



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Κανονισμός Ετήσιας Κατάταξης ΕΑΘ 2019

Άρθρο 1. Συμπεριλαμβανόμενες Ιστιοδρομίες

- 1.1 Στον υπολογισμό της Ετήσιας Κατάταξης (Ranking List) συμπεριλαμβάνονται όλες οι ιστιοδρομίες που αποτελούν το επίσημο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ, εξαιρουμένων των ιστιοδρομιών για τις οποίες:
 - 1.1.1 Υπάρχουν οποιοδήποτε περιορισμοί στο δικαίωμα συμμετοχής πέραν όσων αναγράφονται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης, με αποτέλεσμα τα αποκλειόμενα σκάφη να μην έχουν δυνατότητα συμμετοχής σε συμπεριλαμβανόμενη ιστιοδρομία που εκκινεί την ίδια ημέρα στην ίδια περιφέρεια.
 - 1.1.2 Προκηρύχθηκαν σε διαφορετική ημερομηνία ή με διαφορετική διαδρομή από την προβλεπόμενη στο επίσημο πρόγραμμα αγώνων χωρίς την έγγραφη έγκριση της ΕΑΘ.
- 1.2 Επισημαίνεται ότι για τη βαθμολόγηση μιας ιστιοδρομίας στην Ετήσια Κατάταξη ΕΑΘ, δεν είναι υποχρεωτικό να έχει υπολογιστεί γενική κατάταξη (overall) μεταξύ κατηγοριών.

Άρθρο 2. Συμμετέχοντα Σκάφη

Κάθε σκάφος συμμετέχει στις κατατάξεις της περιφέρειας στην οποία υπάγεται, με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- 2.1 Έχει εκδοθεί για το σκάφος πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC ή/και IRC για το 2019.
- 2.2 Το σκάφος έχει συμμετάσχει σε μία τουλάχιστον ιστιοδρομία του επίσημου προγράμματος και το πιστοποιητικό του ήταν σε ισχύ την ημερομηνία διεξαγωγής της ιστιοδρομίας.
- 2.3 Η περιφέρεια στην οποία υπάγεται το σκάφος είναι εκείνη στην οποία ανήκει ο Όμιλος στη δύναμη του οποίου εντάσσεται το σκάφος, όπως φαίνεται στο Παράρτημα Α'. Στην περίπτωση αλλαγής της περιφέρειας ενός σκάφους κατά την διάρκεια του έτους, θα θεωρείται ότι η περιφέρεια στην κατάταξη της οποίας συμμετέχει είναι η παλαιότερη, εκτός αν ο ιδιοκτήτης (ή ο προηγούμενος ιδιοκτήτης, σε περίπτωση αλλαγής) αποποιηθεί τη συμμετοχή του στην προηγούμενη περιφέρεια.
- 2.4 Σκάφη με πιστοποιητικό ORC χωρίς μπαλόνη (non-sprinnaker certificate) **δεν συμμετέχουν** στην Ετήσια Κατάταξη της ΕΑΘ. Για τις ανάγκες του συγκεκριμένου άρθρου, ως «σκάφη με πιστοποιητικό ORC χωρίς μπαλόνη» ορίζονται αυτά στα οποία ο βαθμός ικανότητας "GPH" είναι ίσος με το συντελεστή "Non Spin GPH", όπως αναγράφονται στο πιστοποιητικό ORC. Τα σκάφη αυτά επισημαίνονται στον κατάλογο πιστοποιητικών στον ιστότοπο της ΕΑΘ με την ένδειξη "NS".

Άρθρο 3. Κατατάξεις ORC Περιφερειών εκτός Σαρωνικού

- 3.1 Υπολογίζονται κατατάξεις **ORCi** και **ORC Club** για κάθε μία από τις περιφέρειες Ευβοϊκού, Θερμαϊκού, Θρακικού Πελάγους, Ιονίου, Κεντρικής Ελλάδας, Κρήτης, Νήσων Αιγαίου, Νότιας Πελοποννήσου και Πατραϊκού-Κορινθιακού.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- 3.2 Στην περίπτωση όπου σε μία περιφέρεια υπάρχουν λιγότερα από πέντε (5) σκάφη συμμετέχοντα σε μία από τις κατατάξεις ORCi ή ORC Club, τότε θα υπολογίζεται μόνον γενική κατάταξη ORC, με συγχώνευση των αποτελεσμάτων των ιστιοδρομιών.
- 3.3 Δεν θα υπολογίζεται κατάταξη για μία περιφέρεια στην περίπτωση που τα συμμετέχοντα σκάφη είναι λιγότερα από πέντε (5).

