



Ναυταθλητικός Όμιλος Βόνιτσας

Σάλτινη Βόνιτσας, Τ.Κ. 30002

Τηλ: 2643022876-6932570669

Email: novo2004@gmail.com

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

ΑΓΩΝΑΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

“REGATTA ΑΝΑΚΤΟΡΙΟΥ”

Κυριακή 06 Ιουλίου 2025

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα, σε τροποποίηση του RRS 60.1(a).

Η συντομογραφία «ΠΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυταθλητικός Όμιλος Βόνιτσας (ΝΑ.Ο.Β.), στα πλαίσια της Ναυτικής Εβδομάδας 2025, προκηρύσσει τον αγώνα «**Regatta Ανακτορίου**» την **Κυριακή 06 Ιουλίου 2025**, για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC και μη καταμετρημένα (Cruisers). Η ιστιοδρομία του αγώνα θα διεξαχθεί εντός του Αμβρακικού Κόλπου.

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας διέπεται από τους Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους:

- 1.1 Οι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing (Racing Rules of Sailing, RRS).
- 1.2 Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 1.3 Ο Ειδικός Κανονισμός Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing (Offshore Special Regulations, OSR). Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του κανονισμού.
- 1.4 Οι Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.
- 1.5 Ο Κανονισμός Αγώνων της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.
- 1.6 Ο ισχύων αθλητικός νόμος.
- 1.7 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- 1.8 Τα έγγραφα της διοργάνωσης δεν μπορούν να τροποποιήσουν τον παρόντα κανονισμό. Τροποποιήσεις είναι δυνατόν να γίνουν σε ειδικές περιπτώσεις, αφού ο διοργανωτής λάβει

σχετική άδεια από την ΕΙΟ/ΕΑΘ. Μια τέτοια άδεια θα πρέπει να δημοσιευθεί στον πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.

1.9 Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).

1.10 Εάν υπάρχει αντίφαση μεταξύ της γλώσσας των κειμένων, υπερισχύει το ελληνικό κείμενο.

1.11 Τροποποιήσεις της Προκήρυξης του Αγώνα

Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του Ομίλου.

2. ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΑ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΑ

Κατά την διάρκεια των αγωνιστικών διοργανώσεων οι διοργανωτές, οι αγωνιζόμενοι καθώς και όλοι οι εμπλεκόμενοι (στελέχη επιτροπών, συνοδοί κλπ.) οφείλουν να τηρούν πιστά τα υγειονομικά πρωτόκολλα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και οδηγίες

3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

3.1. Οι οδηγίες πλου και τα φύλλα έναρξης θα δημοσιευθούν στον ιστότοπο <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11996> και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών μέχρι τις 20:00 το Σάββατο 05 Ιουλίου 2025.

3.2. [DP] Όσο αγωνίζεται, εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος δεν πρέπει να κάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων ή να δέχεται επικοινωνία φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα σκάφη.

4. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

4.1. Θα ισχύσει ο Κώδικας Διαφήμισης (Advertising Code) της World Sailing καθώς και όσα ορίζει η Εθνική Αρχή.

4.2. Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) θα ισχύσει από τις 09:00 μέχρι τις 24:00 της Κυριακής 06 Ιουλίου.

4.3. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να αναφέρονται στην κατάσταση χορηγιών του σχετικού ιστότοπου της ΕΑΘ/ΕΙΟ αντίγραφο της οποίας πρέπει να καταθέσουν στη Γραμματεία του αγώνα μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

4.4. [DP] Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή σημαίες και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΚΛΑΣΕΙΣ

5.1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά:

(α) Σκάφη με πιστοποιητικό ORC που θα δημιουργήσουν την κλάση ORC. Σε περίπτωση που ο αριθμός συμμετοχών το επιτρέψει, θα δημιουργηθούν επιπλέον κατηγορίες της κλάσης ORC ή και κατηγορία Sport Boats.

