



I.O.B.A.Θ.
Ιστιοπλοϊκός Όμιλος
Βόλου Ανοικτής Θαλάσσης

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

XXXVI ΑΓΩΝΑΣ ΒΟΡΕΙΩΝ ΣΠΟΡΑΔΩΝ – ΕΡΙΦΥΛΗ ΒΑΡΔΑΚΗ 2026

1 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ο ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΒΟΛΟΥ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

προκηρύσσει τον αγώνα με την ονομασία:

XXXVI ΑΓΩΝΑΣ ΒΟΡΕΙΩΝ ΣΠΟΡΑΔΩΝ – ΕΡΙΦΥΛΗ ΒΑΡΔΑΚΗ

από το Σάββατο 30 Μαΐου 2026 μέχρι την Κυριακή 31 Μαΐου 2026

2 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι ιστιοδρομίες του XXXVI ΑΓΩΝΑ ΒΟΡΕΙΩΝ ΣΠΟΡΑΔΩΝ – ΕΡΙΦΥΛΗ ΒΑΡΔΑΚΗ θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν κατά την περίοδο διεξαγωγής του αγώνα.

2.1 Οι Διεθνείς κανονισμοί ιστιοδρομιών της WORLD SAILING (R.R.S.) 2025-2028.

2.2 Ο Διεθνής Κανόνας O.R.C. Rating Systems Rules 2026.

2.3 Ο Διεθνής Κανόνας καταμέτρησης IMS Rule 2026.

2.4 Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της WORLD SAILING (O.S.R.) 2026-2027.

Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 και 72. Υποχρεωτικά.

2.5 Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της WORLD SAILING 2025-2028 (Equipment Rules of Sailing, E.R.S.).

2.6 Η παρούσα Προκήρυξη Αγώνων, οι Οδηγίες Πλου του αγώνα και οι πιθανές τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

2.7 Οι Προσθήκες της Εθνικής Αρχής Ε.Α.Θ. / Ε.Ι.Ο. 2026 στους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών 2025–2028 για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης.

2.8 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (Ε.Ι.Ο.)

2.9 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (1972) όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο 1981, αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

2.10 Ο ισχύων Αθλητικός Νόμος.



3 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 3.1 Ισχύουν τα οριζόμενα από τον Κώδικα Διαφήμισης της WORLD SAILING (WORLD SAILING Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις το προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον σύμφωνα με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή, καθώς και η σχετική εγκύκλιος της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.
- 3.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού Διαφήμισης της WORLD SAILING (W.S. advertising Code) θα ισχύσει από την Παρασκευή 29/05/2026 και ώρα 07:00 μέχρι Δευτέρα 01/06/2026 και ώρα 18:00.
- 3.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή έγκριση της ΕΑΘ / ΕΙΟ την οποία οφείλουν να καταθέσουν μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

4 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 4.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2026 ORCi, ORC club και ORC club NS
- 4.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε 40,00 €.

5 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Οι δηλώσεις προεγγραφής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του I.O.B.A.Θ. το **αργότερο μέχρι την Τετάρτη 27/05/2026 και ώρα 20:00.**
- 5.2 Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνων μέχρι την έναρξη των αγώνων είναι η ακόλουθη:
ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ 15 38333 ΒΟΛΟΣ, τηλ. 24210-32531 & 6938744108
E-mail: iovath@yahoo.gr
Πληροφορίες επίσης δίνονται και από τον πρόεδρο του ΙΟΒΑΘ Γιώργο Αντωνούλη καθημερινά από 19.00- 21.30 στο τηλέφωνο **6944435803.**
- 5.3 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη γραμματεία του I.O.B.A.Θ. **θα έχουν δε υπογραφεί απαραίτητα από τον κυβερνήτη του σκάφους.**
- 5.4 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από την κατάσταση πληρώματος (με ονοματεπώνυμο, όμιλο και αριθ. αθλητικού δελτίου, βάρος πληρώματος), το αντίγραφο του έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης, το εν ισχύ ασφαλιστήριο συμβόλαιο του σκάφους, το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής, καθώς και από την έγκριση της χορηγίας εφ' όσον το σκάφος φέρει διαφήμιση.