Άρθρο 4. Κατατάξεις ORC Σαρωνικού

- 4.1 Ορίζονται επτά (7) κατατάξεις ORC ανεξαρτήτως του είδους του πιστοποιητικού (ORCi ή ORC Club). Οι κατατάξεις ορίζονται με βάση τους συντελεστές «μήκους διαχωρισμού κλάσεων» CDL και «επιδόματος δυναμικότητας» DA, όπως αναγράφονται στα πιστοποιητικά ORC των σκαφών.

Ο συντελεστής CDL σχετίζεται με την ταχύτητα του σκάφους και χρησιμοποιείται για το διαχωρισμό των κατηγοριών A, B, C και D, με όρια τις τιμές 10, 8,5 και 7,5.

Ο συντελεστής DA είναι ένδειξη του αγωνιστικού χαρακτήρα του σκάφους και χρησιμοποιείται για το διαχωρισμό των κατηγοριών Performance και Sport, με όριο την τιμή 0,230.

- 4.1.1 Οι κατατάξεις ORC Σαρωνικού δίνονται στον παρακάτω πίνακα:

Κατάταξη	CDL	DA
A - Performance	$10 \leq \text{CDL}$	$\text{DA} \leq 0,230$
A - Sport	$10 \leq \text{CDL}$	$\text{DA} > 0,230$
B - Performance	$8,5 \leq \text{CDL} < 10$	$\text{DA} \leq 0,230$
B - Sport	$8,5 \leq \text{CDL} < 10$	$\text{DA} > 0,230$
C - Performance	$\text{CDL} < 8,5$	$\text{DA} \leq 0,230$
C - Sport	$7,5 \leq \text{CDL} < 8,5$	$\text{DA} > 0,230$
D - Sport	$\text{CDL} < 7,5$	$\text{DA} > 0,230$

- 4.1.2 Τα σκάφη κατατάσσονται σε μία από τις παραπάνω κατηγορίες σύμφωνα με τις τιμές των CDL και DA του πρώτου πιστοποιητικού τους για το τρέχον αγωνιστικό έτος. Η κατηγορία κατάταξης του σκάφους παραμένει ίδια για όλο το αγωνιστικό έτος, ανεξάρτητα από τυχόν μεταβολές των συντελεστών αυτών, εκτός αν ο ιδιοκτήτης του σκάφους αποποιηθεί τις συμμετοχές σε ιστιοδρομίες που διεξήχθησαν πριν από τις μεταβολές αυτές.

- 4.1.3 Δεδομένης της αδυναμίας του συντελεστή DA να διαχωρίσει απόλυτα τα υψηλών από τα μη υψηλών επιδόσεων σκάφη, οποιοδήποτε σκάφος μπορεί να ενταχθεί σε κατάταξη Performance ανεξάρτητα από τον συντελεστή DA, εάν είναι επιθυμητό. Αυτό πρέπει να δηλωθεί κατά την αίτηση έκδοσης πιστοποιητικού ισοζυγισμού στην ΕΑΘ.

- 4.2 Ορίζεται ειδική κατάταξη Ιστιοδρομιών Ελεγχόμενου Στίβου, στην οποία τα σκάφη θα βαθμολογούνται για όλες τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου στις οποίες έχουν συμμετάσχει. Η βαθμολόγηση και η προσμέτρηση των ιστιοδρομιών στην κατάταξη αυτή γίνεται σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 8 του παρόντος κανονισμού.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- 4.3 Ορίζεται ειδική κατάταξη Ιστιοδρομιών Ανοικτής Θαλάσσης, στην οποία τα σκάφη θα βαθμολογούνται για όλες τις ιστιοδρομίες μήκους διαδρομής μεγαλύτερου ή ίσου των τριάντα (30) ναυτικών μιλίων, όπως αυτή αναγράφεται στα αποτελέσματα των ιστιοδρομιών που αποστέλλονται στην ΕΑΘ σύμφωνα με το άρθρο 16.1.3 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης.

