



ΝΑΣ Καλαμάτας «Ο ΑΙΟΛΟΣ»

Προλιμένας Καλαμάτας Τ.Θ. 12212 Τ.Κ. 24100

<https://naskaiolos.gr>

info@naskaiolos.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΗ

ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ 27ου ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ 3ΗΜΕΡΟΥ Α/Θ 2026

ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ «ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΝΔΡ. ΚΑΡΕΛΙΑ»

1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ

1.1 Προκειμένου να τιμήσει την μνήμη του δωρητού του Γεωργίου Ανδρ. Καρέλια, ο Ναυτικός Αθλητικός Σύλλογος Καλαμάτας «Ο ΑΙΟΛΟΣ» προκηρύσσει για 27η συνεχή χρονιά ιστιοπλοϊκό τριήμερο ανοικτής θαλάσσης στις 30-31/05 και 01/06/2026.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

2.1 Οι διευθύνσεις της Γραμματείας και της Επιτροπής είναι οι ακόλουθες:

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ «Ο ΑΙΟΛΟΣ»

ΑΚΤΗ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ – ΠΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Τ.Θ 12212 Τ.Κ 24101

ΤΗΛ. 27210 85382 Κιν. 6932759966 & 6936726225

Site: <https://naskaiolos.gr> | E-mail: info@naskaiolos.gr

2.2 Ανακοινώσεις για τον αγώνα θα αναρτηθούν στον Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων στον ιστότοπο του Συλλόγου.

2.3 Κατά τη διάρκεια του αγώνα η Γραμματεία θα λειτουργεί στη σχολή του Συλλόγου ή σε άλλο σημείο που θα ανακοινωθεί στις Οδηγίες Πλου.

3. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

3.1 Το τριήμερο θα διεξαχθεί στον Μεσσηνιακό Κόλπο.

4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας διέπεται από τους παρακάτω κανονισμούς:

4.1 Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της World Sailing 2025–2028 (RRS).

4.2 Οι Κανονισμοί Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2025–2028 (Equipment Rules of Sailing, ERS).

4.3 Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της World Sailing 2026–2027 (WS Offshore Special Regulations 2026–2027). Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του κανονισμού. Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69, 72, 73 και 77.

4.4 ORC Rating System Rules 2026.

4.5 Ο Κανονισμός IMS.

4.6 Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) ως ισχύει, αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.



ΝΑΣ Καλαμάτας «Ο ΑΙΟΛΟΣ»

Προλιμένας Καλαμάτας Τ.Θ. 12212 Τ.Κ. 24100

<https://naskaiolos.gr>

info@naskaiolos.gr

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ**



4.7 Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ.

4.8 Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2026.

4.9 Ο απαραίτητος εξοπλισμός ασφαλείας που προβλέπεται από τους νόμους του κράτους τη σημαία του οποίου φέρουν τα σκάφη.

4.10 Η παρούσα Προκήρυξη Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

4.11 Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων.

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

5.1 Ισχύει ο Κώδικας Διαφήμισης της World Sailing (World Sailing Advertising Code). Τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και ακόμη με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

5.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του κανονισμού της World Sailing θα ισχύει από της 10ης πρωινής της ημερομηνίας έναρξης μέχρι της 12ης βραδινής μετά το πέρας των ιστιοδρομιών κάθε αγώνα.

5.3 Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική τους Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδείας μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

5.4 Η Οργανωτική Επιτροπή δύναται να απαιτήσει από όλα τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν λογότυπο του χορηγού σύμφωνα με τον Κώδικα Διαφήμισης της World Sailing.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Στις ιστιοδρομίες γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi και ORC Club ολικού μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 6,50 μέτρων, με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης έκδοσης 2026.

6.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται για κάθε σκάφος στο ποσό των 50€ και θα πρέπει να πληρωθεί με τη δήλωση συμμετοχής.

7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Η Δήλωση συμμετοχής μπορεί να υποβληθεί ηλεκτρονικά ή στην Γραμματεία κατά τη συγκέντρωση κυβερνητών.

7.2 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης, ασφαλιστηρίου συμβολαίου και αντίγραφο της αδείας διαφήμισης εάν το σκάφος φέρει διαφήμιση.



