



ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΤΩΝ ΕΑΘ/ΕΙΟ - 2024

Ο ρόλος των καταμετρητών των σκαφών ανοικτής θαλάσσης είναι ιδιαίτερα σημαντικός, διότι αυτοί αποτελούν συχνά τον μοναδικό σύνδεσμο ανάμεσα στους ιδιοκτήτες σκαφών και στο σύστημα ισοζυγισμού, καθώς και στην Εθνική Αρχή.

Η άρτια τεχνική κατάρτιση, η σοβαρότητα και η αξιοπιστία, όπως και το ήθος, αποτελούν απαραίτητα στοιχεία για έναν καταμετρητή, τόσο για τη διεξαγωγή των αγώνων με δίκαιο τρόπο, όσο και για τη διάδοση του αθλήματος.

1. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

Οι πιστοποιημένοι από την Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης (ΕΑΘ) της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας (ΕΙΟ) καταμετρητές, και μόνον αυτοί, δικαιούνται να καταμετρούν ιστιοπλοϊκά σκάφη ανοικτής θαλάσσης μετά από συμφωνία με τους ιδιοκτήτες τους, σύμφωνα με τους κανονισμούς IMS Rule, ORC Rating Rules ή IRC, αναλόγως με την κατηγορία πιστοποίησης στην οποία ανήκουν και με σκοπό την έκδοση πιστοποιητικών ισοζυγισμού ORC International, ORC Club ή IRC.

2. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Οι πιστοποιημένοι από την ΕΑΘ καταμετρητές δικαιούνται να συμμετέχουν σε Τεχνικές Επιτροπές αγώνων, μετά από συμφωνία με τους διοργανωτές ομίλους ή/και τις Επιτροπές Αγώνων, σύμφωνα με τους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS), με τον Κανονισμό Αγώνων της ΕΙΟ, τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) για Αγώνες Ιστιοπλοΐας καθώς και με τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης, όπως δημοσιεύονται ετησίως στους δικτυακούς τύπους της ΕΙΟ (www.eio.gr) και της ΕΑΘ (<http://www.offshore.org.gr/>).

3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΤΩΝ ΕΑΘ

α1) Καταμετρητές IMS πλήρους καταμέτρησης:

Έχουν δικαίωμα να εκτελούν καταμετρήσεις σύμφωνα με τον κανονισμό IMS Rule και να αποστέλλουν στην ΕΑΘ πλήρεις μετρήσεις πανιών, εξαρτίας, εξάλων, ευστάθειας και προπέλας για έκδοση πιστοποιητικών ORC International και ORC Club.

α2) Καταμετρητές IMS μερικής καταμέτρησης:

Έχουν δικαίωμα να εκτελούν καταμετρήσεις σύμφωνα με τον κανονισμό IMS Rule και να αποστέλλουν στην ΕΑΘ τα εξής:

- Πλήρεις μετρήσεις πανιών για έκδοση πιστοποιητικών ORC International και ORC Club
- Μετρήσεις εξαρτίας, εξάλων και προπέλας κατάλληλες μόνο για έκδοση πιστοποιητικού ORC Club, δηλαδή **δεν έχουν δικαίωμα καταμέτρησης** ούτε αποστολής στην ΕΑΘ των παρακάτω:
 - i) **MDT2, MDL2, TL, MW, GO, FSP, SPS, CPW, MWT, MCG, BWT, BD, BAL**
 - ii) **μετρήσεις προπέλας** (πλην της διαμέτρου PRD και του πλάτους πτερυγίου PBW, της περιγραφής του τύπου της προπέλας (solid, folding, feathering) και του είδους της εγκατάστασης της προπέλας (strut drive, shaft exposed / non exposed, in aperture), τα οποία είναι τα μόνα στοιχεία σχετικά με την προπέλα που επιτρέπεται να καταμετρούν και να αποστέλλουν στην ΕΑΘ).
 - iii) **μετρήσεις πειράματος ευστάθειας**
 - iv) **μετρήσεις για δημιουργία αρχείου γάστρας (hull offset file)**

β) Καταμετρητές IRC:

Έχουν δικαίωμα να εκτελούν καταμετρήσεις σύμφωνα με τον κανονισμό IRC και να αποστέλλουν στην ΕΑΘ όλες τις απαραίτητες μετρήσεις για έκδοση πιστοποιητικού IRC.

Ένας καταμετρητής μπορεί να πιστοποιηθεί για πάνω από μία από τις ανωτέρω κατηγορίες, αναλόγως των αναγκών της ΕΑΘ και των ομίλων-μελών της ΕΙΟ.

4. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Οι καταμετρητές πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με τον κατάλληλο μετρητικό εξοπλισμό, τον οποίο οφείλουν να συντηρούν και να αντικαθιστούν όποτε χρειάζεται, έτσι ώστε οι μετρήσεις να είναι αξιόπιστες και ακριβείς.

5. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ ΠΑΝΙΩΝ ΚΑΤΑ IRC ΑΠΟ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΤΕΣ IMS

Οι καταμετρητές IMS (τόσο μερικής όσο και πλήρους καταμέτρησης) έχουν το δικαίωμα να εκτελούν και να αποστέλλουν στην ΕΑΘ καταμετρήσεις νέων πανιών για ταυτόχρονη έκδοση πιστοποιητικών ORC και IRC, και υπό την προϋπόθεση ότι οι μετρήσεις θα γίνονται με ευθύνη των καταμετρητών σύμφωνα και με τους δύο κανονισμούς, ORC και IRC. Οι μετρήσεις θα ελέγχονται από τον Αρχικαταμετρητή της ΕΑΘ πριν διαβιβαστούν για την έκδοση του πιστοποιητικού IRC.

6. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ ΕΞΑΛΩΝ

Πριν από την καταμέτρηση εξάλων ενός σκάφους οι καταμετρητές IMS πρέπει να επικοινωνούν οπωσδήποτε με τον Υπεύθυνο Ισοζυγισμού (Rating Officer) ώστε να διαπιστωθεί αν υπάρχει το κατάλληλο ψηφιακό αρχείο γάστρας (offset file) του τύπου του σκάφους. Ο Rating Officer είναι ο υπεύθυνος για τη χρήση του ορθού αρχείου γάστρας και είναι ο μόνος που έχει την ευθύνη της πληροφόρησης των καταμετρητών για τα σημεία μέτρησης εξάλων (ή για το τι πρέπει αυτοί να πράξουν σε περίπτωση που δεν υπάρχει κατάλληλο offset file για τον τύπο του σκάφους που πρόκειται να καταμετρήσουν).

7. ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΗ ΕΑΘ

Οι καταμετρητές υποχρεούνται να διαθέτουν ηλεκτρονική διεύθυνση αλληλογραφίας (e-mail) για την επικοινωνία τους με την ΕΑΘ (αποστολή μετρήσεων, ενημέρωση και ειδοποιήσεις από την ΕΑΘ κλπ). Σε περίπτωση αλλαγής των στοιχείων τους, οι καταμετρητές οφείλουν να ενημερώνουν σχετικά την ΕΑΘ.

Οι καταμετρητές, μετά την ολοκλήρωση των μετρήσεων, οφείλουν να τις αποστέλλουν στην ΕΑΘ μέσω e-mail (eath@offshore.org.gr) όταν ο ιδιοκτήτης αποστείλει στην ΕΑΘ και τα υπόλοιπα απαραίτητα έγγραφα για την έκδοση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού του σκάφους του, έπειτα από συνεννόηση με τον ιδιοκτήτη για το ποιες μετρήσεις αυτός επιθυμεί να περιληφθούν στο πιστοποιητικό (ή, εναλλακτικά, να τις παραδίδουν σε ηλεκτρονική μορφή, το αργότερο εντός 14 ημερών στον ιδιοκτήτη ώστε να είναι εκείνος υπεύθυνος για την ταυτόχρονη αποστολή όλων των εγγράφων στην ΕΑΘ).

Η χρήση (α) του IMS Editor από τους καταμετρητές IMS ή (β) του ειδικού υπολογιστικού φύλλου Excel από τους καταμετρητές IRC, είναι υποχρεωτική για την καταγραφή των μετρήσεων και τη δημιουργία των ηλεκτρονικών αρχείων (.dxt, .html ή .xls) που θα αποσταλούν στην ΕΑΘ.

8. ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ

Οι καταμετρητές οφείλουν, μετά την έκδοση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού και μετά από έγγραφη ειδοποίηση του ιδιοκτήτη, να ελέγχουν κατά πόσον οι μετρήσεις που πραγματοποιήσαν έχουν συμπεριληφθεί ορθώς στο πιστοποιητικό.

9. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Οι πιστοποιημένοι από την ΕΑΘ καταμετρητές οφείλουν να ενημερώνονται διαρκώς για τους κανόνες καταμέτρησης και ισοζυγισμού του συστήματος για το οποίο είναι πιστοποιημένοι. Οι ανωτέρω κανονισμοί διατίθενται σε ηλεκτρονική μορφή (.pdf) από τους δικτυακούς τόπους του ORC (<http://www.orc.org/>) και του IRC Rating (<http://ircrating.org/>).

Επίσης, οι καταμετρητές οφείλουν να είναι ενήμεροι για τους ειδικούς κανονισμούς αγώνων ανοικτής θαλάσσης World Sailing Offshore Special Regulations, οι οποίοι διατίθενται από το δικτυακό τόπο της World Sailing (<http://www.sailing.org/>).

Τέλος, οι καταμετρητές οφείλουν να είναι ενήμεροι για τον Κανονισμό Αγώνων της ΕΙΟ, τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) καθώς και τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης, οι οποίοι διατίθενται από τους δικτυακούς τόπους της ΕΙΟ (www.eio.gr) και της ΕΑΘ (www.offshore.org.gr).

Η ενημέρωση των καταμετρητών για αλλαγές στους ανωτέρω κανονισμούς πρέπει να γίνεται:

- α) τουλάχιστον ετησίως, με παρακολούθηση των δικτυακών τόπων του ORC ή του IRC Rating, καθώς και της World Sailing,
- β) με τακτική παρακολούθηση του δικτυακού τόπου της ΕΑΘ (www.offshore.org.gr) για τυχόν εγκυκλίους ή νεώτερες οδηγίες προς καταμετρητές, και
- γ) με παρακολούθηση των σεμιναρίων επιμόρφωσης και των ετήσιων συναντήσεων των καταμετρητών που πραγματοποιούνται με ευθύνη της ΕΑΘ.

10. ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ & ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Πριν απευθυνθούν στην ΕΑΘ ή στον Rating Officer για τυχόν προβλήματα (πιστοποιητικών ή άλλων), οι καταμετρητές θα πρέπει να επικοινωνούν με τον Αρχικαταμετρητή της ΕΑΘ, με τον οποίο θα συζητούν το πρόβλημα ώστε ο τελευταίος να είναι ενήμερος για όλα τα θέματα που αφορούν στα πιστοποιητικά και στην εφαρμογή των κανονισμών.