(β) Μη καταμετρημένα σκάφη μήκους LOA άνω των 5 μ. με NHC Handicap που θα δημιουργήσουν την κλάση Cruiser.

(γ) Με στόχο την προώθηση της ιστιοπλοΐας σε νέους, υποχρεωτικά κάθε σκάφος θα έχει τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος κάτω των 25 ετών.

6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.

Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται για όλα τα σκάφη στο ποσό των 25,00€
Το παράβολο συμμετοχής θα καταβληθεί στη συνάντηση των κυβερνητών.

7. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΗ

7.1 Δήλωση συμμετοχής

7.2. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή συμπληρώνοντας την δήλωση συμμετοχής που θα βρουν στην ιστοσελίδα του αγώνα:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/11996>

7.3 Η δήλωση πρέπει να αποσταλεί στο email της Γραμματείας του αγώνα novo2004@gmail.com μέχρι την Παρασκευή 04 Ιουλίου 2025 και ώρα 20:00 ή να κατατεθεί στη γραμματεία του Ομίλου μέχρι την ημέρα συγκέντρωσης των κυβερνητών, συμπεριλαμβάνοντας:

(α) Έντυπο αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταμέτρησης 2025, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί του ORC.

(β) Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ.

(γ) Αντίγραφο της αδείας της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.

(δ) Κατάσταση πληρώματος με συμπληρωμένο τον αριθμό μητρώου ΕΙΟ των αθλητών.

(ε). Στην περίπτωση συμμετοχής ανηλίκου ως πλήρωμα, πρέπει να κατατίθενται στη Γραμματεία έγγραφη συναίνεση του κηδεμόνα με θεωρημένη υπογραφή μέσω ΚΕΠ ή gov.gr

7.4. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

7.5. Οι συμμετέχοντες μπορεί να κληθούν, μέχρι την λήξη της προθεσμίας δήλωσης συμμετοχής να προσκομίσουν επιπλέον τυχόν πρόσθετα δικαιολογητικά τα οποία θα επιβάλλονται από την νομοθεσία που θα ισχύει για την προφύλαξη και τον περιορισμό της πανδημίας COVID-19.

7.6. Τα μη καταμετρημένα σκάφη θα πρέπει να υποβάλλουν την συμμετοχή τους μέχρι την Παρασκευή 04 Ιουλίου 2025.

7.7. [DP] Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

Όλα τα στοιχεία θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο email της Γραμματείας του αγώνα.

Καταμετρήσεις - Πιστοποιητικά

7.8. Τα σκάφη πρέπει να προσκομίσουν ένα έγκυρο πιστοποιητικό βαθμού ικανότητας.

7.9. Το πιστοποιητικό καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημέρας και ώρας λήξης της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.

7.10. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν έχει προσκομισθεί το έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης στην Γραμματεία του ΝΑΟΒ μέχρι την λήξη της προθεσμίας εγγραφής, το σκάφος δεν θα γίνει δεκτό στον αγώνα ακόμα και αν έχει περιληφθεί στα Φύλλα Έναρξης.

7.11. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου της προκήρυξης.

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

8.1 Ημερήσιο Πρόγραμμα

Σάββατο 05/07/2025 - Ώρα 20:00 - Συνάντηση Κυβερνητών

Κυριακή 06/07/2025 - Ώρα 12:00 - Εκκίνηση: Regatta Ανακτορίου

8.2. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να εκκινήσει ταυτόχρονα μία ή περισσότερες κλάσεις σε μία ή περισσότερες ιστιοδρομίες.

8.3. Απονομές επάθλων και λοιπές κοινωνικές εκδηλώσεις θα πραγματοποιηθούν σε χώρο που θα ανακοινωθεί εγκαίρως στους συμμετέχοντες.

9. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

9.1. Η συγκέντρωση των κυβερνητών θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 05/07/2025 και ώρα 20:00 στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΒ.