- 5.5 Ειδικά για τα εκτός Βόλου σκάφη υπάρχει η δυνατότητα εμπρόθεσμης δήλωσης προεγγραφής τους, είτε τηλεφωνικά με αποστολή SMS στο 6938744108, είτε με mail στο iovath@yahoo.gr αναφέροντας το όνομα του σκάφους τον αριθ. ιστίων του και τον κυβερνήτη. Τα ανωτέρω αναφερόμενα στα σημεία 5.3 και 5.4 θα προσκομισθούν στην Αλόννησο στη συνάντηση κυβερνητών όπου θα γίνει και η παραλαβή των υπολοίπων εντύπων του αγώνα.
- 5.6 Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις των προαναφερόμενων άρθρων.
- 5.7 Κάθε σκάφος θα πρέπει να ορίσει τουλάχιστον έναν εκπρόσωπο με ονοματεπώνυμο και με το αντίστοιχο αριθμό κινητού τηλεφώνου που θα έχει υποχρεωτικά εγκατεστημένη την εφαρμογή **VIBER** για την παράλληλη επικοινωνία μεταξύ επιτροπής και αγωνιζομένων.
- 6 **ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ**
- 6.2 Τα σκάφη ORCi & ORC club θα συγχωνευθούν σε μία ενιαία κλάση.
- 6.3 Εφόσον οι συμμετοχές των ORC club NS είναι περισσότερες των 5 θα δημιουργηθεί κλάση ORC club NS. Σε αντίθετη περίπτωση θα συγχωνευθούν σε μια ενιαία κλάση μαζί με τα ORCi και ORC club.
- 6.4 Η Επιτροπή Αγώνων θα υποδιαιρέσει σε κατηγορίες τα σκάφη ανάλογα με τη συμμετοχή. Η υποδιαίρεση σε κατηγορίες θα δοθεί στη συνάντηση κυβερνητών.
- 6.5 **Πρόθεση της Διοργάνωσης είναι να δημιουργηθεί μια παράλληλη κατηγορία «Κύπελλο Σχολών»** εφόσον δηλώσουν συμμετοχή τουλάχιστον 5 αντίστοιχα σκάφη.
- 7 **ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ**
- 7.1. Για όλα σκάφη θα εφαρμοσθεί το σύστημα «ToT Coastal/ Long Distance Triple Number Low/Medium/High».
- 7.2 Στις Οδηγίες Πλου θα καθοριστεί ο τρόπος και ο χρόνος που θα ανακοινωθεί ποιος από τους τρεις συντελεστές θα εφαρμοστεί.
- 7.3 Η απόφαση της Επιτροπής Αγώνα περί του τελικού συντελεστή ToT που θα χρησιμοποιηθεί καθώς Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με το μήκος της διαδρομής, δεν επιδέχονται αίτηση για αποκατάσταση από τους αγωνιζόμενους.