ΝΑΣ Καλαμάτας «Ο ΑΙΟΛΟΣ»

Προλιμένας Καλαμάτας Τ.Θ. 12212 Τ.Κ. 24100

<https://naskaiolos.gr>

info@naskaiolos.gr

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ**



7.3 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που θα αποσταλεί ηλεκτρονικά ή διατίθεται στη Γραμματεία μαζί με την κατάσταση πληρώματος. Ελάχιστο πλήρωμα 2 άτομα.

7.4 Επισημαίνεται ότι τα μέλη πληρώματος πρέπει να φέρουν έγκυρο δελτίο αθλητή ΕΙΟ.

7.5 Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει στη σχολή του Συλλόγου την **Τετάρτη 27 Μαΐου 2026 και ώρα 21:00.**

8. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

8.1 Η Επιτροπή έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις Κλάσεις ανάλογα με τη συμμετοχή και θα δοθεί στη συγκέντρωση κυβερνητών. Διόρθωση στις Κλάσεις θα γίνει μόνο εάν υπάρξει κατ' εξαίρεση συμμετοχή.

8.2 Για να συμπληρωθεί μια Κλάση θα πρέπει να συμμετάσχουν τουλάχιστον 5 σκάφη.

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

9.1 Ο αγώνας λειτουργεί αποκλειστικά σε κλάση **Sport/Club**.

9.2 Ο υπολογισμός διόρθωσης χρόνου για όλες τις ιστιοδρομίες θα γίνει με τη μέθοδο **Performance Curve Scoring – Coastal/Long Distance (PCS – Coastal/Long Distance)**.

9.3 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων για την έκδοση αποτελεσμάτων δεν αποτελούν λόγο για αίτηση επανόρθωσης.

9.4 Ο συντελεστής βαρύτητας και των τριών ιστιοδρομιών ορίζεται 1.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ – ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

10.1 Θα ισχύσει το σύστημα βαθμολογίας Low Point των RRS Appendix A4.

10.2 Οι ισοβαθμίες θα επιλύονται όπως ορίζει το Παράρτημα A8.

10.3 Δεν θα εξαιρεθεί η βαθμολογία καμίας ιστιοδρομίας.

10.4 Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος με τη διεξαγωγή έστω και μίας ιστιοδρομίας.

10.5 Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC υπολογίζεται από τον τύπο **ΑΡΗ × 2,3 × Απόσταση**.

11. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

11.1 Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτώνται στον Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων, στον ιστότοπο του Συλλόγου και θα κοινοποιούνται ηλεκτρονικά μέσω email στους κυβερνήτες πριν τη συγκέντρωση κυβερνητών.

12. ΤΕΛΕΣΙΔΙΚΟ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ



ΝΑΣ Καλαμάτας «Ο ΑΙΟΛΟΣ»

Προλιμένας Καλαμάτας Τ.Θ. 12212 Τ.Κ. 24100

<https://naskaiolos.gr>

info@naskaiolos.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΗ

ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ



12.1 Οι αποφάσεις της Επιτροπής Ενστάσεων θα είναι τελεσίδικες μόνο κατόπιν σχετικής εγκρίσεως της ΕΙΟ.

13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

13.1 Όλα τα σκάφη θα παραμείνουν στη διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου καταμετρήσεων και Επιθεωρήσεων σκαφών για τη διενέργεια ελέγχων 1 μέρα πριν την εκκίνηση κάθε αγώνα, καθώς επίσης και μία (1) ώρα μετά το πέρας της ιστιοδρομίας.

13.2 Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με τη δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

13.3 Η Τεχνική Επιτροπή μπορεί οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών να πραγματοποιήσει δειγματοληπτικό έλεγχο σε οποιοδήποτε σκάφος.

13.4 Ο ιδιοκτήτης/κυβερνήτης κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης. Σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση αδυναμίας του ιδίου και σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον δύο μέλη του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένα με τις διαδικασίες πρώτων βοηθειών (υποθερμία, πνιγμός, καρδιοπνευμονική ανάταξη) και με τη χρήση συστημάτων επικοινωνίας.

13.5 Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά κατά IMS μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τα σκάφη, εκτός των πανιών θυέλλης.

13.6 Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης.

14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

14.1 Οι κυβερνήτες των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα των επιβαινόντων, προσκομίζοντας τα έγκυρα αθλητικά τους δελτία και την κάρτα υγείας του αθλητή όπως ορίζει η ΕΙΟ, σε ειδικό έντυπο που θα διατίθεται στη Γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

14.2 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στη Γραμματεία ή στην Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο 2 ώρες πριν από την έναρξη της ιστιοδρομίας.