Άρθρο 5. Κατατάξεις IRC

- 5.1 Υπολογίζονται οι παρακάτω κατατάξεις IRC:
- 5.1.1 **Γενική Κατάταξη Επικράτειας**, στην οποία συμμετέχουν όλα τα σκάφη που έχουν λάβει μέρος σε μία τουλάχιστον ιστιοδρομία που αναφέρεται στο Άρθρο 1.
 - 5.1.2 **Κατάταξη Εκτός Κέντρου**, η βαθμολογία της οποίας προκύπτει από την γενική κατάταξη. Συμμετέχουν τα σκάφη που εντάσσονται στην δύναμη ομίλου που ανήκει σε οποιαδήποτε περιφέρεια πλην Σαρωνικού.
 - 5.1.3 **IRC 1**, η βαθμολογία της οποίας προκύπτει από την γενική κατάταξη. Συμμετέχουν τα σκάφη με TCC μεγαλύτερο ή ίσο του **1,040**.
 - 5.1.4 **IRC 2**, η βαθμολογία της οποίας προκύπτει από την γενική κατάταξη. Συμμετέχουν τα σκάφη με TCC μικρότερο του **1,040**.
 - 5.1.5 Τα σκάφη κατατάσσονται στις κατηγορίες IRC 1 και IRC 2 σύμφωνα με το TCC του **πρώτου** πιστοποιητικού τους για το τρέχον αγωνιστικό έτος. Η κατηγορία του σκάφους παραμένει ίδια για όλο το αθλητικό έτος, ανεξάρτητα από τυχόν μεταβολές του TCC του σκάφους.
 - 5.1.6 Οι κατατάξεις IRC 1 και IRC 2 βραβεύονται σύμφωνα με το άρθρο 11.1 μόνο αν στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου το πλήθος των σκαφών σε κάθε μία από τις κατηγορίες αυτές είναι τουλάχιστον ίσο με 20.

Άρθρο 6. Είδη Ιστιοδρομιών

- 6.1 **Ελεγχόμενου Στίβου**: Μόνο οι ιστιοδρομίες με διαδρομές όρτσα – πρύμα, ολυμπιακό τρίγωνο ή τραπέζια, όπως περιγράφονται στο Προσάρτημα Α του Παραρτήματος L (Addendum A Appendix L) των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας (Racing Rules of Sailing) της World Sailing. Το σημείο στροφής Νο1 των ανωτέρω διαδρομών θα πρέπει να είναι τοποθετημένο ως προς το μέσον της γραμμής εκκίνησης στις 0° ή στις 180° με τον άνεμο. Τα μήκη των σκελών πρέπει να είναι περιορισμένα (για παράδειγμα έως 2 ναυτικά μίλια), ώστε να διατηρείται ο χαρακτήρας του τεχνικού αγώνα (για παράδειγμα να είναι δυνατή η ανάκληση των σκαφών σε περίπτωση σημαντικής μεταβολής των συνθηκών του ανέμου κλπ).
- 6.2 **Ελεύθερης Πλεύσης**: Όλες οι ιστιοδρομίες που δεν ανήκουν στην παραπάνω κατηγορία.

Άρθρο 7. Βαθμολογία

- 7.1 Η συνολική βαθμολογία του σκάφους στην κατάταξη προκύπτει από την άθροιση της βαθμολογίας της θέσης του σκάφους σε κάθε μία από τις προσμετρώμενες στην κατάταξη ιστιοδρομίες σύμφωνα με τα άρθρα 8 και 9.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

7.2 Η βαθμολογία της θέσης του κάθε σκάφους προκύπτει από τον τύπο:

$$100 \cdot B \cdot \sqrt{\frac{S \cdot M}{R + 2}}$$

όπου:

S: Πλήθος κανονικώς εκκινήσαντων σκαφών

R: Θέση τερματισμού του σκάφους.

M: Συντελεστής απόστασης, με τιμή **25** για τις ιστιοδρομίες **Ελεγχόμενου Στίβου**, το δε μήκος της ιστιοδρομίας σε ναυτικά μίλια για τις ιστιοδρομίες **Ελεύθερης Πλεύσης**.

B: Συντελεστής βαρύτητας, που εξαρτάται από το διοργανωτή Όμιλο.

Η βαθμολογία της θέσης κάθε σκάφους στρογγυλοποιείται στον πλησιέστερο ακέραιο.

7.3 Ο συντελεστής βαρύτητας **B** μιας ιστιοδρομίας είναι ίσος με τη μονάδα (1,0), με τις ακόλουθες εξαιρέσεις:

7.3.1 Ο συντελεστής βαρύτητας των ιστιοδρομιών του Πανελληνίου Πρωταθλήματος ορίζεται ίσος με δύο (2,0).

7.3.2 Σε συνδιοργανώσεις, ο συντελεστής βαρύτητας ορίζεται ως ο μεγαλύτερος των συντελεστών των συνδιοργανωτών Ομίλων.