8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 8.1.** Θα εφαρμοστεί για κάθε κλάση και κάθε κατηγορία της κλάσης χωριστά σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2026-2028
Στις Οδηγίες πλου θα καθορισθεί ο τρόπος επίλυσης πιθανών ισοβαθμιών.
- 8.2** Θα τοποθετηθεί βαθμολογική πόρτα στην 1^η ιστιοδρομία, στη Στενή Βάλλα. Ο αγώνας θα βαθμολογηθεί ως 2 ιστιοδρομίες. Η πρώτη από την εκκίνηση έως τη βαθμολογική πόρτα (απόστασης 13 ν.μ.) και η δεύτερη από την εκκίνηση έως το τερματισμό (31 ν.μ.). Ποινές για παραβάσεις κανονισμών που έγιναν μέχρι την Στενή Βάλλα θα επιβάλλονται και στην 2^η ιστιοδρομία, αντίθετα ποινές για παραβάσεις κανονισμών μετά την βαθμολογική πόρτα θα εφαρμόζονται μόνον στην 2^η ιστιοδρομία.
- 8.3** Ο Συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00
- 8.4** Αρκεί η ολοκλήρωση μιας ιστιοδρομίας για να είναι έγκυρος ο αγώνας.
- 8.5** Οι overall νικητές του XXXVI ΑΓΩΝΑ ΒΟΡΕΙΩΝ ΣΠΟΡΑΔΩΝ – ΕΡΙΦΥΛΗ ΒΑΡΔΑΚΗ 2026 θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών των τριών ιστιοδρομιών.
- 8.6** Οι νικητές των κατηγοριών θα προκύψουν από το άθροισμα των βαθμολογιών των τριών ιστιοδρομιών της κάθε κατηγορίας χωριστά.
- 8.7** Ο νικητής της παράλληλης κατηγορίας «Κύπελλο Σχολών» θα προκύψει από την γενική overall βαθμολογία.

9 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

Για παράβαση κανονισμών του Μέρους 2 και του κανόνα 31 των RRS «Επαφή με Σημείο» θα ισχύσουν οι κανόνες 44.1, 44.2 των RRS (ποινή μίας στροφής) αυτό αποτελεί τροποποίηση του 44.1

10 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους κυβερνήτες των συμμετεχόντων σκαφών στη συνάντηση κυβερνητών την Παρασκευή 06/06/25 στο Πατητήρι . Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να τις διανείμει μέσω των ηλεκτρονικών μέσων επικοινωνίας (ομαδική συνομιλία Viber)

11 ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 11.1** Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στον Κανονισμό Αγώνων της Ε.Α.Θ. / Ε.Ι.Ο.
- 11.2** Όλα τα σκάφη θα παραμείνουν στη διάθεση της Επιτροπής ελέγχου καταμετρήσεων και επιθεωρήσεων σκαφών για τη διενέργεια ελέγχων και



- επιθεωρήσεων, από την Παρασκευή 29/05/2026 και από ώρα 15.00, μέχρι την Κυριακή 01/06/2026 αμέσως μετά το τέλος του αγώνα. Θα ελεγχθεί το 10% των συμμετεχόντων σκαφών κατόπιν κληρώσεως, καθώς και το 1ο σκάφος κάθε ιστιοδρομίας για κάθε κατηγορία καταμέτρησης.
- 11.3** Οι έλεγχοι και οι επιθεωρήσεις θα διενεργηθούν την μεν Παρασκευή 29/05/2026 και την Κυριακή 31/05/2026 στο χώρο ελλιμενισμού των σκαφών στο λιμάνι στο Πατητήρι, ενώ το Σάββατο 30/05/2026 στη Στενή Βάλλα.
- 11.4** Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου και οποιουδήποτε άλλου σκάφους απροειδοποίητα.
- 11.5** Στη διάθεση της Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης, καθώς και ένα μέλος του πληρώματός τους διαθέσιμο.
- 11.6** Ο κυβερνήτης του κάθε σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.
- 11.7** Ο κυβερνήτης ή ο ιδιοκτήτης κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S. 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.
- 11.8** Τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.
- 12 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ – ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**
- 12.1** Οι κυβερνήτες / ιδιοκτήτες των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση υπογεγραμμένη από τους ίδιους με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, με τον αριθμό μητρώου αθλητή της ΕΙΟ καθώς, τον όμιλο στον οποίον ανήκει, καθώς και το βάρος σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο πριν από την έναρξη της συνάντησης κυβερνητών.
- 12.2** Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στη γραμματεία, το αργότερο μία (1) ώρα πριν την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας.
- 12.3** Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.
- 12.4** Το σύνολο του βάρους του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος ORC κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αναγραφόμενο

στο πιστοποιητικό καταμέτρησης μέγιστο βάρος πληρώματος. Για τη ζύγιση θα χρησιμοποιηθούν ζυγαριές που θα προμηθεύσει η Οργανωτική Επιτροπή. Τα πληρώματα θα ζυγίζονται με γυμνά πόδια και σορτς.

