



Αρ πρωτ.:	160607001
Ημερομηνία	7/6/2016

Προς

τον Υπουργό Οικονομικών κ. Ευκλείδη Τσακαλώτο

τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Θωδωρή Δρίτσα

τον Υφυπουργό Αθλητισμού κ. Σταύρο Κοντονή

Κύριοι Υπουργοί,

Με το άρθρο 52 στο Σχέδιο Νόμου "Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού περιεχομένου «Ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση των εξαιρετικά επειγουσών και απρόβλεπτων αναγκών της «Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα Α.Ε.» (ΦΕΚ. Α'256) θεσπίζεται τέλος υπέρ του Δημοσίου με την ονομασία «Τέλος Πλοίων Αναψυχής και Ημερόπλοιων» (ΤΕ.Π.Α.Η.), το οποίο βαρύνει: α) τα πλοία αναψυχής ιδιωτικά και επαγγελματικά, β) τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια και γ) τα **ναυταθλητικά σκάφη**. Το ΤΕ.Π.Α.Η. επιβάλλεται για όλα τα εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων προαναφερθέντα πλοία αναψυχής και επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια και ναυταθλητικά σκάφη.

Ένα πάγιο αίτημα τόσο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας, όσο και των ναυταθλητικών σωματείων που δραστηριοποιούνται σε αγώνες ανοικτής θαλάσσης, ήταν η θέσπιση του μητρώου ναυταθλητικών σκαφών η οποία προβλεπόταν στο εν ισχύ νόμο (νόμος 4256/2014) και το οποίο ακριβώς και πολύ σωστά ξεχωρίζει τα ναυταθλητικά ιστιοφόρα από τις άλλες κατηγορίες (αναψυχής, ταχύπλοα, επαγγελματικά κλπ). Με ιδιαίτερη έκπληξη διαπιστώνουμε ότι όχι μόνο δεν είχαμε μέχρι σήμερα ενεργοποίηση του μητρώου, αλλά με την παρούσα διάταξη στην πράξη ακυρώνεται η έννοια του ναυταθλητικού, αφού ένα σκάφος αντιμετωπίζεται με μόνο κριτήριο διαχωρισμού το μήκος του.

Το ανωτέρω κριτήριο όχι μόνο δεν αποτυπώνει την πραγματική εικόνα, αλλά οδηγεί και σε άνιση κατανομή οικονομικών βαρών βάσει της οποίας θα επιβαρυνθούν οι ιδιοκτήτες ναυταθλητικών σκαφών. Οι ίδιοι δηλαδή, οι οποίοι επιβαρύνον-





νται προσωπικά για την συμμετοχή τους σε αγώνες με επιπλέον έξοδα εξοπλισμού, συντήρησης, μετακινήσεων, συμμετοχής κ.α. με σκοπό όχι το ίδιο όφελος, αλλά να διατηρεί η χώρα μας αυτό το υψηλό επίπεδο ναυτικής παράδοσης και ναυταθλητικών διοργανώσεων, που πραγματικά έχει ανάγκη εν μέσω κρίσης. Διότι είναι γνωστό ότι ο ναυταθλητισμός με τους ιστιοπλοϊκούς αγώνες, την εκπαίδευση, την παραγωγή στελεχών και ανθρώπων οι οποίοι θα στελεχώσουν και θα υποστηρίξουν υποδομές και δραστηριότητες, είναι ο προθάλαμος της μεγάλης και συνεχώς ανερχόμενης βιομηχανίας του γιώτινγκ, από την οποία η χώρα μας λόγω της γεωγραφικής θέσης της και των ακτογραμμών της αναμένει πολλά σε οικονομικό επίπεδο, αλλά και σε θέσεις εργασίας. Τα ιστιοφόρα ναυταθλητικά αποτελούν μία ξεχωριστή κατηγορία, και για τους ίδιους ακριβώς λόγους στον νόμο 4172/23-7-2013 (ΦΕΚ167 Α', άρθρο 31.1στ) περί τεκμηρίων σκαφών αναψυχής γίνεται σαφής διαχωρισμός των σκαφών σε ιστιοφόρα και μηχανοκίνητα συμπεριλαμβανομένων και λοιπών κριτηρίων.