7.3.3 Σε συνδιοργανώσεις της περιφέρειας Σαρωνικού, ο συντελεστής βαρύτητας θα αυξάνεται κατά ένα δέκατο της μονάδας (0,1) για κάθε Όμιλο που συμμετέχει στην συνδιοργάνωση. Προϋπόθεση για την αύξηση του συντελεστή βαρύτητας είναι η κατάργηση μιας διοργάνωσης από όσες συμπεριλαμβάνονταν στο επίσημο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ του προηγούμενου αγωνιστικού έτους, για κάθε Όμιλο που συμμετέχει στη συνδιοργάνωση. Αν ένας από τους συνδιοργανωτές Ομίλους ενός αγώνα συμμετάσχει σε δημιουργία νέου αγώνα στο ίδιο ή σε επόμενο αγωνιστικό έτος, η συνεισφορά του στην αύξηση του συντελεστή βαρύτητας της συνδιοργάνωσης θα καταργείται.

7.3.4 Για κάθε παράβαση από έναν διοργανωτή Όμιλο του άρθρου 16 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ/ΕΙΟ στο προηγούμενο αγωνιστικό έτος, ο συντελεστής βαρύτητας των ιστιοδρομιών στις οποίες ο Όμιλος είναι οργανωτής ή συνδιοργανωτής μειώνεται κατά ένα δέκατο της μονάδας (0,1).

7.3.5 Για όλο το τρέχον αγωνιστικό έτος θα ισχύουν οι συντελεστές βαρύτητας όπως έχουν ήδη διαμορφωθεί βάσει της συμμόρφωσης των Ομίλων με το άρθρο 16 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ/ΕΙΟ για διοργανώσεις του προηγούμενου αγωνιστικού έτους.

7.4 Στην περίπτωση δύο ή περισσότερων ιστιοδρομιών μιας διοργάνωσης, στις οποίες συμμετέχουν τα ίδια σκάφη, με ταυτόχρονη εκκίνηση και διαφορετικά σημεία τερματισμού, κάθε σκάφος θα βαθμολογείται μόνον για την ιστιοδρομία με την μεγαλύτερη απόσταση στην οποία τερμάτισε κανονικά.

7.5 Σκάφη που δήλωσαν συμμετοχή αλλά δεν ήρθαν στην εκκίνηση (DNC), ή δεν εκκίνησαν (DNS), ή ακυρώθηκαν (DSQ, OCS, BFD, DNE, DGM) βαθμολογούνται με μηδέν (0) βαθμούς. Σκάφη που δεν τερμάτισαν (DNF) ή αποσύρθηκαν από την ιστιοδρομία (RET) βαθμολογούνται με το 10% των βαθμών του τελευταίου σκάφους.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- 7.6 Στην περίπτωση που ένα σκάφος έχει βαθμολογηθεί σε μία ιστιοδρομία DNE, αυτή η ιστιοδρομία δεν θα εξαιρείται από την Ετήσια Κατάταξη.
- 7.7 Βαθμολογούνται μόνον τα σκάφη που είχαν έγκυρο και σε ισχύ πιστοποιητικό την ημερομηνία εκκίνησης της ιστιοδρομίας.
- 7.8 Τυχόν ισοβαθμίες λύονται υπέρ του σκάφους που συγκέντρωσε τους περισσότερους βαθμούς σε μία ιστιοδρομία.