13 ΕΥΘΥΝΗ

13.1 Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με τους θεμελιώδεις κανόνες 2,3 και 4 του Μέρους 1 R.R.S. των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

Ανήκει στην δικαιοδοσία του ιδιοκτήτη/κυβερνήτη του κάθε σκάφους να κρίνει το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος, την κατάσταση του σκάφους, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας, και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και είναι δική του απόλυτα ευθύνη η απόφαση για να εκκινήσει μία ιστιοδρομία και να παραμείνει στον αγώνα.

Όλοι οι συμμετέχοντες στον XXXV ΑΓΩΝΑ Β. ΣΠΟΡΑΔΩΝ – ΕΡΙΦΥΛΗ ΒΑΡΔΑΚΗ 2026 αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομικών της WORLD SAILING, την Προκήρυξη του Αγώνα, τις Οδηγίες Πλου και τους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 2 της παρούσης.

13.2 Ειδικότερα τονίζεται ότι είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη / κυβερνήτη του σκάφους, να εξασφαλίσει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του. Επίσης πρέπει να εξασφαλίζει ότι αυτό είναι απόλυτα αξιόπλοο, ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι όλο το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται αυτός και πως χρησιμοποιείται. Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή στα υπάρχοντά τους, στους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στον αγώνα, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Ι.Ο.Β.Α.Θ., την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνα, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή και οποιονδήποτε εμπλεκόμενο στην διοργάνωση.

Αποδέχονται επίσης εξ' ολοκλήρου την ευθύνη για τη συμπεριφορά των πληρωμάτων, των αντιπροσώπων καθώς και των φιλοξενούμενων τους.

13.3 Τόσο ο Ι.Ο.Β.Α.Θ, η Οργανωτική Αρχή, η Επιτροπή Αγώνα, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, όσο και οποιοσδήποτε εμπλεκόμενος στην οργάνωση του αγώνα δεν φέρει καμία ευθύνη για ολική απώλεια, ζημία του σκάφους ή του εξοπλισμού, σωματικό τραυματισμό ή οτιδήποτε άλλο συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους πριν, μετά ή κατά τη διάρκεια του αγώνα, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα. Οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν με δική τους



ευθύνη και πλήρη επίγνωση των συνεπειών. Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ότι και αν συμβεί.

- 13.4** Είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη / κυβερνήτη η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείριση του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη/κυβερνήτη να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία και το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση για να αντιμετωπίσει και δύσκολες καιρικές συνθήκες.

14 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

- 14.1** Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στον αγώνα οφείλουν να διαθέτουν τουλάχιστον την ελάχιστη προβλεπόμενη από τον νόμο N.2743/99, έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.

Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους οφείλει να συνοδεύει τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους στους ανωτέρω αγώνες.

- 14.2** Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.
Οι κυβερνήτες / ιδιοκτήτες ή όσοι χειρίζονται τα συμμετέχοντα στον αγώνα σκάφη, ευθύνονται για κάθε ατύχημα ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στα σκάφη ή στα πληρώματα. Κατά συνέπεια αυτοί οφείλουν να υπογράψουν τα συμβόλαια για τις ολικές ασφάλειες καθώς και τις ασφάλειες έναντι τρίτων.

15 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Η συγκέντρωση κυβερνητών, η παραλαβή των δηλώσεων συμμετοχής από την Επιτροπή και η παραλαβή από τους κυβερνήτες του πλήρους φακέλου του αγώνα θα γίνει την Παρασκευή **29/05/2026** και από ώρα **18:00 – 21:00** στο Πατητήρι.

16 ΕΠΑΘΛΑ

- 16.1** Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 (τρεις) πρώτους overall νικητές, στους 3 (τρεις) κάθε κατηγορίας όλων των ιστιοδρομιών, καθώς και στον νικητή της παράλληλης υποκατηγορίας «Κύπελο Σχολών».