15. ΕΥΘΥΝΗ

15.1 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing 2025–2028, τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 4 της παρούσας Προκήρυξης. Ιδιαίτερα εφίσταται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing 2025–2028



ΝΑΣ Καλαμάτας «Ο ΑΙΟΛΟΣ»

Προλιμένας Καλαμάτας Τ.Θ. 12212 Τ.Κ. 24100

<https://naskaiolos.gr>

info@naskaiolos.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΗ

ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ



«Απόφαση για τη συμμετοχή σε αγώνα» και τον WS Offshore Special Regulation 1.02.1 που αναφέρει: «Η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματος του είναι μοναδική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπεύθυνου του σκάφους.»

15.2 Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά τη διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν. Ο Σύλλογος, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, οι χορηγοί του αγώνα και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στη διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι.

15.3 Είναι αρμοδιότητα του κυβερνήτη ή όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στις προγραμματισμένες ιστιοδρομίες.

15.4 Αμέσως μετά τον τερματισμό είναι ευθύνη (επί ποινή ακύρωσης) του κυβερνήτη να ενημερώσει το κλιμάκιο τερματισμού για τα στοιχεία του σκάφους.

15.5 Κατά τη διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στα κανάλια 16 και 69. Επίσης είναι υποχρεωτική η λειτουργία του κινητού τηλεφώνου το οποίο έχει δηλωθεί στην Επιτροπή Αγώνα.

16. ΕΠΑΘΛΑ

16.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές κάθε ιστιοδρομίας και στους 3 πρώτους νικητές της Γενικής Βαθμολογίας ORC.

16.2 Η απονομή επάθλων θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα σε όλους τους συμμετέχοντες.

17. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

17.1 Θα πραγματοποιηθούν οι παρακάτω ιστιοδρομίες:

Ημερομηνία	Ώρα	Διαδρομή	Απόσταση
Σάβ 30/05/2026	13:00	ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΚΟΡΩΝΗ	15 ν.μ.
Κυρ 31/05/2026	12:00	ΚΟΡΩΝΗ – ΦΟΙΝΙΚΟΥΝΤΑ	15 ν.μ.
Δευ 01/06/2026	11:00	ΦΟΙΝΙΚΟΥΝΤΑ – ΚΑΛΑΜΑΤΑ	30 ν.μ.

17.2 Λεπτομέρειες για τις διαδρομές θα δοθούν με τις Οδηγίες Πλου.

17.3 Στην περίπτωση αναβολής λόγω καιρικών συνθηκών ή ανωτέρας βίας, είναι δυνατόν να διεξαχθεί σε άλλη ημερομηνία μετά από άδεια της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

18. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ



ΝΑΣ Καλαμάτας «Ο ΑΙΟΛΟΣ»

Προλιμένας Καλαμάτας Τ.Θ. 12212 Τ.Κ. 24100

<https://naskaiolos.gr>

info@naskaiolos.gr

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ**



18.1 Οι αγωνιζόμενοι και οι ιδιοκτήτες παραχωρούν στον διοργανωτή Σύλλογο την άδεια και τα δικαιώματα λήψης φωτογραφικού και οπτικοακουστικού υλικού που απεικονίζει πρόσωπα και σκάφη κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης και την αναπαραγωγή του ή μετάδοσή του σε οποιοδήποτε μέσο, συμπεριλαμβανομένης και της τηλεοπτικής διαφήμισης, για τις επικοινωνιακές ανάγκες της διοργάνωσης και τη χρήση σε δελτία τύπου.

19. ΧΟΡΗΓΟΙ – ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ

19.1 Θα ανακοινωθούν με επόμενη ανακοίνωση.

20. ΧΡΗΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ

20.1 Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξής τους, για κανέναν λόγο, χωρίς την έγγραφη άδεια της Οργανωτικής Αρχής.

20.2 Ο οργανωτής μπορεί να επιβάλει περιορισμούς στη χρήση ιπτάμενων συσκευών ή να απαγορεύσει τη χρήση τους. Η χρήση ή όχι μιας ιπτάμενης συσκευής είναι στη διακριτική ευχέρεια του οργανωτή.

20.3 Η ευθύνη για τη χρήση ιπτάμενων συσκευών είναι αποκλειστικά του χειριστή της.

ΜΑΪΟΣ 2026

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