9.2. Ερωτήματα σχετικά με τον αγώνα μπορούν να αποσταλούν στο email της γραμματείας novo2004@gmail.com μέχρι τις 20:00 της Πέμπτης 04 Ιουλίου 2025. Οι απαντήσεις θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων.

10. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Θα πραγματοποιηθεί η ακόλουθη διαδρομή:

06/07/2025. Ιστιοδρομία: Βόνιτσα –Σημαδούρα 1 – Σημαδούρα 2 -Σημαδούρα 3 - Βόνιτσα

Λεπτομέρειες της διαδρομής και τυχόν αλλαγές θα δοθούν με τις οδηγίες Πλου.

11. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

11.1. Στα σκάφη της κλάσης ORC θα εφαρμοστεί το σύστημα PCS-All purpose. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το μέγιστο implied wind.

11.2. Στα σκάφη της κλάσης Cruiser θα εφαρμοστεί το σύστημα Time on Time

11.3. Οι επιλογές της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την διεύθυνση και την ένταση του ανέμου δεν μπορεί να αποτελέσουν λόγο αίτησης αποκατάστασης σε τροποποίηση του RRS 60.1b

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

12.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει σύμφωνα με το Παράρτημα Α των RRS.

12.2. Η βαθμολογία των τυχόν κατηγοριών θα εξάγεται από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.

12.3. Θα ισχύσει ο RRS 90.3(e), και ο RRS A.5.3

13. ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

13.1. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα.

13.2. Τα σκάφη πρέπει να είναι διαθέσιμα για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης την Κυριακή 06 Ιουλίου 2025, από ώρα 09:00 μέχρι και δύο ώρες μετά τον τερματισμό.

13.3. [DP] Τα σκάφη πρέπει επίσης να συμμορφώνονται με τον RRS 78.1 όταν παρουσιάζονται για έλεγχο.

14. ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο με αποστολή ηλεκτρονικά σχετικής αίτησης στον ΝΑΟΒ το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση. Εάν η αίτηση αφορά σε προσθήκη νέου μέλους ή αντικατάσταση άλλου με νέο μέλος, τότε η αίτηση θα πρέπει να καλύπτει την ανωτέρω 7.3 (δ). Η αλλαγές μπορούν να γίνουν μόνο μετά από γραπτή άδεια της

Επιτροπής

Αγώνων.

15. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, για οποιοδήποτε λόγο, **δεν** επιτρέπεται.

16. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

17. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

17.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2025 - 2028), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της παρούσας προκήρυξης. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2025 – 2028) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα» και τον Κανόνα WS Offshore Special Regulation 1.02.1 που αναφέρει «Η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματος του είναι μοναδική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπεύθυνου του σκάφους».

17.2. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

17.3. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον ΝΑΟΒ, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική

Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.

17.4. Ο ΝΑΟΒ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.

17.5. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσεως και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει.

18. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

18.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

18.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

19. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών) από τον διοργανωτή όμιλο κατά την κρίση του. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια του Αγώνα και μετά την λήξη του.

20. ΕΠΑΘΛΑ

20.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κλάσεις ORC και Cruiser, καθώς και στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή.

20.2. Ο αριθμός των νικητών για την κλάση ORC θα είναι ο 1ος, 2ος και 3ος νικητής της κατηγορίας και για την κλάση Cruisers επίσης ο 1ος, 2ος και 3ος νικητής της κατηγορίας. Επίσης, θα δοθεί έπαθλο για το σκάφος του οποίου το πλήρωμα έχει τον πιο μικρό μέσο όρο ηλικίας.

20.3. Ο τόπος και οι λεπτομέρειες για τις απονομές επάθλων θα ανακοινωθούν έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

21. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΓΩΝΑ

Γραμματεία ΝΑΟ ΒΟΝΙΤΣΑΣ, 2643022876

Πανταζής Πανταζόπουλος, 6932570669

Email: novo2004@gmail.com

15 Ιουνίου 2025,

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