπορούν να αποσταλούν στο email της γραμματείας του αγώνα ioniancup@gmail.com μέχρι τις 10:30' της Πέμπτης 1 Μαΐου 2025. Οι απαντήσεις θα δοθούν στη συγκέντρωση κυβερνητών και θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων.

10. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 10.1. Οι Οδηγίες Πλου θα διατίθενται στη Γραμματεία του αγώνα στη Συγκέντρωση Κυβερνητών

11. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 11.1. Στα σκάφη της κλάσης ORC θα εφαρμοστεί το σύστημα PCS – All Purpose. Εναλλακτικά, εφόσον η Επιτροπή Αγώνα έχει επαρκή στοιχεία, θα εφαρμόσει το σύστημα PCS – Constructed Course. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το μέγιστο implied wind.
- 11.2. Στα σκάφη της κλάσης Cruiser θα εφαρμοστεί το σύστημα Time on Time
- 11.3. Οι επιλογές της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την διεύθυνση και την ένταση του ανέμου δεν μπορεί να αποτελέσουν λόγο αίτησης αποκατάστασης σε τροποποίηση του RRS 60.1b

12. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 12.1. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα.
- 12.2. Τα σκάφη πρέπει να είναι διαθέσιμα για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την Πέμπτη 01 Μαΐου 2025, ώρα 10:00 μέχρι και δύο ώρες μετά τον τερματισμό της τελευταίας ιστιοδρομίας..
- 12.3. [DP] Τα σκάφη πρέπει επίσης να συμμορφώνονται με τον RRS 78.1 όταν παρουσιάζονται για έλεγχο.

13. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 13.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει σύμφωνα με το Παράρτημα A των RRS.
- 13.2. Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας όλων των ιστιοδρομιών.
- 13.3. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία (Τροποποίηση RRS A2).
- 13.4. Η βαθμολογία των τυχόν κατηγοριών θα εξαχεται από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.
- 13.5. Οι ισοβαθμίες θα επιλύονται υπέρ του σκάφους με τον μικρότερο συνολικά διορθωμένο χρόνο (αυτό τροποποιεί το άρθρο 8.2 των RRS Appendix A).
- 13.6. Θα ισχύσει ο RRS 90.3(e), και ο RRS A.5.3

14. ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

- 14.1. Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο με αποστολή ηλεκτρονικά σχετικής αίτησης στη γραμματεία του αγώνα το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας. Εάν η αίτηση αφορά σε προσθήκη νέου μέλους ή αντικατάσταση άλλου με νέο μέλος, τότε η αίτηση θα πρέπει να καλύπτει την ανωτέρω 2.11(δ). Η αλλαγές μπορούν να γίνουν μόνο μετά από γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων.

15. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

- 15.1. Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, για οποιοδήποτε λόγο, δεν επιτρέπεται, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της Οργανωτικής Αρχής.

- 15.2. Η Οργανωτική Αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία
- 15.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

16. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

- 16.1 Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

17. ΕΠΑΘΛΑ

- 17.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα :
- α) ανά ιστιοδρομία στους 3 πρώτους νικητές των κλάσεων ORC International, ORC Club, ORC Non Spinnaker, ORC Sport Boats και Cruisers ή στις κλάσεις που θα προκύψουν από συγχωνεύσεις και στις τυχόν κατηγορίες - ανάλογα με τη συμμετοχή.
- β) στους 3 πρώτους νικητές ανά κλάση και στις τυχόν κατηγορίες στην γενική βαθμολογία του αγώνα (overall).

18. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

- 18.1 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2025 - 2028), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της παρούσας προκήρυξης. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2025 - 2028) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα» και τον Κανόνα WS Offshore Special Regulation 1.02.1 που αναφέρει «Η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματος του είναι μοναδική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπεύθυνου του σκάφους».
- 18.2 Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 5 της παρούσας, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 18.3 Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του

αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.

- 18.4 Η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 18.5 Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει.

19. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 19.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 19.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

20. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

- 20.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών) από τον διοργανωτή όμιλο κατά την κρίση του. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια του Αγώνα και μετά την λήξη του.

21. ΧΟΡΗΓΟΙ-ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ

21.1. Θα ανακοινωθούν με ανακοίνωση και στις Οδηγίες πλου.

22. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ-ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ

22.1. Τα σκάφη κατά τις ημερομηνίες του αγώνα θα φιλοξενηθούν δωρεάν στο λιμάνι απόπλου και κατάπλου του αγώνα. Η Οργανωτική Επιτροπή θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για δωρεάν ελλιμενισμό των συμμετεχόντων σκαφών για περισσότερες ημέρες πέραν από τις ημερομηνίες του αγώνα.

23. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

23.1. Η Γραμματεία αγώνα μέχρι και την Τετάρτη 30 Απριλίου 2025 θα λειτουργεί στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση:

ioniancup@gmail.com

23.2. Η Γραμματεία του αγώνα και οι Επιτροπές αγώνα από την Πέμπτη 1 Μαΐου 2025 θα λειτουργούν στο χώρο του **Λιμένα απόπλου και κατάπλου του αγώνα**.

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

22/04/2025