17 ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει την Κυριακή 31/05/2026 και ώρα 21:30 στο Πατητήρι. Αλοννήσου.



- 18 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΓΩΝΩΝ και ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ**
- 18.1 Τετάρτη 27/05/2026 και ώρα 20:00**
Λήξη χρονικού ορίου υποβολής πρόθεσης συμμετοχής
- 18.2 Παρασκευή 29/06/2026 από 15:00 έως 21:00, Σάββατο 30/06/2026 και Κυριακή 31/06/2026** μετά το τέλος των ιστιοδρομιών :
Έλεγχος καταμετρήσεων και επιθεώρηση σκαφών.
- 18.3 Παρασκευή 29/06/2026 και από ώρα 18:00 - 20:30**
Συγκέντρωση Κυβερνητών, δηλώσεις συμμετοχής, παραλαβή φακέλου αγώνα.
- 18.4 Σάββατο 30/06/2026 και ώρα 10:30.**
1^η & 2^η Ιστιοδρομία:
ΠΑΤΗΤΗΡΙ - ΝΗΣΟΙ ΑΔΕΛΦΟΙ - ΣΤΕΝΗ ΒΑΛΛΑ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ (βαθμολογική πόρτα) - ΠΕΛΕΡΙΣΣΑ - ΣΤΕΝΗ ΒΑΛΛΑ.
Εκκίνηση: Έξω από το Βότση.
Διαδρομή: Πατητήρι - αριστερά Νήσοι Αδελφοί - Στενή Βάλλα (βαθμολογική πόρτα) - δεξιά Πελέρισσα - Στενή Βάλλα
Αποστάσεις :
1^η ιστιοδρομία : Πατητήρι - Νήσοι Αδελφοί - Στενή Βάλλα (βαθμολογική πόρτα) 13 ν.μ.
2^η ιστιοδρομία : Πατητήρι - Νήσοι Αδελφοί - Στενή Βάλλα – Πελέρισσα – Στενή Βάλλα 31 ν.μ.
- 18.5 Κυριακή 31/05/2026 και ώρα 10:30**
3^η Ιστιοδρομία: ΣΤΕΝΗ ΒΑΛΛΑ – ΒΡΑΧΟΝΗΣΙΔΑ ΚΟΡΑΚΑΣ - ΠΑΤΗΤΗΡΙ
Εκκίνηση: Στενή Βάλλα
Διαδρομή: Στενή Βάλλα- δεξιά Νήσοι Αδέλφια - δεξιά βραχονησίδα Κόρακας- Πατητήρι.
Απόσταση: 23 ν.μ.
Εναλλακτική διαδρομή: Στενή Βάλλα – δεξιά Νήσοι Αδέλφια - Πατητήρι
Απόσταση: 13 ν.μ.
(Σε περίπτωση άπνοιας και εφ' όσον η Επιτροπή Αγώνα το κρίνει σκόπιμο).
- 18.6 Κυριακή 31/05/2026 και ώρα 21:30**
Απονομή επάθλων - Λοιπές εκδηλώσεις.



