



ΝΑΣ Καλαμάτας «Ο ΑΙΟΛΟΣ»

Προλιμένας Καλαμάτας Τ.Θ. 12212 Τ.Κ. 24100

Site: <https://naskaiolos.gr>

E-mail: naskeolos@yahoo.gr & info@naskaiolos.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
Ε. Ι. Ο.



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ 26^{ου} ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ 3ΗΜΕΡΟΥ Α/Θ 2025 ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ « ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΝΔΡ. ΚΑΡΕΛΙΑ »

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ

Προκειμένου να τιμήσει την μνήμη του δωρητού του Γεωργίου Ανδρ. Καρέλια ο Ναυτικός Αθλητικός Σύλλογος Καλαμάτας - ΑΙΟΛΟΣ προκηρύσσει για 26^η συνεχή χρονιά ιστιοπλοϊκό τριήμερο ανοικτής θαλάσσης στις, 07-08 και 09/06/2025

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

- 2.1 Οι διευθύνσεις της Γραμματείας και της Επιτροπής είναι οι ακόλουθες :
ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΑΙΟΛΟΣ
ΑΚΤΗ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ - ΠΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Τ.Θ 12212 Τ.Κ 24101
ΤΗΛ. 27210 85382 Κιν. 6932759966 & 6936726225

Site <https://naskaiolos.gr> e-mail: naskeolos@yahoo.gr και info@naskaiolos.gr

3. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

- 3.1 Το τριήμερο θα διεξαχθεί στο Μεσσηνιακό κόλπο.

4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Το τριήμερο θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν σήμερα.

- Οι Διεθνείς κανονισμοί ιστιοδρομιών της I.S.A.F 2025 -2028 (RRS).
- Ο Διεθνής κανόνας ORC Rating Systems 2025- ORCI και ORC club.
- Ο Διεθνής κανόνας καταμέτρησης WORIMS Rule 2025
- Ο απαραίτητος εξοπλισμός ασφάλειας για αγώνες ανοικτής θαλάσσης του WORLD SAILING Offshore Special Regulations ως ισχύει το 2025. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού.
- Ο απαραίτητος εξοπλισμός ασφαλείας που προβλέπεται από τους νόμους του κράτους την σημαία του οποίου φέρουν τα σκάφη.
- Ο κανονισμός αγώνων της ΕΑΘ - ΕΙΟ 2025
- Από την Δύση έως την Ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην θάλασσα (1972) όπως τροποποιήθηκε τον Νοέμβριο του 1981 αντικαθιστά το μέρος 2 των RRS.
- Η παρούσα προκήρυξη αγώνων, οι οδηγίες πλού και τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι οδηγίες πλού.

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 5.1 Οι ιστιοδρομίες κατατάσσονται στην κατηγορία C του παραρτήματος 1 του μέρους 2 κανονισμός 20.3.2 (b των Διεθνών κανονισμών ιστιοδρομιών της ISAF) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η εθνική αρχή.
- 5.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του παραρτήματος G του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών της I.S.A.F. θα ισχύει από της 10ης πρωινής της ημερομηνίας έναρξης μέχρι της 12ης βραδινής μετά το πέρας των ιστιοδρομιών.
- 5.3 Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την εθνική τους αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με την δήλωση συμμετοχής
- 5.4 Η οργανωτική επιτροπή δύναται να απαιτήσει από όλα τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν λογότυπο του χορηγού σύμφωνα με το παραρτ. 1 μέρος II κανονισμός 20 των Δ.Κ.Ι. της ISAF.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 6.1 Στις ιστιοδρομίες γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCI και ORC club ολικού μήκους ίσου ή μεγαλύτερο των 6.50 μέτρων
- 6.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται στο ποσό των 50 ΕΥΡΩ.

7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 7.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν ηλεκτρονικά ή στην Γραμματεία στη συγκέντρωση των κυβερνητών.
- 7.2 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.
- 7.3 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που θα έχει αποσταλεί ηλεκτρονικά ή διατίθενται στην Γραμματεία.
- 7.4 Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει στην σχολή του συλλόγου την Τετάρτη 04/06/2025 και ώρα 21.00

8. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

- 8.1** Η Επιτροπή έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις Κλάσεις ανάλογα με την συμμετοχή.
8.2 Για να συμπληρωθεί μια κλάση θα πρέπει να συμμετάσχουν τουλάχιστον 5 σκάφη.