Άρθρο 8. Προσμετρώμενες Ιστιοδρομίες κατάταξης ORC

- 8.1 Για τον υπολογισμό της συνολικής βαθμολογίας ενός σκάφους στην κατάταξη, προσμετράται κατά μέγιστο το **50%** των ιστιοδρομιών της περιφέρειας στην οποία ανήκει το σκάφος στις οποίες βαθμολογήθηκε με την υψηλότερη βαθμολογία, με μέγιστο τις **είκοσι (20)** ιστιοδρομίες, με τις παρακάτω εξαιρέσεις:
 - 8.1.1 Στην περίπτωση που οι ιστιοδρομίες είναι περισσότερες από δέκα (10) και λιγότερες από είκοσι (20) προσμετρώνται **δέκα (10)** ιστιοδρομίες.
 - 8.1.2 Στην περίπτωση που οι ιστιοδρομίες είναι δέκα (10) ή λιγότερες προσμετρώνται **όλες**.
 - 8.1.3 Δεν προσμετρώνται ιστιοδρομίες στις οποίες η διόρθωση χρόνου έγινε με συντελεστές non-sprinnaker.
 - 8.1.4 Ειδικά στην περιφέρεια Σαρωνικού, το μέγιστο είναι **είκοσι πέντε (25)** ιστιοδρομίες.
 - 8.1.5 Στις ειδικές κατατάξεις Σαρωνικού Ιστιοδρομιών Ελεγχόμενου Στίβου και Ανοικτής Θαλάσσης προσμετρώνται όλες οι ιστιοδρομίες.
- 8.2 Όταν το σκάφος συμμετέχει σε ιστιοδρομίες που γίνονται σε διαφορετική περιφέρεια από αυτήν στην οποία υπάγεται, η βαθμολογία που επιτυγχάνει μεταφέρεται ως επιδότηση στην κατάταξη της περιφέρειάς του.
 - 8.2.1 Το πλήθος των μεταφερομένων ιστιοδρομιών των οποίων η βαθμολογία μεταφέρεται στην κατάταξη της περιφέρειας του σκάφους, δεν μπορεί να υπερβαίνει το πλήθος των ιστιοδρομιών της οικείας περιφέρειας οι οποίες προσμετρώνται στην βαθμολογία της κατάταξης του σκάφους.
 - 8.2.2 Επίσης, το πλήθος των μεταφερομένων ιστιοδρομιών ανά περιφέρεια δεν μπορεί να υπερβαίνει το πλήθος των προσμετρωμένων ιστιοδρομιών της περιφέρειας από την οποία μεταφέρονται, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο παρόν άρθρο.
 - 8.2.3 Οι μεταφερόμενες ιστιοδρομίες από άλλες περιφέρειες δεν μπορεί να υπερβαίνουν τις **είκοσι (20)**.
- 8.3 Το πλήθος των ιστιοδρομιών του Πανελληνίου Πρωταθλήματος στις οποίες θα συμμετάσχει ένα σκάφος, στην περίπτωση που το Πρωτάθλημα διεξαχθεί σε διαφορετική περιφέρεια, προστίθεται στο πλήθος των ιστιοδρομιών στις οποίες συμμετείχε το σκάφος στην περιφέρειά του.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Άρθρο 9. Προσμετρώμενες Ιστιοδρομίες κατάταξεων IRC

- 9.1 Για τον υπολογισμό της συνολικής βαθμολογίας ενός σκάφους στην κατάταξη, προσμετρώνται κατά μέγιστο **είκοσι** (20) ιστιοδρομίες στις οποίες το σκάφος βαθμολογήθηκε με την υψηλότερη βαθμολογία.

Άρθρο 10. Ενημέρωση Κατάταξης

- 10.1 Η κατάταξη θα υπολογίζεται και θα δημοσιεύεται στον ιστότοπο της ΕΑΘ κάθε μήνα. Η βαθμολογία της κατάταξης θα θεωρείται αυτοδικαίως οριστική 30 ημέρες μετά την πραγματοποίηση της τελευταίας ιστιοδρομίας της της περιφέρειας, ανεξαρτήτως του εάν έχουν αποσταλεί ή όχι επισήμως τα αποτελέσματα από τους διοργανωτές ομίλους.
- 10.2 Η 15^η Ιανουαρίου του επομένου έτους είναι η τελική ημερομηνία μέχρι την οποία θα γίνονται δεκτές αιτήσεις διορθώσεων επί των καταχωρισθέντων αποτελεσμάτων ιστιοδρομιών, καθώς και οποιουδήποτε άλλου στοιχείου μπορεί να επηρεάσει την βαθμολογία της κατάταξης.

Άρθρο 11. Ανακήρυξη Νικητών - Έπαθλα

- 11.1 Για κάθε περιφέρεια και για κάθε κατάταξη ανακηρύσσονται νικητές και βραβεύονται τα σκάφη που θα συγκεντρώσουν την υψηλότερη βαθμολογία. Ο αριθμός των νικητών ορίζεται ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων σκαφών στην κατάταξη, ως εξής:
- | | |
|-------------------------|---|
| 11.1.1 5 σκάφη | 1 ^{ος} νικητής |
| 11.1.2 6 έως 9 σκάφη | 1 ^{ος} και 2 ^{ος} νικητής |
| 11.1.3 10 σκάφη και άνω | 1 ^{ος} , 2 ^{ος} και 3 ^{ος} νικητής |
- 11.2 Βραβεύεται επίσης το σκάφος που διήνυσε τα περισσότερα μίλια σε αγώνες καθώς και το σκάφος που τερμάτισε στις περισσότερες ιστιοδρομίες, βάσει των αποτελεσμάτων που στέλνουν στην ΕΑΘ οι διοργανωτές όμιλοι, από τα οποία υπολογίζονται οι ετήσιες κατατάξεις.