I.O.B.A.Θ.
Ιστιοπλοϊκός Όμιλος
Βόλου Ανοικτής Θαλάσσης

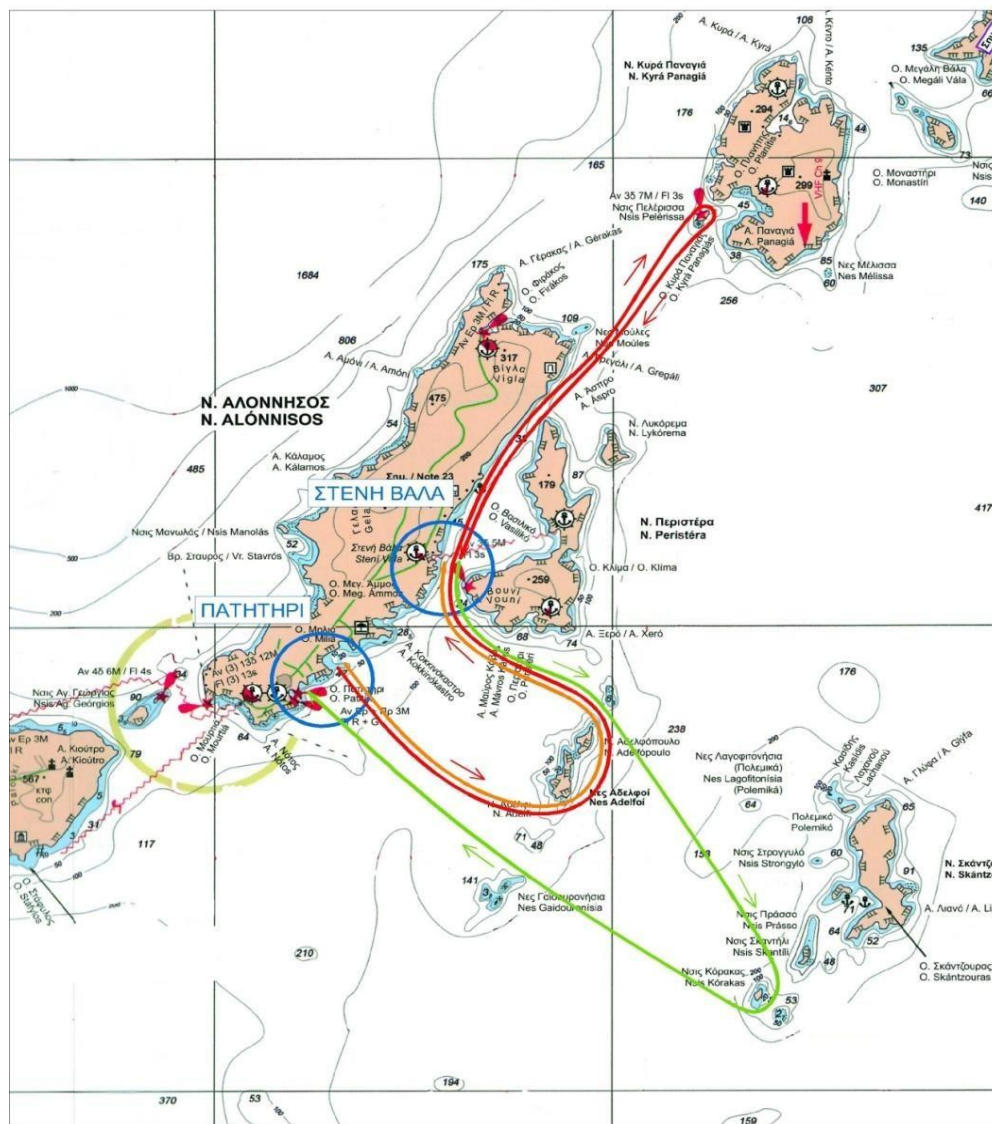
19 ΧΑΡΤΕΣ

19.1 Συνημμένα οι χάρτες με την διαδρομή του αγώνα

Βόλος 04/05/2026

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

XXXVI ΑΓΩΝΑΣ ΒΟΡΕΙΩΝ ΣΠΟΡΑΔΩΝ – ΕΡΙΦΥΛΗ ΒΑΡΔΑΚΗ
30-31/05/2026



1η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ : Πατητήρι - Ν. Αδελφοί - Στενή Βάλα (πόρτα)

13 ν.μ. (Σάββατο 30/05/2026 10:30 π.μ.)

2^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ : Πατητήρι - Ν. Αδελφοί - Στενή Βάλα – Πελέρισσα - Στενή Βάλα

31 ν.μ. (Σάββατο 30/05/2026 10:30 π.μ.)

3^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ : Στενή Βάλα – Κόρακας – Πατητήρι 23 ν.μ. (Κυριακή)

31/05/2026 10:30 π.μ.)