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 9.1** Για τα σκάφη κλάσης **PERFORMANCE** θα ισχύσει το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**.
9.2 Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το I.W. του πρώτου σκάφους. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα **Performance Curve Scoring - Coastal/Long Distance**.
9.3 Για τα σκάφη κλάσης **SPORT, CLUB** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring - Coastal/Long Distance**.
9.4 Τα δεδομένα της επιτροπής αγώνων για έκδοση αποτελεσμάτων δεν αποτελούν λόγω για αίτηση επανόρθωσης.
9.5 Ο συντελεστής βαρύτητας και των τριών ιστιοδρομιών ορίζεται 1.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ – ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

- 10.1** Γι' αυτή την ομάδα των ιστιοδρομιών θα ισχύσει χαμηλή βαθμολογία (παραρτ.Α4).
10.2 Γι' αυτή την ομάδα των ιστιοδρομιών δεν θα εξαιρεθεί καμία ιστιοδρομία.
10.3 Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος με την διεξαγωγή έστω και μίας ιστιοδρομίας.
10.4 Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό **ORC** υπολογίζεται από τον τύπο **APH*2.3*Απόσταση**.

11. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Θα δοθούν στην συγκέντρωση κυβερνητών.

12. ΤΕΛΕΣΙΔΙΚΟ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Οι αποφάσεις της Επιτροπής Ενστάσεων θα είναι τελεσίδικες μόνο κατόπιν σχετικής εγκρίσεως της ΕΙΟ.

13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 13.1** Η Τεχνική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος, πριν, κατά την Διάρκεια και μετά το τέλος του αγώνα όπως ορίζεται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ.
13.2 Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.
13.3 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 14.1** Οι κυβερνήτες των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα των επιβαινόντων (προσκομίζοντας τα έγκυρα αθλητικά τους δελτία και την κάρτα υγείας του αθλητή όπως ορίζει η Ε.Ι.Ο.) σε ειδικό έντυπο που θα διατίθεται στη Γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής.
14.2 Αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτώς σε ειδικό έντυπο που διατίθεται η Γραμματεία ή η Επιτροπή το αργότερο 2 ώρες πριν από την έναρξη των ενδιάμεσων ιστιοδρομιών.

15. ΕΥΘΥΝΗ

- 15.1** Οι αθλητές αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Τόσο οι οργανωτές όμιλοι, όσο και οι επιτροπές δεν φέρουν καμία ευθύνη για ό,τι τυχόν συμβεί στους συμμετέχοντες ή στα σκάφη τους κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών ή οποιαδήποτε άλλη ώρα.
15.2 Είναι αρμοδιότητα του κυβερνήτη ή όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος του σκάφους, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στις προγραμματισμένες ιστιοδρομίες.

16. ΕΠΑΘΛΑ

- 16.1** Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές κάθε σκέλους και της συνολικής βαθμολογίας
16.2 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές των κατηγοριών **PERFORMANCE** και **SPORT**.
Αναλυτικά :
 - Στους νικητές των επιμέρους διαδρομών θα δοθεί κύπελλο στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας.
 - Στην κατηγορία **OVER ALL** θ' απονέμονται κύπελλα στους τρεις πρώτους νικητές καθώς και διπλώματα στα πληρώματά τους.

17. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

- Σάββατο 07/6/2025 Πρώτη ιστιοδρομία ώρα εκκίνησης 13.00
Καλαμάτα – Κορώνη ν.μ. 15
- Κυριακή 08/6/2025 Δεύτερη ιστιοδρομία ώρα εκκίνησης 12.00
Κορώνη - Φοινικούντα ν.μ. 15
- Δευτέρα 09/6/2025 Τρίτη ιστιοδρομία ώρα εκκίνησης 11.00
Φοινικούντα – Καλαμάτα ν.μ. 30