Εκτίμησή μας είναι ότι μπορεί να γίνει σαφής διαχωρισμός μεταξύ μηχανοκίνητων και ιστιοφόρων στο πνεύμα του νόμου 4172/23-7-2013 (ΦΕΚ167 Α', άρθρο 31.1στ) διότι με την εφαρμογή της παρούσας απόφασης ως έχει, είναι βέβαιο ότι η ιστιοπλοϊκή ναυταθλητική δραστηριότητα θα συρρικνωθεί. Μία δραστηριότητα η οποία δοκιμάζεται από την πλήρη απουσία οικονομικής ενίσχυσης από το κράτος τα τελευταία χρόνια και επαφίεται στην προσφορά των λίγων ιδιοκτητών ναυταθλητικών σκαφών. Μία δραστηριότητα η οποία δοκιμάζεται επιπλέον και από τις συνέπειες της οικονομικής κρίσης στους ίδιους τους ιδιοκτήτες και τα πληρώματα.

Πραγματικά στην προσπάθεια εξεύρεσης πόρων δεν πρέπει να διακινδυνεύσουμε να συρρικνωθεί η σημαντική ναυταθλητική δραστηριότητα η οποία υποστηρίζει την ανάκαμψη της θαλάσσιας τουριστικής βιομηχανίας. Άλλωστε, τα τελευταία χρόνια η Ελλάδα έχει καταστεί κέντρο του ευρωμεσογειακού ναυταθλητισμού μέσω της διοργάνωσης ιστιοπλοϊκών αγώνων διεθνούς κύρους, οι οποίοι παρέχουν την ευκαιρία στους Έλληνες και ξένους ιστιοπλόους να γνωρίσουν νησιά και προορισμούς που δύσκολα θα έπαιρναν απόφαση να επισκεφθούν. Ταυτόχρονα τονώνονται οικονομικά οι τοπικές κοινωνίες και δίδεται μία ευκαιρία, ιδιαίτερα στα μικρά





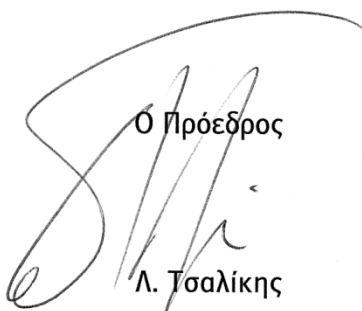
ακριτικά νησιά, να προβληθούν και να κερδίσουν μελλοντικούς επισκέπτες.

Κύριοι Υπουργοί,

κατανοούμε τις δύσκολες στιγμές που η χώρα μας περνάει και όλοι μας ανεξαιρέτως αγωνιζόμαστε να συμβάλλουμε στην ανάκαμψη της οικονομίας μας. Κατανοούμε ότι η συγκεκριμένη διάταξη έχει το στοιχείο της εξεύρεσης πολύτιμων εσόδων, αλλά είναι πολύ σημαντικό για όλους μας οι διατάξεις να μην έχουν το στοιχείο της άδικης μεταχείρισης ενός μικρού αριθμού ιδιοκτητών ναυταθλητικών, οι οποίοι στον αντίποδα είναι με τον τρόπο τους οι διαχρονικοί εθελοντικά επενδυτές στη μεγάλη βιομηχανία που ονομάζεται ναυταθλητισμός - τουρισμός - ναυτική παράδοση - γιώτινγκ.

Συνοψίζοντας προτείνουμε:

- 1) Τη διαφορετική αντιμετώπιση μηχανοκίνητων / ιστιοφόρων στο πνεύμα του νόμου 4172/23-7-2013 (ΦΕΚ167 Α', άρθρο 31.1στ) και
- 2) Την απαλλαγή των ναυταθλητικών σκαφών από την υποχρεωτική καταβολή τέλους που προβλέπει το παρόν νομοσχέδιο.


Ο Πρόεδρος
Α. Τσαλίκης



Ο Γεν. Γραμματέας


Ι. Καλατζής

